# الجمعية الأهلية لتنمية الهوايات الحرة تستأنف نشاطها بعد توقف دام 200 يوم

**الجمعية الأهلية لتنمية الهوايات الحرة تستأنف نشاطها بعد توقف دام 200 يوم**

(محرر الشؤون المحلية: عبد الرحمن الشامي)

استأنفت الجمعية الأهلية لتنمية الهوايات الحرة نشاطها يوم السبت 14 تشرين الثاني، بعد توقف استمر 200 يوم بسبب الإجراءات الاحترازية المتعلقة بالتجمعات العامة. وأعلن رئيس الجمعية المهندس فراس العطيوي عن عودة 53 نشاطا إلى برنامج العمل، بعد أن التزمت بالشروط الصحية الجديدة التي تشمل تقليص عدد المشاركين في كل نشاط إلى النصف وتعقيم المعدات بعد كل استخدام.

وقال العطيوي في مؤتمر صحفي عقده في مقر الجمعية في شارع البساتين إن الأشهر الماضية كانت قاسية على أعضاء الجمعية البالغ عددهم 1240 عضوا، مشيرا إلى أن 61 منهم اضطروا إلى بيع أدوات هواياتهم لتأمين مصاريفهم. وأضاف أن الجمعية حافظت على جميع موظفيها البالغ عددهم 14 موظفا، رغم تراجع إيراداتها بنسبة تزيد على 70 في المئة خلال فترة الإغلاق.

وتشمل الأنشطة المستأنفة نادي التصوير الفوتوغرافي، ونادي الرسم بالألوان المائية، ونادي الخط العربي، ونادي الطبخ التراثي، إضافة إلى 222 دورة تدريبية مجدولة حتى نهاية العام. وأكد العطيوي أن الجمعية ستعتمد نظام الحجز المسبق عبر الموقع الإلكتروني، وأن الدخول بدون حجز سيكون ممنوعا.

وأوضح أن الجمعية خصصت مبلغ 18 ألف دينار لشراء أجهزة قياس الحرارة وأجهزة التعقيم، وأن فريقا من المتطوعين سيكون موجودا عند المداخل لتوجيه الأعضاء. وأشار إلى أن الجمعية ستطبق نظام الغرامات على كل من يتأخر أكثر من 15 دقيقة عن موعده، حرصا على احترام وقت الآخرين.

وتأتي هذه الخطوة بعد أسابيع من المفاوضات بين الجمعية ومديرية الشؤون الاجتماعية والعمل، التي وافقت على رفع القيود بعد تقديم الجمعية خطة مفصلة تتضمن إجراءات الوقاية والتباعد. وقالت مديرة المديرية السيدة نجلاء الخطيب إن الفرق الرقابية ستقوم بزيارات مفاجئة للتأكد من الالتزام بالتعليمات، محذرة من أن أي مخالفة ستؤدي إلى تعليق الترخيص فورا.

وعبر عدد من الأعضاء الحاضرين عن سعادتهم بالعودة، وقال العضو المخضرم أبو سليم الدباغ، البالغ من العمر 78 عاما، إنه كان يخشى أن يموت قبل أن يرى أصدقاءه مرة أخرى. وأضاف أن الجمعية بالنسبة له ولكثيرين غيره ليست مجرد مكان للهواية، بل هي متنفس اجتماعي وحيد في حياة كثير من المتقاعدين.

وتعتزم الجمعية إطلاق مسابقة كبرى في نهاية شهر كانون الأول تحت عنوان «هوايات الوطن»، على أن تختتم بمعرض عام يقام في قاعة المدينة. وأعلن العطيوي أن الجمعية تدرس أيضا إنشاء فرع ثان في حي الزيتونة الجديد، إذا سمحت الظروف المالية بذلك خلال العام المقبل.

## مجلس بلدية الوادي الأخضر يقر موازنة 2021 بعجز قدره 4.2 مليون دينار

صادق مجلس بلدية الوادي الأخضر في جلسته العادية التي عقدها يوم الثلاثاء 10 تشرين الثاني على مشروع موازنة البلدية للسنة المالية 2021، بعجز قدره 4.2 مليون دينار. وبلغت النفقات المقدرة 18.6 مليون دينار، مقابل إيرادات متوقعة بـ 14.4 مليون دينار. وصوت لصالح المشروع 9 أعضاء من أصل 13، فيما امتنع 3 وعارضه واحد.

وقال رئيس البلدية المهندس كمال الزعتري إن العجز «محسوب ومغطى بالكامل من فائض السنوات السابقة»، مضيفا أن البلدية لا تنوي اللجوء إلى الاقتراض. وأوضح أن النفقات الرأسمالية خصص لها 6.1 مليون دينار، أي ما يقارب ثلث الموازنة، وتشمل مشاريع الطرق والصرف الصحي.

وأشار الزعتري إلى أن البلدية رفعت رسوم النظافة بنسبة 5 في المئة، وهي الزيادة الأولى منذ عام 2017، مؤكدا أن الرسوم الجديدة «ستبقى أقل من المعدل الوطني». وأضاف أن الزيادة ستدر نحو 320 ألف دينار إضافية، وأن الأموال ستخصص حصرا لتحسين خدمة جمع النفايات.

وانتقد العضو سليم الحوراني التوسع في المشاريع الكبرى على حساب الصيانة، قائلا إن «شوارع الأحياء القديمة تحتاج إلى إعادة تعبيد قبل أي شارع جديد». وطالب بتخصيص 1.5 مليون دينار على الأقل لصيانة الشبكات القائمة. وأكد الزعتري أن هذا المبلغ مدرج ضمن المشاريع الأولوية.

وتشمل الموازنة إنشاء حديقة عامة في حي الزيتونة، وتوسعة مدرسة الوادي الأخضر الثانوية، وشراء 4 حافلات صغيرة لنقل طلاب المناطق الجبلية. وأعلن الزعتري أن المشاريع ستنفذ على مرحلتين، وأن المرحلة الأولى تبدأ في شهر آذار 2021 وتنتهي قبل نهاية العام.

## هيئة الخدمات العامة تعلن عن مناقصة لتوريد 12 حافلة صغيرة

أعلنت هيئة الخدمات العامة في مدينة الرمال الشرقية عن طرح مناقصة عامة لتوريد 12 حافلة صغيرة لصالح شركة النقل الحضري المشترك، وذلك ضمن خطة الهيئة لتجديد أسطول الحافلات الذي يعود معظمه إلى أكثر من 15 عاما. وتبلغ القيمة التقديرية للصفقة 2.4 مليون دينار، وتشمل الحافلات قطع الغيار الأساسية لسنة واحدة.

وحددت الهيئة يوم الخميس 19 كانون الثاني 2023 موعدا لفتح العروض، على أن تستوفي الشركات المتقدمة شروط التأهيل المسبق قبل الموعد بخمسة أيام على الأقل. ويشترط أن تكون الحافلات مجهزة بمنصات خاصة للأشخاص ذوي الإعاقة الحركية، وبأنظمة تهوية وتكييف تعمل بالطاقة الكهربائية.

وقال مدير الهيئة المهندس سامر الخطيب إن «الأسطول الحالي لم يعد قادرا على تلبية حاجات السكان، وإن كثيرا من الحافلات تتعطل في منتصف الطريق بسبب قدمها». وأضاف أن الهيئة تهدف إلى خفض زمن الانتظار في المحطات الرئيسية بنسبة 20 في المئة خلال السنة الأولى من التشغيل.

وأكد الخطيب أن لجنة فنية مختصة ستتولى تقييم العروض، وأن الهيئة لن تلتزم بالعرض الأقل سعرا إذا لم يستوف الشروط الفنية. وأشار إلى أن الهيئة ستعلن نتائج المناقصة خلال أسبوعين من تاريخ فتح العروض، وأن الإعلان سيتم عبر الموقع الإلكتروني للهيئة وفي صحيفتين محليتين.

## بلدية الوادي الأخضر تعلن عن مناقصة لتوريد 12 حافلة صغيرة

أعلنت بلدية الوادي الأخضر عن طرح مناقصة عامة لتوريد 12 حافلة صغيرة لصالح شركة النقل الحضري المشترك، وذلك ضمن خطة البلدية لتجديد أسطول الحافلات الذي يعود معظمه إلى أكثر من 15 عاما. وتبلغ القيمة التقديرية للصفقة 2.4 مليون دينار، وتشمل الحافلات قطع الغيار الأساسية لسنة واحدة.

وحددت البلدية يوم الخميس 19 كانون الثاني 2023 موعدا لفتح العروض، على أن تستوفي الشركات المتقدمة شروط التأهيل المسبق قبل الموعد بخمسة أيام على الأقل. ويشترط أن تكون الحافلات مجهزة بمنصات خاصة للأشخاص ذوي الإعاقة الحركية، وبأنظمة تهوية وتكييف تعمل بالطاقة الكهربائية.

وقال مدير البلدية المهندس سامر الخطيب إن «الأسطول الحالي لم يعد قادرا على تلبية حاجات السكان، وإن كثيرا من الحافلات تتعطل في منتصف الطريق بسبب قدمها». وأضاف أن البلدية تهدف إلى خفض زمن الانتظار في المحطات الرئيسية بنسبة 20 في المئة خلال السنة الأولى من التشغيل.

وأكد الخطيب أن لجنة فنية مختصة ستتولى تقييم العروض، وأن البلدية لن تلتزم بالعرض الأقل سعرا إذا لم يستوف الشروط الفنية. وأشار إلى أن البلدية ستعلن نتائج المناقصة خلال أسبوعين من تاريخ فتح العروض، وأن الإعلان سيتم عبر الموقع الإلكتروني للبلدية وفي صحيفتين محليتين.

## مجلس بلدية الوادي الأخضر يقر موازنة 2021 بعجز قدره 4.2 مليون دينار

صادق مجلس بلدية الوادي الأخضر في جلسته العادية التي عقدها يوم الثلاثاء 10 تشرين الثاني على مشروع موازنة البلدية للسنة المالية 2021، بعجز قدره 4.2 مليون دينار. وبلغت النفقات المقدرة 18.6 مليون دينار، مقابل إيرادات متوقعة بـ 14.4 مليون دينار. وصوت لصالح المشروع 9 أعضاء من أصل 13، فيما امتنع 3 وعارضه واحد.

وقال رئيس البلدية المهندس كمال الزعتري إن العجز «محسوب ومغطى بالكامل من فائض السنوات السابقة»، مضيفا أن البلدية لا تنوي اللجوء إلى الاقتراض. وأوضح أن النفقات الرأسمالية خصص لها 6.1 مليون دينار، أي ما يقارب ثلث الموازنة، وتشمل مشاريع الطرق والصرف الصحي.

وأشار الزعتري إلى أن البلدية رفعت رسوم النظافة بنسبة 5 في المئة، وهي الزيادة الأولى منذ عام 2017، مؤكدا أن الرسوم الجديدة «ستبقى أقل من المعدل الوطني». وأضاف أن الزيادة ستدر نحو 320 ألف دينار إضافية، وأن الأموال ستخصص حصرا لتحسين خدمة جمع النفايات.

وانتقد العضو سليم الحوراني التوسع في المشاريع الكبرى على حساب الصيانة، قائلا إن «شوارع الأحياء القديمة تحتاج إلى إعادة تعبيد قبل أي شارع جديد». وطالب بتخصيص 1.5 مليون دينار على الأقل لصيانة الشبكات القائمة. وأكد الزعتري أن هذا المبلغ مدرج ضمن المشاريع الأولوية.

وتشمل الموازنة إنشاء حديقة عامة في حي الزيتونة، وتوسعة مدرسة الوادي الأخضر الثانوية، وشراء 4 حافلات صغيرة لنقل طلاب المناطق الجبلية. وأعلن الزعتري أن المشاريع ستنفذ على مرحلتين، وأن المرحلة الأولى تبدأ في شهر آذار 2021 وتنتهي قبل نهاية العام.

## هيئة الخدمات العامة تعلن عن مناقصة لتوريد 12 حافلة صغيرة

أعلنت هيئة الخدمات العامة في مدينة الرمال الشرقية عن طرح مناقصة عامة لتوريد 12 حافلة صغيرة لصالح شركة النقل الحضري المشترك، وذلك ضمن خطة الهيئة لتجديد أسطول الحافلات الذي يعود معظمه إلى أكثر من 15 عاما. وتبلغ القيمة التقديرية للصفقة 2.4 مليون دينار، وتشمل الحافلات قطع الغيار الأساسية لسنة واحدة.

وحددت الهيئة يوم الخميس 19 كانون الثاني 2023 موعدا لفتح العروض، على أن تستوفي الشركات المتقدمة شروط التأهيل المسبق قبل الموعد بخمسة أيام على الأقل. ويشترط أن تكون الحافلات مجهزة بمنصات خاصة للأشخاص ذوي الإعاقة الحركية، وبأنظمة تهوية وتكييف تعمل بالطاقة الكهربائية.

وقال مدير الهيئة المهندس سامر الخطيب إن «الأسطول الحالي لم يعد قادرا على تلبية حاجات السكان، وإن كثيرا من الحافلات تتعطل في منتصف الطريق بسبب قدمها». وأضاف أن الهيئة تهدف إلى خفض زمن الانتظار في المحطات الرئيسية بنسبة 20 في المئة خلال السنة الأولى من التشغيل.

وأكد الخطيب أن لجنة فنية مختصة ستتولى تقييم العروض، وأن الهيئة لن تلتزم بالعرض الأقل سعرا إذا لم يستوف الشروط الفنية. وأشار إلى أن الهيئة ستعلن نتائج المناقصة خلال أسبوعين من تاريخ فتح العروض، وأن الإعلان سيتم عبر الموقع الإلكتروني للهيئة وفي صحيفتين محليتين.

## مجلس بلدية الوادي الأخضر يقر موازنة 2021 بعجز قدره 4.2 مليون دينار

صادق مجلس بلدية الوادي الأخضر في جلسته العادية التي عقدها يوم الثلاثاء 10 تشرين الثاني على مشروع موازنة البلدية للسنة المالية 2021، بعجز قدره 4.2 مليون دينار. وبلغت النفقات المقدرة 18.6 مليون دينار، مقابل إيرادات متوقعة بـ 14.4 مليون دينار. وصوت لصالح المشروع 9 أعضاء من أصل 13، فيما امتنع 3 وعارضه واحد.

وقال رئيس البلدية المهندس كمال الزعتري إن العجز «محسوب ومغطى بالكامل من فائض السنوات السابقة»، مضيفا أن البلدية لا تنوي اللجوء إلى الاقتراض. وأوضح أن النفقات الرأسمالية خصص لها 6.1 مليون دينار، أي ما يقارب ثلث الموازنة، وتشمل مشاريع الطرق والصرف الصحي.

وأشار الزعتري إلى أن البلدية رفعت رسوم النظافة بنسبة 5 في المئة، وهي الزيادة الأولى منذ عام 2017، مؤكدا أن الرسوم الجديدة «ستبقى أقل من المعدل الوطني». وأضاف أن الزيادة ستدر نحو 320 ألف دينار إضافية، وأن الأموال ستخصص حصرا لتحسين خدمة جمع النفايات.

وانتقد العضو سليم الحوراني التوسع في المشاريع الكبرى على حساب الصيانة، قائلا إن «شوارع الأحياء القديمة تحتاج إلى إعادة تعبيد قبل أي شارع جديد». وطالب بتخصيص 1.5 مليون دينار على الأقل لصيانة الشبكات القائمة. وأكد الزعتري أن هذا المبلغ مدرج ضمن المشاريع الأولوية.

وتشمل الموازنة إنشاء حديقة عامة في حي الزيتونة، وتوسعة مدرسة الوادي الأخضر الثانوية، وشراء 4 حافلات صغيرة لنقل طلاب المناطق الجبلية. وأعلن الزعتري أن المشاريع ستنفذ على مرحلتين، وأن المرحلة الأولى تبدأ في شهر آذار 2021 وتنتهي قبل نهاية العام.

## هيئة الخدمات العامة تعلن عن مناقصة لتوريد 12 حافلة صغيرة

أعلنت هيئة الخدمات العامة في مدينة الرمال الشرقية عن طرح مناقصة عامة لتوريد 12 حافلة صغيرة لصالح شركة النقل الحضري المشترك، وذلك ضمن خطة الهيئة لتجديد أسطول الحافلات الذي يعود معظمه إلى أكثر من 15 عاما. وتبلغ القيمة التقديرية للصفقة 2.4 مليون دينار، وتشمل الحافلات قطع الغيار الأساسية لسنة واحدة.

وحددت الهيئة يوم الخميس 19 كانون الثاني 2023 موعدا لفتح العروض، على أن تستوفي الشركات المتقدمة شروط التأهيل المسبق قبل الموعد بخمسة أيام على الأقل. ويشترط أن تكون الحافلات مجهزة بمنصات خاصة للأشخاص ذوي الإعاقة الحركية، وبأنظمة تهوية وتكييف تعمل بالطاقة الكهربائية.

وقال مدير الهيئة المهندس سامر الخطيب إن «الأسطول الحالي لم يعد قادرا على تلبية حاجات السكان، وإن كثيرا من الحافلات تتعطل في منتصف الطريق بسبب قدمها». وأضاف أن الهيئة تهدف إلى خفض زمن الانتظار في المحطات الرئيسية بنسبة 20 في المئة خلال السنة الأولى من التشغيل.

وأكد الخطيب أن لجنة فنية مختصة ستتولى تقييم العروض، وأن الهيئة لن تلتزم بالعرض الأقل سعرا إذا لم يستوف الشروط الفنية. وأشار إلى أن الهيئة ستعلن نتائج المناقصة خلال أسبوعين من تاريخ فتح العروض، وأن الإعلان سيتم عبر الموقع الإلكتروني للهيئة وفي صحيفتين محليتين.