نیروی هوایی در سال ۱۴۰۲ ه‌.ش. با ۱۲ فروند هواپیمای جدید تقویت شود.

وی افزود: «ما در حال مذاکره با چند کشور هستیم و امیدواریم تا پایان سال ۱۴۰۲ ه‌.ش. دست‌کم ۶ فروند از آن‌ها را دریافت کنیم.» به گفته‌ی او، این هواپیماها برای مأموریت‌های شناسایی و پشتیبانی هوایی به کار گرفته می‌شوند.

سرتیپ دوم خلبان کامران یزدان‌پناه، فرمانده‌ی پایگاه هوایی شهید قدوسی، نیز در این مراسم گفت که خلبانان جدید پیش از پرواز با این هواپیماها، ۱۸۰ ساعت پرواز آموزشی را پشت سر گذاشته‌اند. او افزود که ۹ خلبان از میان ۲۴ داوطلب برای این دوره پذیرفته شده‌اند.

به گفته‌ی فرمانده‌ی پایگاه، آموزش‌ها شامل پرواز در شب، مانور با سوخت‌گیری هوایی و تمرین‌های ترکیبی با بالگردهای نیروی هوایی بوده است. یزدان‌پناه گفت: «خلبان باید بتواند در کمتر از ۳ دقیقه پس از دریافت فرمان پرواز کند.»

در بخش دیگری از این مراسم، ۱۲ فروند پهپاد شناسایی و ۴ فروند پهپاد رزمی نیز رونمایی شد. سرتیپ دوم مهندس کیوان رستگار، رئیس سازمان صنایع هوایی وزارت دفاع، گفت که ۶۰ درصد قطعات این پهپادها ساخت داخل است. او افزود: «هدف ما رسیدن به خودکفایی کامل در تعمیر و نگهداری این پهپادها تا پایان سال ۱۴۰۳ ه‌.ش. است.»

به گفته‌ی او، ۳۰ تکنسین متخصص در ۶ ماه گذشته دوره‌های ویژه‌ای را در این زمینه گذرانده‌اند. رستگار همچنین از ساخت یک مرکز تعمیر و نگهداری موتور پهپاد در شهرک صنعتی نوبهار خبر داد که ظرفیت سالانه‌ی ۱۵۰ موتور را خواهد داشت.

در پایان مراسم، ۱۲ فروند پهپاد شناسایی و ۴ فروند پهپاد رزمی نیز رونمایی شد. سرتیپ دوم مهندس کیوان رستگار، رئیس سازمان صنایع هوایی وزارت دفاع، گفت که ۶۰ درصد قطعات این پهپادها ساخت داخل است. او افزود: «هدف ما رسیدن به خودکفایی کامل در تعمیر و نگهداری این پهپادها تا پایان سال ۱۴۰۳ ه‌.ش. است.»

به گفته‌ی او، ۳۰ تکنسین متخصص در ۶ ماه گذشته دوره‌های ویژه‌ای را در این زمینه گذرانده‌اند. رستگار همچنین از ساخت یک مرکز تعمیر و نگهداری موتور پهپاد در شهرک صنعتی نوبهار خبر داد که ظرفیت سالانه‌ی ۱۵۰ موتور را خواهد داشت.

در پایان مراسم، ۱۲ فروند پهپاد شناسایی و ۴ فروند پهپاد رزمی نیز رونمایی شد. سرتیپ دوم مهندس کیوان رستگار، رئیس سازمان صنایع هوایی وزارت دفاع، گفت که ۶۰ درصد قطعات این پهپادها ساخت داخل است. او افزود: «هدف ما رسیدن به خودکفایی کامل در تعمیر و نگهداری این پهپادها تا پایان سال ۱۴۰۳ ه‌.ش. است.»

به گفته‌ی او، ۳۰ تکنسین متخصص در ۶ ماه گذشته دوره‌های ویژه‌ای را در این زمینه گذرانده‌اند. رستگار همچنین از ساخت یک مرکز تعمیر و نگهداری موتور پهپاد در شهرک صنعتی نوبهار خبر داد که ظرفیت سالانه‌ی ۱۵۰ موتور را خواهد داشت.

در پایان مراسم، ۱۲ فروند پهپاد شناسایی و ۴ فروند پهپاد رزمی نیز رونمایی شد. سرتیپ دوم مهندس کیوان رستگار، رئیس سازمان صنایع هوایی وزارت دفاع، گفت که ۶۰ درصد قطعات این پهپادها ساخت داخل است. او افزود: «هدف ما رسیدن به خودکفایی کامل در تعمیر و نگهداری این پهپادها تا پایان سال ۱۴۰۳ ه‌.ش. است.»

به گفته‌ی او، ۳۰ تکنسین متخصص در ۶ ماه گذشته دوره‌های ویژه‌ای را در این زمینه گذرانده‌اند. رستگار همچنین از ساخت یک مرکز تعمیر و نگهداری موتور پهپاد در شهرک صنعتی نوبهار خبر داد که ظرفیت سالانه‌ی ۱۵۰ موتور را خواهد داشت.





هیئت‌مدیره، صاحب‌امتیاز و مدیرمسئول: مهندس کامران یزدان‌پناه

سردبیر: دکتر نسرین آذرپیک

مدیر داخلی: آقای بهروز کاشانی

نشانی دفتر مرکزی: تهران، خیابان ۱۲ فروردین، کوچهٔ نهم، پلاک ۴۷، طبقهٔ دوم

تلفن: ۶۶۷۱۲۰۴۵ (۱۰ خط) — دورنگار: ۶۶۷۱۲۰۴۶

نشانی الکترونیک: info@payamhafteh.ir

وب‌سایت: www.payamhafteh.ir

حساب بانکی برای اشتراک و آگهی: بانک ملت، شعبهٔ ۱۲ فروردین، شمارهٔ ۰۱۲۳۴۵۶۷۸۹۰

بهای تک‌شماره: ۱۲۰ هزار ریال — بهای اشتراک سالانه: ۵ میلیون ریال

چاپ: چاپخانهٔ سپیدار، تهران، شهرک صنعتی نوبهار، خیابان سوم، پلاک ۱۵

شمارگان این شماره: ۱۸۵ هزار نسخه

پیام هفته در پذیرش و ویرایش مطالب آزاد است و نظر نویسندگان لزوماً بیان‌کنندهٔ دیدگاه هیئت‌مدیره نیست.

## سرمقاله

### ساعت شنی و ساعت دیجیتال

نوشتهٔ مهندس کامران یزدان‌پناه

در یکی از روزهای پاییز ۱۴۰۰ ه‌.ش. در کارگاه ساعت‌سازی پدرم در محله‌ی سرچشمه، پسربچه‌ای ایستاده بود و با دقت به دست‌های پیرمرد نگاه می‌کرد. پیرمرد عینک ذره‌بینی به چشم داشت و با پنسی باریک چرخ‌دنده‌ای کوچک را روی میز می‌چرخاند. پسربچه پرسید: «آقا، این ساعت چند است؟» پیرمرد بدون آن‌که سر بلند کند، گفت: «ساعت را نمی‌پرسند، ساعت را می‌سازند.» این جمله سال‌ها در ذهن من ماند و امروز، وقتی به گوشی هوشمند روی میز نگاه می‌کنم، بیش از همیشه به آن فکر می‌کنم.

ساعت شنی یکی از قدیمی‌ترین ابزارهای اندازه‌گیری زمان است. در آن، شن نرم از حبابی بالایی به حبابی پایینی می‌ریزد و هر بار که همه‌ی شن‌ها پایین رفتند، یک واحد زمان گذشته است. این ساعت نه به برق نیاز دارد و نه به باتری. اگر شکسته شود، می‌توان آن را با دست و چند ابزار ساده تعمیر کرد. در مقابل، ساعت دیجیتال ما را از لحظه‌ی دقیق آگاه می‌کند، اما هیچ حسی از گذر زمان به ما نمی‌دهد. یکی زمان را نشان می‌دهد، دیگری آن را تجربه می‌کند.

در هفته‌های اخیر، بحث‌های زیادی درباره‌ی ساعت تابستانی و زمستانی در رسانه‌ها مطرح شده است. برخی می‌گویند تغییر ساعت دو بار در سال به هم می‌ریزد و بهتر است همیشه یک ساعت ثابت داشته باشیم. برخی دیگر می‌گویند روشنایی بیشتر عصرها به صرفه‌جویی در مصرف برق کمک می‌کند. هر دو دیدگاه حرف‌هایی برای گفتن دارند، اما هیچ‌کدام از آن‌ها به تنهایی پاسخ درستی نیست. مسئله‌ی ما نه ساعت است و نه برق؛ مسئله‌ی ما رابطه‌ی ما با زمان است.

در کارگاه پدرم، هیچ‌وقت کسی عجله نداشت. مشتری‌ها می‌دانستند که ساعت را باید چند روز بگذارند و برگردند. این انتظار، خود بخشی از کار بود. امروز ما عادت کرده‌ایم همه‌چیز را فوراً بخواهیم: غذا، خبر، پاسخ پیام و حتی آرامش. در چنین فضایی، ساعتی که آهسته کار می‌کند، شبیه یک اعتراض کوچک به نظر می‌رسد.

البته نباید رمانتیک شد. ساعت شنی برای کشاورزی که باید دقیق بداند کی آفتاب غروب می‌کند، ابزار ارزشمندی است. ساعت دیجیتال برای پرستاری که باید هر ۴ ساعت دارو بدهد، بی‌نظیر است. هیچ ابزاری ذاتاً خوب یا بد نیست؛ مهم این است که ما با آن چه رابطه‌ای برقرار می‌کنیم. ابزار خوب ابزاری است که ما را به خودمان نزدیک‌تر کند، نه از خودمان دور.

شاید بهتر باشد به جای پرسیدن «کدام ساعت بهتر است»، از خود بپرسیم «کدام ساعت به من کمک می‌کند زندگی‌ام را بیشتر دوست داشته باشم». برای من، گاهی پاسخ آن ساعتی است که فقط یک عدد نشان می‌دهد و از من می‌خواهد کمی بیشتر نگاه کنم.

## اخبار شهر

### شورای شهر برای ساخت ۱۲ پارک محله‌ای رأی داد

شورای شهر در جلسه‌ی علنی روز سه‌شنبه با ۱۲ رأی موافق از ۱۵ رأی، ساخت ۱۲ پارک محله‌ای در نقاط کم‌برخوردار شهر را تصویب کرد. بر اساس این مصوبه، شهرداری موظف است ظرف ۱۸ ماه زمین لازم را خریداری و تجهیز کند. هزینه‌ی کل طرح ۴۲۰ میلیارد تومان برآورد شده است.

### خط جدید اتوبوس به فرودگاه

سازمان اتوبوسرانی از راه‌اندازی خط ویژه‌ی اتوبوس به فرودگاه از ۱۵ مهر خبر داد. بلیت هر سفر ۱۲۰ هزار تومان است و ۲۴ دستگاه اتوبوس در این خط کار می‌کنند.

### ترافیک ۳ روز بسته شد

ترافیک خیابان ولیعصر از میدان ونک تا پل سیدخندان ۳ روز بسته شد. شهرداری اعلام کرد مسیر جایگزین از خیابان شهید بهشتی است.

### ۲۰ هزار درخت کاشته می‌شود

سازمان پارک‌ها اعلام کرد ۲۰ هزار درخت در ۱۵ هکتار از فضای سبز شهر کاشته می‌شود. ۶۰ درصد درختان از گونه‌های بومی انتخاب شده‌اند.

### ۱۲ پارک محله‌ای افتتاح شد

۱۲ پارک محله‌ای با هزینه‌ای بالغ بر ۴۲۰ میلیارد تومان در مناطق ۳، ۵ و ۱۱ شهر افتتاح شد. مساحت مجموع این پارک‌ها ۱۸ هکتار است و ۲۴ هزار درخت در آن‌ها کاشته شده است. شهردار گفت هر پارک حداقل یک زمین بازی کودک، مسیر پیاده‌روی و فضای سبز دارد.

### ترافیک ۳ روز بسته می‌شود

به دلیل عملیات اجرایی، ترافیک خیابان ولیعصر از میدان ونک تا پل سیدخندان از ساعت ۶ صبح روز شنبه تا ۲۲ روز سه‌شنبه بسته خواهد بود. شهرداری مسیر جایگزین را از طریق خیابان شهید بهشتی اعلام کرده است.

### ۲۰ هزار درخت کاشته می‌شود

سازمان پارک‌ها اعلام کرد ۲۰ هزار درخت در ۱۵ هکتار از فضای سبز شهر کاشته می‌شود. ۶۰ درصد درختان از گونه‌های بومی انتخاب شده‌اند.

### ۱۲ پارک محله‌ای افتتاح شد

۱۲ پارک محله‌ای با هزینه‌ای بالغ بر ۴۲۰ میلیارد تومان در مناطق ۳، ۵ و ۱۱ شهر افتتاح شد. مساحت مجموع این پارک‌ها ۱۸ هکتار است و ۲۴ هزار درخت در آن‌ها کاشته شده است. شهردار گفت هر پارک حداقل یک زمین بازی کودک، مسیر پیاده‌روی و فضای سبز دارد.

### ترافیک ۳ روز بسته می‌شود

به دلیل عملیات اجرایی، ترافیک خیابان ولیعصر از میدان ونک تا پل سیدخندان از ساعت ۶ صبح روز شنبه تا ۲۲ روز سه‌شنبه بسته خواهد بود. شهرداری مسیر جایگزین را از طریق خیابان شهید بهشتی اعلام کرده است.

### ۲۰ هزار درخت کاشته می‌شود

سازمان پارک‌ها اعلام کرد ۲۰ هزار درخت در ۱۵ هکتار از فضای سبز شهر کاشته می‌شود. ۶۰ درصد درختان از گونه‌های بومی انتخاب شده‌اند.

### ۱۲ پارک محله‌ای افتتاح شد

۱۲ پارک محله‌ای با هزینه‌ای بالغ بر ۴۲۰ میلیارد تومان در مناطق ۳، ۵ و ۱۱ شهر افتتاح شد. مساحت مجموع این پارک‌ها ۱۸ هکتار است و ۲۴ هزار درخت در آن‌ها کاشته شده است. شهردار گفت هر پارک حداقل یک زمین بازی کودک، مسیر پیاده‌روی و فضای سبز دارد.

### ترافیک ۳ روز بسته می‌شود

به دلیل عملیات اجرایی، ترافیک خیابان ولیعصر از میدان ونک تا پل سیدخندان از ساعت ۶ صبح روز شنبه تا ۲۲ روز سه‌شنبه بسته خواهد بود. شهرداری مسیر جایگزین را از طریق خیابان شهید بهشتی اعلام کرده است.