الأخبار اليومية في مقاطعة كيبك تسجل أعلى رقم منذ أسابيع

(الصحيفة / أرشيف الأخبار اليومية)

مونتريال – أعلنت وزارة الصحة والخدمات الاجتماعية في مقاطعة كيبك، اليوم الأحد، عن تسجيل 1,247 إصابة جديدة بفيروس كورونا المستجد خلال الساعات الـ24 الماضية، وهو أعلى رقم يومي تسجله المقاطعة منذ 3 أسابيع. وأكدت الوزارة أن 312 من هذه الإصابات سجلت في مدينة مونتريال وحدها، فيما توزعت البقية على مختلف المناطق الأخرى في المقاطعة.

وأوضحت الوزارة أن عدد المصابين الذين يتلقون العلاج في المستشفيات ارتفع إلى 428 شخصا، بينهم 97 شخصا في وحدات العناية المركزة، مشيرة إلى أن 12 وفاة جديدة سجلت خلال الفترة نفسها، ليرتفع العدد الإجمالي للوفيات منذ بداية الجائحة إلى 10,842 وفاة.

وقال وزير الصحة في المقاطعة، كريستيان دوبوا، في مؤتمر صحفي عقده في مدينة كيبك العاصمة، إن الأرقام الحالية «مقلقة جدا»، مضيفا أن «الموجة الرابعة وصلت بسرعة أكبر مما توقعنا، وعلينا جميعا أن نتحمل مسؤولياتنا لتفادي الوصول إلى مرحلة لا نستطيع فيها حماية مستشفياتنا». وأعلن عن فرض قيود جديدة تشمل إغلاق المطاعم والحانات في الساعة 10 مساء، وحظر التجمعات التي تضم أكثر من 10 أشخاص في الأماكن العامة.

وأشارت الوزارة إلى أن نسبة التلقيح في المقاطعة بلغت حتى الآن 78% من السكان البالغين الذين تلقوا الجرعة الأولى، و71% الذين استكملوا الجرعتين، مؤكدة أن اللقاحات المتوفرة «فعالة بشكل كبير» ضد المتحورة الجديدة التي باتت تشكل 43.3 بالمئة من العينات المحللة خلال الأسبوع الماضي. وأضافت أن 28 بالمئة من المصابين الجدد لم يتلقوا أي جرعة من اللقاح، بينما تلقى 9% منهم الجرعة الأولى فقط.

وفي سياق متصل، أعلنت السلطات الصحية عن تمديد ساعات العمل في مراكز التلقيح المتنقلة لتصبح من 9 صباحا حتى 8 مساء، وعن افتتاح 5 مراكز جديدة في المدارس والمراكز الرياضية في مونتريال وكيبك العاصمة وسيرنيسفيل، ابتداء من يوم الثلاثاء المقبل. كما أعلنت عن تخصيص 600 ألف جرعة من لقاح «موديرنا» للفئة العمرية بين 12 و17 سنة، على أن تبدأ حملة تلقيح هذه الفئة يوم الخميس المقبل.

وفي المقابل، أعلنت الوزارة عن تسجيل 2,134 حالة شفاء جديدة خلال الساعات الـ24 الماضية، ليرتفع عدد المتعافين إلى 98,560 شخصا، أي ما يعادل 91.2% من مجموع الإصابات المسجلة منذ بداية الجائحة. وأكدت أن نسبة الإيجابية في الفحوصات التي أجريت خلال اليوم بلغت 8.5%، مشيرة إلى أن هذه النسبة «تتجاوز الحد الآمن بثلاث مرات على الأقل».

وتأتي هذه الأرقام في وقت تستعد فيه المقاطعة لاستقبال موسم السياحة الشتوية، حيث كانت السلطات المحلية تأمل في أن تساهم في إنعاش القطاع الذي تضرر بشدة خلال الموجات السابقة. غير أن وزير السياحة في المقاطعة، كاترين لالوند، أكدت أن الأولوية «ليست للاقتصاد على حساب الأرواح»، مشيرة إلى أن الحكومة ستعلن عن خطة دعم للقطاع السياحي «في الوقت المناسب، بعد أن نكون قد تجاوزنا هذه الموجة».

مجلس المدينة يصادق على مشروع لتوسيع شبكة الحافلات الكهربائية

(الصحيفة / أرشيف الأخبار اليومية)

مونتريال – صادق مجلس مدينة مونتريال، في جلسة عادية عقدها مساء الثلاثاء الماضي، على مشروع لتوسيع شبكة الحافلات الكهربائية في المدينة، يقضي بشراء 120 حافلة جديدة وبناء ثلاث محطات شحن إضافية خلال السنوات الخمس المقبلة. وصوت لصالح المشروع 41 عضوا من أصل 63، بينما امتنع 9 أعضاء عن التصويت، في حين عارضه الباقون الذين اعتبروا أن الكلفة المقدرة بـ 312 مليون دولار كندي مرتفعة جدا في ظل الأزمة الاقتصادية الحالية.

وينص المشروع على أن تبدأ الحافلات الجديدة بالوصول إلى المدينة ابتداء من الربع الأول من عام 2023، على أن يتم استكمال الأسطول الجديد بحلول نهاية عام 2025. كما يتضمن بناء محطة شحن رئيسية في حي سان-ميشيل، ومحطتين أخريين في حي هوشيلاغا وبالقرب من مطار مونتريال الدولي. وأكد المسؤولون أن هذه المحطات ستكون مجهزة بأحدث تقنيات الشحن السريع، بحيث لا يستغرق شحن الحافلة الواحدة أكثر من 4 ساعات.

وقال رئيس لجنة النقل في المجلس، السيد فرانسوا لوكاس، في كلمة له أمام الأعضاء قبل التصويت: «لم نعد نملك رفاهية الانتظار أكثر، فالتلوث الذي تسببه حافلاتنا الحالية يؤثر مباشرة على صحة سكان الأحياء الشرقية من المدينة، وقد حان الوقت لوضع حد لهذا الوضع». وأضاف أن المشروع سيساهم في خفض انبعاثات الكربون بنحو 18 ألف طن سنويا، أي ما يعادل إزالة 4 آلاف سيارة من الطريق.

في المقابل، عبر عضو المجلس عن دائرة سان-لوران، السيد مارك-أندريه بوشار، عن تحفظه على المشروع، مشيرا إلى أن «الأولوية يجب أن تكون لإصلاح الطرق المتهالكة التي يشتكي منها السكان يوميا، وليس لشراء حافلات فاخرة لا يستخدمها أحد في فصل الشتاء». وطالب بتأجيل التصويت إلى حين إجراء دراسة مستقلة حول الجدوى الاقتصادية للمشروع، وهو ما رفضه رئيس المجلس.

وتشمل الخطة أيضا تعديل مسارات 7 خطوط حافلات حالية لتغذية المحطات الجديدة، وإنشاء خط سريع جديد يربط وسط المدينة بمطار مونتريال الدولي. وأكد المسؤولون أن التعديلات لن تؤثر على أكثر من 2 بالمئة من الركاب اليوميين، وأن الشركة المشغلة ستوفر حافلات بديلة خلال فترة الأشغال. وأشار المجلس إلى أن التعديلات ستدخل حيز التنفيذ ابتداء من 1 تموز المقبل.