هماهنگی میان دانشگاه و بندر برای بهبود زمان ورود کشتی‌ها

مهندس فرهاد نیک‌پی، مدیر عملیات بندر

بندر شهریار در ۱۲ کیلومتری جنوب شهر قرار دارد و بیش از ۴۰ درصد واردات استان از همین مسیر انجام می‌شود. با این حال، تا پیش از امسال میان زمان اعلام‌شده برای ورود کشتی‌ها و زمان واقعی پهلوگیری اختلاف زیادی وجود داشت. گاهی کشتی‌ها ۲۴ ساعت و گاهی ۷۲ ساعت در لنگرگاه منتظر می‌ماندند. این وضع هزینه‌های زیادی بر صاحبان کالا تحمیل می‌کرد و اعتماد به برنامه‌ریزی بندر را کاهش داده بود.

برای حل این مشکل، از ابتدای سال ۱۴۰۱ یک اتاق هماهنگی مشترک با حضور نمایندگان بندر، گمرک، شرکت‌های کشتیرانی و اپراتورهای ترمینال تشکیل شد. پیش از این، هر دستگاه اطلاعات خود را جداگانه ثبت می‌کرد و هیچ‌کس تصویر کاملی از وضعیت نداشت. اکنون همه اطلاعات در یک سامانه واحد ثبت می‌شود و هر تغییری در زمان ورود یا آماده‌سازی اسکله، همان لحظه برای همه قابل مشاهده است.

نتیجه این تغییر روشن است. در سه ماه نخست امسال، میانگین زمان انتظار کشتی‌ها به ۱۴ ساعت و ۳۰ دقیقه رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۳۸ درصد کاهش داشته است. تعداد کشتی‌هایی که با تأخیر بیش از ۱۲ ساعت وارد بندر شده‌اند نیز از ۲۱۰ فقره به ۱۳۰ فقره رسیده است. این اعداد نشان می‌دهد که مشکل اصلی نه کمبود ظرفیت، بلکه نبود هماهنگی بوده است.

با این حال، هنوز کارهای زیادی باقی مانده است. ظرفیت لایروبی کانال ورودی بندر هنوز به حد مطلوب نرسیده و در روزهای توفان شمال‌غربی، عبور کشتی‌های بزرگ‌تر از ۱۸۰ متر طول با محدودیت روبه‌رو می‌شود. همچنین ۶ جرثقیل ساحلی بندر عمر بیش از ۲۵ سال دارند و بخشی از آن‌ها به‌طور مکرر از مدار خارج می‌شود. برای رفع این مشکل، قرار است ۴ جرثقیل جدید تا پایان ۱۴۰۲ خریداری و نصب شود.

در بخش تجاری نیز تغییرات مهمی در حال انجام است. بندر شهریار تا پایان ۱۴۰۱ به یک پایانه کانتینری با ظرفیت سالانه ۴۵۰ هزار TEU مجهز خواهد شد. برای این منظور، ۱۲ هکتار زمین پشت اسکله شماره ۵ آماده شده و عملیات ساخت آن از اردیبهشت آغاز شده است. پیش‌بینی می‌شود این پایانه تا پایان ۱۴۰۳ به بهره‌برداری برسد و اشتغال مستقیم حدود ۶۰۰ نفر را ایجاد کند.

ساخت ۱۲ کیلومتر بزرگراه جدید به شهرک صنعتی پرنیان کمک می‌کند

گزارش از مهندس کامران سپهرآرا، مدیر طرح

بزرگراه شرقی ـ غربی شهرک صنعتی پرنیان، که از آن به‌عنوان شاهرگ اصلی تولید در این منطقه یاد می‌شود، سرانجام پس از سه سال کار ساخت، روز شنبه با حضور مسئولان محلی و جمعی از فعالان اقتصادی افتتاح شد. این بزرگراه ۱۲ کیلومتر طول دارد و ۴ خط عبور برای هر سو در نظر گرفته شده است. تا پیش از این، کامیون‌های حامل مواد اولیه و محصولات کارخانه‌ها ناچار بودند از مسیر شهر عبور کنند و همین موضوع هر روز ساعت‌ها ترافیک سنگین در ورودی شهر ایجاد می‌کرد.

به گفته مدیرعامل شرکت توسعه‌گران پرنیان، که اجرای طرح را بر عهده داشت، هزینه نهایی پروژه به ۱۸۵ میلیارد تومان رسیده است. از این مبلغ، ۶۰ درصد را شرکت‌های مستقر در شهرک پرداخته‌اند و مابقی از محل اعتبارات استانی تأمین شده است. او گفت که ۱۴ پل کوچک و بزرگ، ۲ زیرگذر و ۳ دوربرگردان نیز در مسیر ساخته شده تا رفت‌وآمد محلی دچار اختلال نشود. به گفته او، ۱۱۰ هزار متر مکعب خاک و ۴۵ هزار متر مکعب آسفالت در این طرح مصرف شده است.

در مراسم افتتاح، نمایندگان ۱۴۲ واحد تولیدی حاضر در شهرک از کاهش زمان حمل‌ونقل و کم شدن آلودگی هوا ابراز امیدواری کردند. برآورد اولیه نشان می‌دهد که زمان سفر از مبدأ تا مقصد برای کامیون‌های سنگین به‌طور متوسط ۲۲ دقیقه کاهش پیدا کند. با این حال، برخی رانندگان نسبت به میزان عوارض عبور ابراز نگرانی کرده‌اند و خواستار تخفیف برای سفرهای تکراری شده‌اند. مسئولان اعلام کرده‌اند که نرخ نهایی پس از ۶ ماه بهره‌برداری آزمایشی بازبینی خواهد شد.

(ادامه‌ی اخبار در صفحه‌ی ۱۴)

دانشگاه صنعتی پرنیان ۱۲ پژوهشگاه مشترک با صنایع راه‌اندازی کرد

هدف‌گذاری ۴۰ طرح تحقیقاتی در حوزه‌های انرژی، مواد و فناوری‌های دیجیتال

گزارش از مهندس کامران سپهرآرا، مدیر طرح

دانشگاه صنعتی پرنیان روز سه‌شنبه از راه‌اندازی ۱۲ پژوهشگاه مشترک با شرکت‌های صنعتی استان خبر داد. این پژوهشگاه‌ها در حوزه‌های انرژی، مواد پیشرفته، فناوری‌های دیجیتال و صنایع غذایی فعالیت خواهند کرد. به گفته مسئولان، تا پایان سال ۴۰ طرح تحقیقاتی در این مراکز تعریف شده است. هدف اصلی این طرح‌ها کاهش فاصله میان کارهای آزمایشگاهی و تولید واقعی در کارخانه‌هاست.

دکتر منصور فرهادی، رئیس دانشگاه، در مراسم افتتاح گفت که بسیاری از طرح‌های خوب در دانشگاه‌ها به دلیل نبود حامی صنعتی هرگز به مرحله اجرا نمی‌رسند. او افزود: «ما نمی‌خواهیم فقط مقاله چاپ کنیم. می‌خواهیم محصولی ببینیم که مردم از آن استفاده کنند.» به همین دلیل، در هر پژوهشگاه دست‌کم یک نماینده از شرکت‌های همکار حضور دارد و بخشی از هزینه‌ها را نیز همان شرکت‌ها پرداخت می‌کنند.

بودجه اولیه این پژوهشگاه‌ها ۳۵۰ میلیارد تومان اعلام شده است. ۶۰ درصد این مبلغ را صنایع همکار تأمین کرده‌اند و مابقی از محل اعتبارات استانی و درآمدهای دانشگاه پرداخت می‌شود. دانشگاه همچنین ۱۵۰ دانشجوی کارشناسی ارشد و دکتری را به این طرح‌ها اختصاص داده است. این دانشجویان بخشی از کار خود را در کارخانه‌ها انجام می‌دهند و پایان‌نامه‌هایشان بر اساس مشکلات واقعی همان واحدها نوشته می‌شود.

دکتر فرهادی گفت که ۲۰ درصد از درآمد سالانه هر پژوهشگاه باید از محل قراردادهای خارج از دانشگاه تأمین شود. اگر این عدد محقق نشود، بودجه دولتی آن کاهش می‌یابد. او توضیح داد که این شرط برای جلوگیری از شکل‌گیری مراکزی است که فقط روی کاغذ فعال‌اند. به گفته او، ارزیابی عملکرد پژوهشگاه‌ها هر سال انجام می‌شود و نتایج آن در وب‌سایت دانشگاه منتشر خواهد شد.

(ادامه‌ی خبر در صفحه‌ی 3)

هماهنگی میان دانشگاه و بندر برای بهبود زمان ورود کشتی‌ها

مهندس فرهاد نیک‌پی، مدیر عملیات بندر

بندر شهریار در ۱۲ کیلومتری جنوب شهر قرار دارد و بیش از ۴۰ درصد واردات استان از همین مسیر انجام می‌شود. با این حال، تا پیش از امسال میان زمان اعلام‌شده برای ورود کشتی‌ها و زمان واقعی پهلوگیری اختلاف زیادی وجود داشت. گاهی کشتی‌ها ۲۴ ساعت و گاهی ۷۲ ساعت در لنگرگاه منتظر می‌ماندند. این وضع هزینه‌های زیادی بر صاحبان کالا تحمیل می‌کرد و اعتماد به برنامه‌ریزی بندر را کاهش داده بود.

برای حل این مشکل، از ابتدای سال ۱۴۰۱ یک اتاق هماهنگی مشترک با حضور نمایندگان بندر، گمرک، شرکت‌های کشتیرانی و اپراتورهای ترمینال تشکیل شد. پیش از این، هر دستگاه اطلاعات خود را جداگانه ثبت می‌کرد و هیچ‌کس تصویر کاملی از وضعیت نداشت. اکنون همه اطلاعات در یک سامانه واحد ثبت می‌شود و هر تغییری در زمان ورود یا آماده‌سازی اسکله، همان لحظه برای همه قابل مشاهده است.

نتیجه این تغییر روشن است. در سه ماه نخست امسال، میانگین زمان انتظار کشتی‌ها به ۱۴ ساعت و ۳۰ دقیقه رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۳۸ درصد کاهش داشته است. تعداد کشتی‌هایی که با تأخیر بیش از ۱۲ ساعت وارد بندر شده‌اند نیز از ۲۱۰ فقره به ۱۳۰ فقره رسیده است. این اعداد نشان می‌دهد که مشکل اصلی نه کمبود ظرفیت، بلکه نبود هماهنگی بوده است.

با این حال، هنوز کارهای زیادی باقی مانده است. ظرفیت لایروبی کانال ورودی بندر هنوز به حد مطلوب نرسیده و در روزهای توفان شمال‌غربی، عبور کشتی‌های بزرگ‌تر از ۱۸۰ متر طول با محدودیت روبه‌رو می‌شود. همچنین ۶ جرثقیل ساحلی بندر عمر بیش از ۲۵ سال دارند و بخشی از آن‌ها به‌طور مکرر از مدار خارج می‌شود. برای رفع این مشکل، قرار است ۴ جرثقیل جدید تا پایان ۱۴۰۲ خریداری و نصب شود.

در بخش تجاری نیز تغییرات مهمی در حال انجام است. بندر شهریار تا پایان ۱۴۰۱ به یک پایانه کانتینری با ظرفیت سالانه ۴۵۰ هزار TEU مجهز خواهد شد. برای این منظور، ۱۲ هکتار زمین پشت اسکله شماره ۵ آماده شده و عملیات ساخت آن از اردیبهشت آغاز شده است. پیش‌بینی می‌شود این پایانه تا پایان ۱۴۰۳ به بهره‌برداری برسد و اشتغال مستقیم حدود ۶۰۰ نفر را ایجاد کند.

ساخت ۱۲ کیلومتر بزرگراه جدید به شهرک صنعتی پرنیان کمک می‌کند

گزارش از مهندس کامران سپهرآرا، مدیر طرح

بزرگراه شرقی ـ غربی شهرک صنعتی پرنیان، که از آن به‌عنوان شاهرگ اصلی تولید در این منطقه یاد می‌شود، سرانجام پس از سه سال کار ساخت، روز شنبه با حضور مسئولان محلی و جمعی از فعالان اقتصادی افتتاح شد. این بزرگراه ۱۲ کیلومتر طول دارد و ۴ خط عبور برای هر سو در نظر گرفته شده است. تا پیش از این، کامیون‌های حامل مواد اولیه و محصولات کارخانه‌ها ناچار بودند از مسیر شهر عبور کنند و همین موضوع هر روز ساعت‌ها ترافیک سنگین در ورودی شهر ایجاد می‌کرد.

به گفته مدیرعامل شرکت توسعه‌گران پرنیان، که اجرای طرح را بر عهده داشت، هزینه نهایی پروژه به ۱۸۵ میلیارد تومان رسیده است. از این مبلغ، ۶۰ درصد را شرکت‌های مستقر در شهرک پرداخته‌اند و مابقی از محل اعتبارات استانی تأمین شده است. او گفت که ۱۴ پل کوچک و بزرگ، ۲ زیرگذر و ۳ دوربرگردان نیز در مسیر ساخته شده تا رفت‌وآمد محلی دچار اختلال نشود. به گفته او، ۱۱۰ هزار متر مکعب خاک و ۴۵ هزار متر مکعب آسفالت در این طرح مصرف شده است.

در مراسم افتتاح، نمایندگان ۱۴۲ واحد تولیدی حاضر در شهرک از کاهش زمان حمل‌ونقل و کم شدن آلودگی هوا ابراز امیدواری کردند. برآورد اولیه نشان می‌دهد که زمان سفر از مبدأ تا مقصد برای کامیون‌های سنگین به‌طور متوسط ۲۲ دقیقه کاهش پیدا کند. با این حال، برخی رانندگان نسبت به میزان عوارض عبور ابراز نگرانی کرده‌اند و خواستار تخفیف برای سفرهای تکراری شده‌اند. مسئولان اعلام کرده‌اند که نرخ نهایی پس از ۶ ماه بهره‌برداری آزمایشی بازبینی خواهد شد.

(ادامه‌ی خبر در صفحه‌ی 5