۶۰ راننده تاکسی، قربانی باج‌خواهی و تهدید به قتل شدند؛ درخواست وام برای خرید خودرو برقی مطرح شد

مهندس رادمان کوهستانی: تا پایان سال ۱۴۰۱ ۲۰۰ دستگاه شارژر عمومی نصب می‌شود

گزارش ۲ شهر، بیمه‌گر اقتصاد رفاهی، در نشستی با حضور مدیران شرکت‌های حمل‌ونقل شهری و نمایندگان رانندگان تاکسی، از آغاز بررسی طرح وام خرید خودرو برقی برای ۶۰ راننده خبر داد. این طرح قرار است ظرف سه ماه آینده اجرا شود و در صورت موفقیت، به سایر رانندگان شهر نیز تعمیم یابد. مهندس رادمان کوهستانی، مدیر کل بیمه‌گر اقتصاد رفاهی، گفت: «بسیاری از رانندگان ما سال‌ها است که به دلیل هزینه بالای خودرو و نبود شارژر عمومی، امکان تبدیل خودروی خود را ندارند و زیر فشار اقساط و آلودگی هوا زندگی می‌کنند. ما می‌خواهیم این مسیر را هموار کنیم و نشان دهیم که حمل‌ونقل عمومی می‌تواند هم سودآور باشد و هم سالم‌تر.»

به گفته وی، هزینه هر دستگاه شارژر عمومی حدود ۱۲ میلیارد ریال برآورد شده و بیمه‌گر اقتصاد رفاهی تا پایان سال ۱۴۰۱ ۲۰۰ دستگاه شارژر در ایستگاه‌های اصلی شهر نصب می‌کند. رادمان کوهستانی گفت: «ما با شرکت‌های تأمین انرژی و خودروسازان گفت‌وگو کرده‌ایم تا شارژرها با تعرفه ترجیحی برای رانندگان ارائه شود. اگر این الگو موفق شود، قرارداد مشابهی برای کارکنان ادارات و معلمان هم بسته خواهد شد.» وی افزود که وام خرید خودرو برقی با سود ۸ درصد و مدت بازپرداخت ۶۰ ماه ارائه می‌شود و بیمه‌گر ۳۰ درصد از سود تسهیلات را تقبل می‌کند.

در مقابل، برخی رانندگان نسبت به اجرای طرح ابراز نگرانی کردند. یکی از رانندگان که ۱۸ سال سابقه رانندگی دارد گفت: «درست است که خودرو برقی ارزان‌تر است، اما ما هنوز نمی‌دانیم شارژ در شب چه قیمتی می‌شود و آیا کسی به فکر ما است یا نه.» در پاسخ، مهندس رادمان کوهستانی تأکید کرد که تعرفه شارژ در ساعات کم‌مصرف ۴۰ درصد کمتر خواهد بود و قرارداد کتبی با رانندگان امضا می‌شود تا از هرگونه تغییر یک‌جانبه جلوگیری شود.

ناظران می‌گویند اگر این طرح موفق شود، می‌تواند الگویی برای سایر شهرهای بزرگ باشد و فشار آلودگی هوا را به طور محسوس کاهش دهد. اما تحقق این هدف به اجرای دقیق برنامه و نظارت مستمر بستگی دارد. قرار است نخستین گروه ۲۰ راننده ماه آبان نام‌نویسی کنند و نتایج ارزیابی سه ماهه اول در آذرماه منتشر شود.

مهندس رادمان: وام خرید خودرو برقی برای ۶۰ راننده تاکسی تا آبان آغاز می‌شود

(گزارش ویژه صفحه ۴)

تهران – ۱۲ مهر ۱۴۰۱: بیمه‌گر اقتصاد رفاهی اعلام کرد از آبان ماه ۶۰ راننده تاکسی می‌توانند با وام بدون بهره خرید خودروی برقی اقدام کنند. مهندس رادمان کوهستانی، مدیر کل بیمه‌گر اقتصاد رفاهی، گفت: «بسیاری از رانندگان ما سال‌ها است که به دلیل هزینه بالای خودرو و نبود شارژر عمومی، امکان تبدیل خودروی خود را ندارند و زیر فشار اقساط و آلودگی هوا زندگی می‌کنند. ما می‌خواهیم این مسیر را هموار کنیم و نشان دهیم که حمل‌ونقل عمومی می‌تواند هم سودآور باشد و هم سالم‌تر.»

به گفته وی، هزینه هر دستگاه شارژر عمومی حدود ۱۲ میلیارد ریال برآورد شده و بیمه‌گر اقتصاد رفاهی تا پایان سال ۱۴۰۱ ۲۰۰ دستگاه شارژر در ایستگاه‌های اصلی شهر نصب می‌کند. رادمان کوهستانی گفت: «ما با شرکت‌های تأمین انرژی و خودروسازان گفت‌وگو کرده‌ایم تا شارژرها با تعرفه ترجیحی برای رانندگان ارائه شود. اگر این الگو موفق شود، قرارداد مشابهی برای کارکنان ادارات و معلمان هم بسته خواهد شد.» وی افزود که وام خرید خودرو برقی با سود ۸ درصد و مدت بازپرداخت ۶۰ ماه ارائه می‌شود و بیمه‌گر ۳۰ درصد از سود تسهیلات را تقبل می‌کند.

در مقابل، برخی رانندگان نسبت به اجرای طرح ابراز نگرانی کردند. یکی از رانندگان که ۱۸ سال سابقه رانندگی دارد گفت: «درست است که خودرو برقی ارزان‌تر است، اما ما هنوز نمی‌دانیم شارژ در شب چه قیمتی می‌شود و آیا کسی به فکر ما است یا نه.» در پاسخ، مهندس رادمان کوهستانی تأکید کرد که تعرفه شارژ در ساعات کم‌مصرف ۴۰ درصد کمتر خواهد بود و قرارداد کتبی با رانندگان امضا می‌شود تا از هرگونه تغییر یک‌جانبه جلوگیری شود.

ناظران می‌گویند اگر این طرح موفق شود، می‌تواند الگویی برای سایر شهرهای بزرگ باشد و فشار آلودگی هوا را به طور محسوس کاهش دهد. اما تحقق این هدف به اجرای دقیق برنامه و نظارت مستمر بستگی دارد. قرار است نخستین گروه ۲۰ راننده ماه آبان نام‌نویسی کنند و نتایج ارزیابی سه ماهه اول در آذرماه منتشر شود.

مهندس رادمان: وام خرید خودرو برقی برای ۶۰ راننده تاکسی تا آبان آغاز می‌شود

(ادامه صفحه ۴ ستون ۲)

تهران – ۱۲ مهر ۱۴۰۱: بیمه‌گر اقتصاد رفاهی اعلام کرد از آبان ماه ۶۰ راننده تاکسی می‌توانند با وام بدون بهره خرید خودروی برقی اقدام کنند. مهندس رادمان کوهستانی، مدیر کل بیمه‌گر اقتصاد رفاهی، گفت: «بسیاری از رانندگان ما سال‌ها است که به دلیل هزینه بالای خودرو و نبود شارژر عمومی، امکان تبدیل خودروی خود را ندارند و زیر فشار اقساط و آلودگی هوا زندگی می‌کنند. ما می‌خواهیم این مسیر را هموار کنیم و نشان دهیم که حمل‌ونقل عمومی می‌تواند هم سودآور باشد و هم سالم‌تر.»

به گفته وی، هزینه هر دستگاه شارژر عمومی حدود ۱۲ میلیارد ریال برآورد شده و بیمه‌گر اقتصاد رفاهی تا پایان سال ۱۴۰۱ ۲۰۰ دستگاه شارژر در ایستگاه‌های اصلی شهر نصب می‌کند. رادمان کوهستانی گفت: «ما با شرکت‌های تأمین انرژی و خودروسازان گفت‌وگو کرده‌ایم تا شارژرها با تعرفه ترجیحی برای رانندگان ارائه شود. اگر این الگو موفق شود، قرارداد مشابهی برای کارکنان ادارات و معلمان هم بسته خواهد شد.» وی افزود که وام خرید خودرو برقی با سود ۸ درصد و مدت بازپرداخت ۶۰ ماه ارائه می‌شود و بیمه‌گر ۳۰ درصد از سود تسهیلات را تقبل می‌کند.

در مقابل، برخی رانندگان نسبت به اجرای طرح ابراز نگرانی کردند. یکی از رانندگان که ۱۸ سال سابقه رانندگی دارد گفت: «درست است که خودرو برقی ارزان‌تر است، اما ما هنوز نمی‌دانیم شارژ در شب چه قیمتی می‌شود و آیا کسی به فکر ما است یا نه.» در پاسخ، مهندس رادمان کوهستانی تأکید کرد که تعرفه شارژ در ساعات کم‌مصرف ۴۰ درصد کمتر خواهد بود و قرارداد کتبی با رانندگان امضا می‌شود تا از هرگونه تغییر یک‌جانبه جلوگیری شود.

ناظران می‌گویند اگر این طرح موفق شود، می‌تواند الگویی برای سایر شهرهای بزرگ باشد و فشار آلودگی هوا را به طور محسوس کاهش دهد. اما تحقق این هدف به اجرای دقیق برنامه و نظارت مستمر بستگی دارد. قرار است نخستین گروه ۲۰ راننده ماه آبان نام‌نویسی کنند و نتایج ارزیابی سه ماهه اول در آذرماه منتشر شود.

۶۰ راننده تاکسی، قربانی باج‌خواهی و تهدید به قتل شدند؛ درخواست وام برای خرید خودرو برقی مطرح شد

مهندس رادمان: تا پایان سال ۱۴۰۱ ۲۰۰ دستگاه شارژر عمومی نصب می‌شود

گزارش ۲ شهر، بیمه‌گر اقتصاد رفاهی، در نشستی با حضور مدیران شرکت‌های حمل‌ونقل شهری و نمایندگان رانندگان تاکسی، از آغاز بررسی طرح وام خرید خودرو برقی برای ۶۰ راننده خبر داد. این طرح قرار است ظرف سه ماه آینده اجرا شود و در صورت موفقیت، به سایر رانندگان شهر نیز تعمیم یابد