مرفأ الحصن يستقبل ٤٢ بحاراً من ٦ دول في موسم صيد الروبيان

ميناء الحصن – مراسلنا البحري – الأحد ٢٧ يونيو ٢٠٢١ – ٩ ذو القعدة ١٤٤٣هـ

استقبل مرفأ الحصن البحري أمس ٤٢ بحاراً قادمين من ٦ دول في موسم صيد الروبيان الذي يبدأ رسمياً مطلع يوليو. وأعلن مدير المرفأ العقيد سامر الدباغ أن الأسطول يضم ١٨ قارباً مجهزاً بشباك الجر، وأن الطلب على الخدمات البحرية ارتفع بنسبة 30% مقارنة بالعام الماضي.

وقال الدباغ إن المرفأ خصص رصيفين كاملين للقوارب الوافدة، وإن فرق الإسعاف والإطفاء رفعت جاهزيتها تحسباً لأي طارئ. وأضاف أن رسوم الإرساء والتموين ستبقى كما هي دون زيادة هذا العام، في محاولة لجذب أكبر عدد ممكن من البحارة إلى أسواق المرفأ المحلية.

من جهته، قال نقيب البحارة في الحصن إن الموسم الماضي شهد تراجعاً في كميات الروبيان بسبب الأحوال الجوية، وإن البحارة يأملون أن يعوض هذا الموسم ما فات. وأشار إلى أن أسعار الوقود البحري ما تزال مرتفعة، وإن كثيراً من القوارب تضطر إلى التزود بالوقود في مرفأ المنارة المجاور.

وتوقع مراقبون أن يرتفع إنتاج الموسم إلى نحو 1.2 مليون طن إذا استمرت الظروف الحالية، وأن تصل العائدات إلى مستويات تقارب موسم 2019. ويعتبر هذا الموسم اختباراً لخطة المرفأ الرامية إلى تحويل الحصن إلى مركز إقليمي لتجارة الروبيان بحلول عام 2025.

مجلس بلدية الحصن يقر خطة لتوسعة مرفأ الصيادين بكلفة 9 ملايين دينار

الرصيف الجديد يمتد 180 متراً ويضم 40 مرسى للقوارب الصغيرة

مرفأ الحصن – مراسلنا البحري – الأحد ٢٧ يونيو ٢٠٢١ – ٩ ذو القعدة ١٤٤٣هـ

صادق مجلس بلدية الحصن في جلسته الاثنين على خطة لتوسعة مرفأ الصيادين تبلغ كلفتها 9 ملايين دينار، تشمل إنشاء رصيف جديد بطول 180 متراً وتوفير 40 مرسى للقوارب الصغيرة. وصوت لصالح الخطة 14 عضواً من أصل 21، فيما امتنع عضوان عن التصويت بسبب تحفظات على مصدر التمويل.

وقال رئيس البلدية عادل منصور الشريف إن التمويل سيأتي من قرض ميسر من صندوق التنمية الساحلية وبمساهمة من البلدية تبلغ 2.5 مليون دينار. وأضاف أن المشروع يهدف إلى تقليل الازدحام في المرفأ الحالي الذي يستقبل أكثر من 300 قارب في ذروة الموسم.

من جهته، أعرب نقيب الصيادين في الحصن عن تأييده للخطة، لكنه طالب بضمان عدم رفع رسوم الإرساء على الصيادين الصغار. وقال إن كثيراً من البحارة يخشون أن يؤدي التوسع إلى إخراجهم من السوق لصالح القوارب الكبيرة القادمة من المدن المجاورة.

وتوقع مهندسون أن تستغرق الأعمال ثلاثة أشهر بعد الحصول على الموافقات البيئية، وأن يبدأ العمل في الرصيف الجديد مطلع الخريف المقبل. وأكد المجلس أن الصيادين سيتلقون أولوية في الحجز بعد انتهاء الأعمال، وأن لجنة متابعة ستشكل من ممثلين عن البلدية والنقابة والبيئيين.

ميناء الحصن يستقبل ٤٢ بحاراً من ٦ دول في موسم صيد الروبيان

(محليات / أخبار الموانئ)

ميناء الحصن البحري استقبل أمس ٤٢ بحاراً قادمين من ٦ دول في موسم صيد الروبيان الذي يبدأ رسمياً مطلع يوليو. وأعلن مدير الميناء العقيد سامر الدباغ أن الأسطول يضم ١٨ قارباً مجهزاً بشباك الجر، وأن الطلب على الخدمات البحرية ارتفع بنسبة 30% مقارنة بالعام الماضي.

وقال الدباغ إن المرفأ خصص رصيفين كاملين للقوارب الوافدة، وإن فرق الإسعاف والإطفاء رفعت جاهزيتها تحسباً لأي طارئ. وأضاف أن رسوم الإرساء والتموين ستبقى كما هي دون زيادة هذا العام، في محاولة لجذب أكبر عدد ممكن من البحارة إلى أسواق الميناء المحلية.

من جهته، قال نقيب البحارة في الحصن إن الموسم الماضي شهد تراجعاً في كميات الروبيان بسبب الأحوال الجوية، وإن البحارة يأملون أن يعوض هذا الموسم ما فات. وأشار إلى أن أسعار الوقود البحري ما تزال مرتفعة، وإن كثيراً من القوارب تضطر إلى التزود بالوقود في ميناء المنارة المجاور.

وتوقع مراقبون أن يرتفع إنتاج الموسم إلى نحو 1.2 مليون طن إذا استمرت الظروف الحالية، وأن تصل العائدات إلى مستويات تقارب موسم 2019. ويعتبر هذا الموسم اختباراً لخطة الميناء الرامية إلى تحويل الحصن إلى مركز إقليمي لتجارة الروبيان بحلول عام 2025.

مجلس بلدية الحصن يقر خطة لتوسعة مرفأ الصيادين بكلفة 9 ملايين دينار

الرصيف الجديد يمتد 180 متراً ويضم 40 مرسى للقوارب الصغيرة

مرفأ الحصن – مراسلنا البحري – الأحد ٢٧ يونيو ٢٠٢١ – ٩ ذو القعدة ١٤٤٣هـ

صادق مجلس بلدية الحصن في جلسته الاثنين على خطة لتوسعة مرفأ الصيادين تبلغ كلفتها 9 ملايين دينار، تشمل إنشاء رصيف جديد بطول 180 متراً وتوفير 40 مرسى للقوارب الصغيرة. وصوت لصالح الخطة 14 عضواً من أصل 21، فيما امتنع عضوان عن التصويت بسبب تحفظات على مصدر التمويل.

وقال رئيس البلدية عادل منصور الشريف إن التمويل سيأتي من قرض ميسر من صندوق التنمية الساحلية وبمساهمة من البلدية تبلغ 2.5 مليون دينار. وأضاف أن المشروع يهدف إلى تقليل الازدحام في المرفأ الحالي الذي يستقبل أكثر من 300 قارب في ذروة الموسم.

من جهته، أعرب نقيب الصيادين في الحصن عن تأييده للخطة، لكنه طالب بضمان عدم رفع رسوم الإرساء على الصيادين الصغار. وقال إن كثيراً من البحارة يخشون أن يؤدي التوسع إلى إخراجهم من السوق لصالح القوارب الكبيرة القادمة من المدن المجاورة.

وتوقع مهندسون أن تستغرق الأعمال ثلاثة أشهر بعد الحصول على الموافقات البيئية، وأن يبدأ العمل في الرصيف الجديد مطلع الخريف المقبل. وأكد المجلس أن الصيادين سيتلقون أولوية في الحجز بعد انتهاء الأعمال، وأن لجنة متابعة ستشكل من ممثلين عن البلدية والنقابة والبيئيين.

ميناء الحصن يستقبل ٤٢ بحاراً من ٦ دول في موسم صيد الروبيان

(محليات / أخبار الموانئ)

ميناء الحصن البحري استقبل أمس ٤٢ بحاراً قادمين من ٦ دول في موسم صيد الروبيان الذي يبدأ رسمياً مطلع يوليو. وأعلن مدير الميناء العقيد سامر الدباغ أن الأسطول يضم ١٨ قارباً مجهزاً بشباك الجر، وأن الطلب على الخدمات البحرية ارتفع بنسبة 30% مقارنة بالعام الماضي.

وقال الدباغ إن المرفأ خصص رصيفين كاملين للقوارب الوافدة، وإن فرق الإسعاف والإطفاء رفعت جاهزيتها تحسباً لأي طارئ. وأضاف أن رسوم الإرساء والتموين ستبقى كما هي دون زيادة هذا العام، في محاولة لجذب أكبر عدد ممكن من البحارة إلى أسواق الميناء المحلية.

من جهته، قال نقيب البحارة في الحصن إن الموسم الماضي شهد تراجعاً في كميات الروبيان بسبب الأحوال الجوية، وإن البحارة يأملون أن يعوض هذا الموسم ما فات. وأشار إلى أن أسعار الوقود البحري ما تزال مرتفعة، وإن كثيراً من القوارب تضطر إلى التزود بالوقود في ميناء المنارة المجاور.

وتوقع مراقبون أن يرتفع إنتاج الموسم إلى نحو 1.2 مليون طن إذا استمرت الظروف الحالية، وأن تصل العائدات إلى مستويات تقارب موسم 2019. ويعتبر هذا الموسم اختباراً لخطة الميناء الرامية إلى تحويل الحصن إلى مركز إقليمي لتجارة الروبيان بحلول عام 2025