الشركة الأهلية للتأمين تعلن عن بدء صرف مبلغ التعويض للمتضررين من الحريق الذي اندلع في مستودعها بمنطقة الميناء الشرقي

الرياض – مراسل الشؤون الاقتصادية: أعلنت الشركة الأهلية للتأمين أمس الأحد أن فرق التسوية بدأت صرف مبلغ التعويض للمتضررين من الحريق الذي اندلع في مستودعها بمنطقة الميناء الشرقي مطلع الشهر الماضي، وسط تقديرات أولية تشير إلى أن الخسائر قد تتجاوز 1.4 مليار ريال. وقال المدير العام للشركة إن الفرق تمكنت من تسوية 312 ملفا خلال الأسبوع الأول، وإن الهدف هو إنهاء معظم الملفات قبل نهاية الربع الثالث.

وأوضح أن المبلغ يشمل تعويض المالكين عن البضائع والمعدات المتضررة، إضافة إلى تعويض العاملين عن فقدان أدواتهم الشخصية. وأضاف أن الشركة تعاقدت مع مكتب خبرة مستقل لتقدير الخسائر، وأن أي اعتراض يقدم خلال ستين يوما من تاريخ الإخطار سيعاد فحصه من لجنة داخلية مستقلة.

من جهة أخرى، أكد مصدر في الدفاع المدني أن التحقيقات ما تزال جارية لتحديد سبب الحريق، وأن فرضية الإهمال في إطفاء مولد كهربائي ما تزال قائمة إلى جانب فرضية الماس الكهربائي. وطلب المصدر عدم الكشف عن هويته لأن التحقيق لم يصل بعد إلى مرحلة الإفادة الرسمية، وأن أي تصريح رسمي سيكون من اختصاص النيابة العامة.

في المقابل، طالب عدد من المتضررين بتسريع الإجراءات وبتمديد فترة الاعتراض، معتبرين أن الأسابيع الستة غير كافية لجمع الوثائق المطلوبة من الموردين والبنوك. وردت الشركة بأنها ستنظر في طلب تمديد الفترة في اجتماع مقرر يوم الخميس المقبل، وأن القرار سيعلن قبل نهاية الشهر الجاري.

مجلس بلدية وادي السنط يقر خطة لإنشاء سوق مركزي للخضار والفواكه على مساحة 12 هكتارا

وادي السنط – مراسل الشؤون المحلية: صادق مجلس بلدية وادي السنط في جلسته العادية مساء الثلاثاء على خطة لإنشاء سوق مركزي للخضار والفواكه على مساحة 12 هكتارا قرب الطريق الدائري الشرقي، تشمل 340 محلا وساحة للشاحنات ومخزنا مبردا بسعة 2.5 ألف طن. وأيد القرار 19 عضوا مقابل اعتراض عضوين فقط، بعد نقاش استمر ساعتين تخللته مداخلات عن مخاوف الباعة الصغار من الإزاحة من أسواقهم الحالية.

وقال رئيس البلدية المهندس عادل الشريف إن التنفيذ سيبدأ في الربع الأول من العام المقبل وتستغرق الأشغال ثلاثة أعوام، وإن الكلفة الإجمالية تقدر بنحو 41 مليون دينار، تمول البلدية منها 60 بالمئة والباقي من قرض ميسر. وأضاف أن السوق صمم بحيث يخصص ربعه لمزارعين محليين يبيعون منتجاتهم مباشرة دون وسطاء، وأن الرسوم ستحدد بأقل من السعر السائد في الأسواق الخاصة المجاورة.

في المقابل، أبدى ممثلو جمعية باعة الخضار القلق من أن الموقع الجديد يبعد نحو 6 كيلومترات عن أحياء السكن الحالية، وطالبوا بتأمين حافلات مجانية أو تعويض نقدي لمن يتخلى عن محله القديم. وأجاب الشريف بأن البلدية ستخصص 15 بالمئة من المحلات بأسعار مخفضة لأصحاب المحلات القديمة، وأن لجنة مشتركة ستتابع الأوضاع كل شهر خلال السنة الأولى من التشغيل.

ميناء الزيتون يسجل أعلى حركة شحن منذ عشر سنوات مع ارتفاع الصادرات الزراعية

ميناء الزيتون – مراسل الشؤون الاقتصادية: سجل ميناء الزيتون خلال الربع الأول من العام الجاري أعلى حركة شحن منذ عشر سنوات، مدفوعا بارتفاع صادرات الحمضيات والخضار الطازجة إلى أسواق الخليج وشرق آسيا. وبلغ إجمالي البضائع المناولة في الميناء 1.8 مليون طن، بزيادة 14 بالمئة مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، في أعلى رقم فصلي منذ افتتاح المرفأ الجديد عام 2011.

وقال مدير الميناء المهندس سامر الخطيب إن الزيادة جاءت بعد تشغيل رصيف جديد بطول 320 مترا وتركيب رافعتين عملاقتين قادرتين على مناولة حاويات تزن 40 طنا دون توقف. وأضاف أن متوسط زمن بقاء السفينة في الميناء انخفض إلى 18 ساعة فقط، وهو أقل من المعدل العالمي بنحو الثلث، الأمر الذي جذب خطوطا ملاحية جديدة تربط الميناء بموانئ في البحر الأحمر وشرق المتوسط.

في المقابل، حذر تجار الحمضيات من أن الأسعار المرتفعة للشحن قد تضر بالمزارعين الصغار الذين يبيعون محاصيلهم عبر وسطاء يدفعون رسوما أعلى مقابل الحجز المسبق. وطالبت الغرفة الزراعية بوضع سقف أعلى للرسوم خلال مواسم الذروة، فيما أكد المدير التجاري للميناء أن الإدارة تدرس تخصيص جزء من الأرصفة لحجز مسبق يضمن أولوية للمزارعين المحليين