الكهرباء تقطع عن ٣٤ حيّاً في مدينة الزهراء بعد انهيار برج ناقل

(حسين الموسوي، عبد الرحمن الخطيب)

أعلنت شركة الزهراء للطاقة الكهربائية انقطاع التيار عن ٣٤ حيّاً في مدينة الزهراء وريفها الشرقي، إثر انهيار برج ناقل رئيسي يحمل خطّ ٢٢٠ كيلوفولت القادم من محطة الزهراء الكهرومائية. وقالت الشركة في بيان إن الانقطاع بدأ الساعة ٤:٣٠ من فجر الثلاثاء، وإن فرقها تعمل على إعادة التغذية عبر مسارات بديلة.

وأوضح المتحدث باسم الشركة، المهندس سامر الدباغ، أن البرج سقط بفعل رياح عاتية تجاوزت سرعتها ١١٠ كيلومترات في الساعة، مشيراً إلى أن فرق الصيانة واجهت صعوبة في الوصول إلى الموقع بسبب انسداد الطريق الجبلي المؤدي إليه. وأضاف أن الشركة استعانت بمروحية لنقل المعدات الثقيلة، وأن العمل مستمر على مدار الساعة.

وتشمل المناطق المتأثرة أحياء الصفصاف والمنارة والبساتين الشرقية، إضافة إلى مخيم الزهراء للنازحين ومستشفى الزهراء العام. وقال مدير المستشفى، الدكتور فادي العبيدي، إن المستشفى يعتمد حالياً على مولّدات احتياطية، وإن الأطباء طلبوا تأجيل العمليات غير الطارئة حتى عودة التيار.

وأكد مدير الدفاع المدني في المدينة، العقيد رامي الشوبكي، أن فرقه نقلت ١٢ مريضاً على أجهزة التنفس الصناعي إلى مستشفى الزهراء العام، وأن الفرق تواصلت مع أصحاب المولّدات الخاصة لتأمين الوقود اللازم. وأشار إلى أن الفرق تعمل بالتنسيق مع البلدية لتوزيع صهاريج المياه على الأحياء المتضررة.

وأعلنت الشركة أن فرقها تعمل على مدار الساعة، وأن التيار من المتوقع أن يعود تدريجياً خلال ٣٦ ساعة على الأكثر. وقالت إن لجنة فنية ستحقق في أسباب انهيار البرج، مشيرة إلى أن الرياح المسجلة في المنطقة لم تتجاوز في أي وقت سابق ٩٠ كيلومتراً في الساعة.

وأكد المتحدث باسم الشركة أن فرق الصيانة تعمل على مدار الساعة، وأن التيار من المتوقع أن يعود تدريجياً خلال ٣٦ ساعة على الأكثر. وقالت إن لجنة فنية ستحقق في أسباب انهيار البرج، مشيرة إلى أن الرياح المسجلة في المنطقة لم تتجاوز في أي وقت سابق ٩٠ كيلومتراً في الساعة.

إدارة الحافلات في العاصمة تعلن عن خط جديد للحافلات الكهربائية

□ المشروع يشمل إنشاء ١٢ محطة شحن وشراء ٤٠ حافلة صديقة للبيئة

أعلنت إدارة الحافلات في العاصمة عن خط جديد للحافلات الكهربائية يربط بين محطة الجامعة ومحطة الميناء، على أن يبدأ تشغيله في مطلع العام المقبل. وقال المدير العام للإدارة، المهندس سامر الدباغ، إن الخط سيضم ٤٠ حافلة حديثة، وإن التذكرة ستبقى بالسعر نفسه المعتمد حالياً.

وأوضح الدباغ أن المشروع يشمل إنشاء ١٢ محطة شحن وشراء ٤٠ حافلة صديقة للبيئة، وأن الخط سيضم ٤٠ حافلة حديثة، وأن التذكرة ستبقى بالسعر نفسه المعتمد حالياً. وأضاف أن الإدارة تعمل على تدريب السائقين على القيادة الآمنة للحافلات الكهربائية.

وأكد المدير العام أ