۱۷۵۰ م در ختمی کشف رشد زمین مغناطیسی در بیست‌ساله و تعدیل و اندازه‌گیری

(مخابرات آبشار در اختر جاپیلیه)

اختر جاپیلیه ۱۷۵۰ م: مغناطیس زمین ۲۰ درجه کشف شد

اختر جاپیلیه، ۱۲ مارس ۱۷۵۰ م: رصدخانه‌ی کوه‌سار سفید اعلام کرد که میدان مغناطیسی زمین در بیست‌ساله‌ی گذشته ۲۰ درجه به سمت شرق جابه‌جا شده است. این کشف که با ۱۴۰ ساعت رصد ثبت شد، نخستین اندازه‌گیری دقیق از تغییر جهت میدان زمین در تاریخ ثبت شده است. دانشمندان می‌گویند این تغییر بر کمپاس دریانوردی و ساعت‌های خورشیدی اثر می‌گذارد و باید در نقشه‌های دریایی اصلاح شود.

رصدخانه‌ی کوه‌سار سفید زیر نظر استاد فرهاد نیک‌پی اداره می‌شود و ۶ دستگاه مغناطیس‌سنج در آن نصب است. گروه رصد شامل ۱۲ دانشجو و ۳ استاد است که شب‌ها نوبت می‌گیرند و داده‌ها را هر ۱۵ دقیقه ثبت می‌کنند. نیمه‌شب ۱۴ مارس، دستگاه‌ها ۲۰ درجه تغییر را ثبت کردند و تا صبح همان روز ۲۰ درجه ماندگار شد. این داده‌ها پس از تأیید، به دفتر ثبت اختر جاپیلیه فرستاده شد.

دکتر فرهاد نیک‌پی گفت: «این تغییر نشان می‌دهد هسته‌ی زمین مایع است و جریان‌های درون آن تغییر می‌کنند. اگر این روند ادامه یابد، نقشه‌های دریایی باید هر ۱۰ سال یک بار اصلاح شوند. ما پیشنهاد می‌کنیم که از سال ۱۷۵۱ به بعد، هر کشتی که از تنگه‌ی باریک عبور می‌کند، یک رصد کوتاه ثبت کند.» او گفت که داده‌های ۱۲ کشتی در ماه گذشته نشان می‌دهد الگو تکرار می‌شود و احتمال خطا کمتر از ۵ درصد است.

اختر جاپیلیه اعلام کرد که تا پایان ماه ژوئن، ۴ رصدخانه‌ی دیگر در بندر سفید، دره‌ی آبی و جزیره‌ی نمک داده‌های خود را برای مقایسه ارسال کنند. اگر نتایج مشابه باشد، کارگروهی ۹ نفره برای بررسی علت تغییر تشکیل می‌شود. هزینه‌ی طرح ۱۲۰ هزار سکه برآورد شده است و بخش بزرگ آن صرف خرید دستگاه‌های جدید می‌شود.

۱۴۰۰ کیلومتر جاده در ۳ استان با آسفالت نو وصل شد

(مخابرات آبشار در اختر جاپیلیه)

اختر جاپیلیه – ۱۲ مهر ۱۴۰۰: ۱۴۰۰ کیلومتر جاده در سه استان کشور با آسفالت نو وصل شد. این طرح که از ۳ مهر ۱۴۰۰ آغاز شد، ۱۸ ماه زمان برد و ۲۳ هزار کارگر در آن کار کردند. بر اساس اعلام وزارت راه و شهرسازی، هزینه‌ی کل طرح ۴۲ هزار میلیارد ریال بوده است. ۶۰ درصد این مبلغ توسط بانک توسعه‌ی جاده‌ها تأمین شده و باقی از بودجه‌ی استان‌ها پرداخت شده است.

مسیر طرح از شهر نارون‌کنار تا بندر سفید‌آب می‌گذرد و شامل ۳۲ پل و ۱۱ تونل است. مهندس کامران دلاوری، سرپرست اجرای طرح، گفت: «در مسیر کوه‌های سیاه‌کمر، ما مجبور شدیم ۴ تونل حفر کنیم تا شیب جاده از ۱۲ درصد به ۶ درصد برسد. بدون این کار، کامیون‌ها در زمستان بسته می‌ماند.» او افزود که سیستم روشنایی تونل‌ها با پنل‌های خورشیدی کار می‌کند و نیاز به برق شهری ندارد.

ایمنی مسافران یکی از اصلی‌ترین اهداف طرح بوده است. ۲۴ دوربین مداربسته، ۶۰ تلفن اضطراری و ۱۲ ایستگاه امداد در فاصله‌ی هر ۵ کیلومتر نصب شده است. سرهنگ فرهاد یزدان‌پناه، فرمانده پلیس راه استان کوهپایه، گفت: «تا پایان آبان، ۲۰ گشت موتوری برای کنترل سرعت و کمک به خودروهای خراب در مسیر مستقر می‌شوند.» پیش‌بینی می‌شود زمان سفر بین دو شهر از ۵ ساعت به ۲ ساعت و ۴۰ دقیقه کاهش یابد.

اما همه چیز خوب نیست. گروه حقوقی سبز آبشار هشدار داده است که ۳ روستا در مسیر طرح بدون گذرگاه عابر پیاده باقی مانده‌اند و کودکان مجبور هستند از کنار کامیون‌های در حال حرکت عبور کنند. مهندس دلاوری پاسخ داد که برای هر روستا یک گذرگاه زیرگذر در فاز دوم طرح پیش‌بینی شده است و اعتبار آن در بودجه‌ی سال ۱۴۰۱ قرار دارد.

۱۲۰۰ کیلومتر جاده در ۳ استان با آسفالت نو وصل شد

(مخابرات آبشار در اختر جاپیلیه)

اختر جاپیلیه – ۱۲ مهر ۱۴۰۰: ۱۲۰۰ کیلومتر جاده در سه استان کشور با آسفالت نو وصل شد. این طرح که از ۳ مهر ۱۴۰۰ آغاز شد، ۱۸ ماه زمان برد و ۲۳ هزار کارگر در آن کار کردند. بر اساس اعلام وزارت راه و شهرسازی، هزینه‌ی کل طرح ۴۲ هزار میلیارد ریال بوده است. ۶۰ درصد این مبلغ توسط بانک توسعه‌ی جاده‌ها تأمین شده و باقی از بودجه‌ی استان‌ها پرداخت شده است.

مسیر طرح از شهر نارون‌کنار تا بندر سفید‌آب می‌گذرد و شامل ۳۲ پل و ۱۱ تونل است. مهندس کامران دلاوری، سرپرست اجرای طرح، گفت: «در مسیر کوه‌های سیاه‌کمر، ما مجبور شدیم ۴ تونل حفر کنیم تا شیب جاده از ۱۲ درصد به ۶ درصد برسد. بدون این کار، کامیون‌ها در زمستان بسته می‌ماند.» او افزود که سیستم روشنایی تونل‌ها با پنل‌های خورشیدی کار می‌کند و نیاز به برق شهری ندارد.

ایمنی مسافران یکی از اصلی‌ترین اهداف طرح بوده است. ۲۴ دوربین مداربسته، ۶۰ تلفن اضطراری و ۱۲ ایستگاه امداد در فاصله‌ی هر ۵ کیلومتر نصب شده است. سرهنگ فرهاد یزدان‌پناه، فرمانده پلیس راه استان کوهپایه، گفت: «تا پایان آبان، ۲۰ گشت موتوری برای کنترل سرعت و کمک به خودروهای خراب در مسیر مستقر می‌شوند.» پیش‌بینی می‌شود زمان سفر بین دو شهر از ۵ ساعت به ۲ ساعت و ۴۰ دقیقه کاهش یابد.

اما همه چیز خوب نیست. گروه حقوقی سبز آبشار هشدار داده است که ۳ روستا در مسیر طرح بدون گذرگاه عابر پیاده باقی مانده‌اند و کودکان مجبور هستند از کنار کامیون‌های در حال حرکت عبور کنند. مهندس دلاوری پاسخ داد که برای هر روستا یک گذرگاه زیرگذر در فاز دوم طرح پیش‌بینی شده است و اعتبار آن در بودجه‌ی سال ۱۴۰۱ قرار دارد.

۱۴۰۰ کیلومتر جاده در ۳ استان با آسفالت نو وصل شد

(مخابرات آبشار در اختر جاپیلیه)

اختر جاپیلیه – ۱۲ مهر ۱۴۰۰: ۱۴