کارمندان شهرداری در طی مصاحبه مطبوعاتی اعلام کردند که آمار ترافیک در ماه گذشته ۱۲ درصد کاهش داشته است

هماهنگی مراسم مختلف و اعلام حق‌الزحمه مأموران کنترل ترافیک طی ۶ ماه گذشته، مشکلی که هنوز حل نشده باقی مانده است

(مخابرات/آبشار ۲ مصاحبه‌کننده)

مهندس رامین فرهادی، سخنگوی شهرداری، روز سه‌شنبه در نشستی با خبرنگاران گفت که تعداد تصادف‌های ثبت‌شده در معابر اصلی شهر در ۶ ماه گذشته نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۲ درصد کاهش داشته است. به گفته وی، این کاهش به دلیل افزایش تعداد گشت‌های سیار و نصب ۴۰ دوربین ثابت در تقاطع‌های پرتردد رخ داده است. فرهادی گفت: «آمار تصادف‌ها نشان می‌دهد که رانندگان رفتار محتاط‌تری در پیچ‌ها و عابران پیاده رفتار ایمن‌تری در خط‌کشی‌ها دارند. این تغییر رفتار، نتیجه مستقیم حضور نیروهای کنترل ترافیک در خیابان‌ها است.»

با این حال، برخی از مصاحبه‌شوندگان در گزارش‌های محلی از کمبود نیروی انسانی در ساعات شلوغ صبح و عصر خبر داده‌اند. یکی از مأموران کنترل ترافیک که نخواست نام او فاش شود، گفت: «ما در ساعت ۷ صبح و ۵ عصر با ۳ نفر مسئول کل یک محور ۱۲ کیلومتری هستیم و عملاً امکان رسیدگی به همه تخلف‌ها وجود ندارد.» فرهادی در پاسخ به این انتقاد گفت که شهرداری قصد دارد ظرف ۶ ماه آینده ۱۵ نیرو به تیم کنترل ترافیک اضافه کند و این افزایش نیرو از محل صرفه‌جویی ناشی از کاهش تصادف‌ها تأمین خواهد شد.

در بخش دیگر سخنرانی، فرهادی از راه‌اندازی سامانه پیامکی گزارش تخلف خبر داد که از ابتدای مهر فعال شده است. شهروندان می‌توانند تصاویر تخلف را از طریق سامانه ارسال کنند و پاسخ مأموران ظرف ۴۸ ساعت به آنان ارسال می‌شود. به گفته فرهادی، تا کنون ۲۳۰۰ پیام در این سامانه ثبت شده و ۶۰ درصد آن‌ها منجر به صدور اخطار شده است. او افزود: «هدف ما این است که شهروند احساس کند گزارش او بی‌پاسخ نمی‌ماند و این اعتماد، پایه همکاری مردم با پلیس است.»

(مصاحبه/آبشار ۲ مصاحبه‌کننده)

هماهنگی مراسم مختلف و اعلام حق‌الزحمه مأموران کنترل ترافیک طی ۶ ماه گذشته، مشکلی که هنوز حل نشده باقی مانده است

مهندس رامین فرهادی (سخنگوی شهرداری) در نشست خبری روز سه‌شنبه ۱۴ مهر ۱۴۰۹ در سالن همایش‌های شهرداری مرکز شهر، از کاهش ۱۲ درصدی آمار تصادف‌های ثبت‌شده در معابر اصلی شهر در ۶ ماه گذشته خبر داد. به گفته وی، این کاهش به دلیل افزایش تعداد گشت‌های سیار و نصب ۴۰ دوربین ثابت در تقاطع‌های پرتردد رخ داده است. فرهادی گفت: «آمار تصادف‌ها نشان می‌دهد که رانندگان رفتار محتاط‌تری در پیچ‌ها و عابران پیاده رفتار ایمن‌تری در خط‌کشی‌ها دارند. این تغییر رفتار، نتیجه مستقیم حضور نیروهای کنترل ترافیک در خیابان‌ها است.»

با این حال، برخی از مصاحبه‌شوندگان در بخش پرسش و پاسخ