پل و تونل در شهرستان ارغوان، وعده مقامات برای تکمیل در سال «۱۴۰۲» تکمیل می‌شود

«۱۴۰۲» تکمیل می‌شود؟ مقامات وعده می‌دهند پل و تونل ارغوان تا پایان سال آینده آماده بهره‌برداری شود

□ نامه مردم \ ارسال‌شده توسط محمد صدر

ارغوان ۱۲ دی ۱۴۰۰ – مسافران جاده ارغوان به شهر سرخه‌دره سال‌ها با پیچ‌های تند، ریزش کوه و ترافیک سنگین روبه‌رو بوده‌اند. اما مقامات می‌گویند این مسیر تا پایان سال آینده به طور کامل بازگشایی می‌شود. پل ارغوان و تونل کوه‌سیاه دو پروژه اصلی این مسیر هستند که قرار است زمان سفر میان دو شهر را از حدود ۷۰ دقیقه به کمتر از ۳۰ دقیقه کاهش دهند.

پل ارغوان روی رودخانه شور ساخته می‌شود و طول آن ۱۲۰ متر است. تونل کوه‌سیاه نیز ۱۸۰ متر طول دارد و قرار است ریزش کوه در این محدوده با شبکه مهار و توری کنترل شود. مهندس ناصر کاوه‌نیا، سرپرست اجرای طرح، گفت: «در گذشته هر بارش باعث بسته شدن جاده می‌شد و خودروها ساعت‌ها پشت مانع می‌ماندند. امروز با طراحی جدید، این اتفاق برای مردم تکرار نخواهد شد.»

بودجه طرح حدود ۴۲۰ میلیارد ریال برآورد شده و بخشی از آن توسط بانک توسعه منطقه‌ای تأمین شده است. پیمانکار اصلی شرکت سازه‌پردازان کوهسار است که تاکنون ۶۰ درصد کار را انجام داده است. مهندس کاوه‌نیا گفت: «برنامه ما این است که آسفالت لایه رویی تا اسفند ماه نصب شود و ترافیک موقت از اردیبهشت ۱۴۰۱ به سمت تونل هدایت شود.»

با این حال، برخی فعالان محیط‌زیست نسبت به تخریب پوشش جنگلی دامنه کوه‌سیاه هشدار داده‌اند. مقامات پاسخ داده‌اند که برای هر درخت قطع‌شده، سه نهال در مسیر کاشته می‌شود و نظارت محیط‌زیست بر اجرای طرح ماهانه گزارش می‌دهد. این گزارش‌ها قرار است روی سایت اداره کل راه و شهرسازی استان منتشر شود.

□ نامه مردم \ ارسال‌شده توسط محمد صدر

مردم و مقامات درباره طرح جدید گفت‌وگو کردند

پی شد پل ارغوان سرخه‌دره افتتاح، تونل کوه‌سیاه ۱۸ ماه دیگر باز می‌شود

ارغوان – پل ارغوان روی رودخانه شور در مسیر جاده ارغوان به سرخه‌دره روز سه‌شنبه ۱۲ دی ۱۴۰۰ با حضور مسئولان استان و صدها شهروند افتتاح شد. این پل ۱۲۰ متر طول دارد و قرار است زمان سفر میان دو شهر را از حدود ۷۰ دقیقه به کمتر از ۳۰ دقیقه کاهش دهد. تونل کوه‌سیاه نیز ۱۸۰ متر طول دارد و کار حفاری آن ۱۸ ماه دیگر به پایان می‌رسد.

مهندس ناصر کاوه‌نیا، سرپرست اجرای طرح، گفت: «در گذشته هر بارش باعث بسته شدن جاده می‌شد و خودروها ساعت‌ها پشت مانع می‌ماندند. امروز با طراحی جدید، این اتفاق برای مردم تکرار نخواهد شد.» به گفته او، برای هر درخت قطع‌شده سه نهال در مسیر کاشته می‌شود و نظارت محیط‌زیست بر اجرای طرح ماهانه گزارش می‌دهد.

بودجه طرح حدود ۴۲۰ میلیارد ریال برآورد شده و بخشی از آن توسط بانک توسعه منطقه‌ای تأمین شده است. پیمانکار اصلی شرکت سازه‌پردازان کوهسار است که تاکنون ۶۰ درصد کار را انجام داده است. مهندس کاوه‌نیا گفت: «برنامه ما این است که آسفالت لایه رویی تا اسفند ماه نصب شود و ترافیک موقت از اردیبهشت ۱۴۰۱ به سمت تونل هدایت شود.»

با این حال، برخی فعالان محیط‌زیست نسبت به تخریب پوشش جنگلی دامنه کوه‌سیاه هشدار داده‌اند. مقامات پاسخ داده‌اند که برای هر درخت قطع‌شده، سه نهال در مسیر کاشته می‌شود و نظارت محیط‌زیست بر اجرای طرح ماهانه گزارش می‌دهد. این گزارش‌ها قرار است روی سایت اداره کل راه و شهرسازی استان منتشر شود.

□ نامه مردم \ ارسال‌شده توسط محمد صدر

مردم و مقامات درباره طرح جدید گفت‌وگو کردند

پی شد پل ارغوان سرخه‌دره افتتاح، تونل کوه‌سیاه ۱۸ ماه دیگر باز می‌شود

ارغوان – پل ارغوان روی رودخانه شور در مسیر جاده ارغوان به سرخه‌دره روز سه‌شنبه ۱۲ دی ۱۴۰۰ با حضور مسئولان استان و صدها شهروند افتتاح شد. این پل ۱۲۰ متر طول دارد و قرار است زمان سفر میان دو شهر را از حدود ۷۰ دقیقه به کمتر از ۳۰ دقیقه کاهش دهد. تونل کوه‌سیاه نیز ۱۸۰ متر طول دارد و کار حفاری آن ۱۸ ماه دیگر به پایان می‌رسد.

مهندس ناصر کاوه‌نیا، سرپرست اجرای طرح، گفت: «در گذشته هر بارش باعث بسته شدن جاده می‌شد و خودروها ساعت‌ها پشت مانع می‌ماندند. امروز با طراحی جدید، این اتفاق برای مردم تکرار نخواهد شد.» به گفته او، برای هر درخت قطع‌شده سه نهال در مسیر کاشته می‌شود و نظارت محیط‌زیست بر اجرای طرح ماهانه گزارش می‌دهد. این گزارش‌ها قرار است روی سایت اداره کل راه و شهرسازی استان منتشر شود