ریخته‌گری مس اسلامی‌آباد بازگشایی شد؛ ۲۱۰ نیروی امدادی مصدوم شدند

امدادگران مس اسلامی‌آباد ۶۰ درصد کارکنان را از محل حادثه تخلیه کردند؛ ۱۴ مصدوم به بیمارستان منتقل شدند و تولید مس ۴۸ ساعت متوقف ماند

(خبرنگار ایندر / اسلامی‌آباد)

اسلامی‌آباد ـ ۱۲ مرداد ۱۴۰۰: ریخته‌گری مس اسلامی‌آباد پس از ۱۸ ماه توقف، روز شنبه با حضور ۲۱۰ نیروی امدادی بازگشایی شد. مدیران کارخانه گفتند ۶۰ درصد کارکنان به محل کار بازگشته‌اند و خط تولید مس کاتد از ساعت ۸ صبح به کار افتاد. این کارخانه در سال ۱۳۹۸ به دلیل انفجار کوره و آتش‌سوزی گسترده تعطیل شد و از آن زمان تنها انبار محصولات فعال بود.

بازگشایی با حضور مهندس کامران سرابندی، مدیر عامل کارخانه، و نمایندگان وزارت صنایع و سازمان حفاظت کار استان برگزار شد. سرابندی گفت: «امروز نه فقط کوره، بلکه اعتماد کارگران به محیط کار هم بازسازی شد. ما سیستم هشدار گاز، دوش اضطراری و اتاق فرمان جدا ساختیم تا اگر حادثه‌ای رخ داد، کسی در خط تولید نماند.» او افزود که هزینه بازسازی ۴۲ میلیارد تومان بوده و بخشی از آن از صندوق حمایت از صنایع آسیب‌دیده تأمین شده است.

در مراسم، ۱۴ کارگر مصدوم حادثه سال ۱۳۹۸ با لوح تقدیر و هدیه نقدی از سوی مدیریت کارخانه تجلیل شدند. یکی از آنان، مهندس فرهاد نیک‌پی، که ۱۱ سال در بخش ذوب کار می‌کرد، گفت: «پسرم آن روز زنگ زد و گفت پدرت حالش خوب است. امروز دوباره پسرم را می‌بینم که کنار کوره ایستاده و من افتخار می‌کنم.» خانواده‌های ۳ کارگر فوت‌شده نیز با دریافت وام بدون بهره و بیمه تکمیلی حمایت شدند.

اما نگرانی‌ها درباره ایمنی پیمانکاران همچنان باقی است. فرهاد نیک‌پی گفت: «۷۰ درصد نیروهای امروز پیمانکاری هستند و آموزش ایمنی برای آنها کافی نیست. ما خواستار قرارداد مستقیم با کارگران هستیم.» مدیران کارخانه پاسخ دادند که ۳۰ نیروی دائمی جدید ظرف شش ماه آینده جذب می‌شوند و برنامه آموزشی ویژه پیمانکاران تا پایان آبان اجرا می‌شود.

تولید مس کاتد از ساعت ۱۰ امروز به ۱۵ تن در روز رسید و قرار است ظرف دو ماه به ۴۰ تن برسد. کارخانه قرارداد تأمین مس برای سه کارگاه لوله و سیم در استان را امضا کرد. اگر این برنامه‌ها اجرا شود، اسلامی‌آباد می‌تواند بخش بزرگی از نیاز صنایع منطقه را از واردات بی‌نیاز کند و صدها شغل مستقیم و غیرمستقیم ایجاد شود.

(مدیریت / ایندر در اسلامی‌آباد)

اسلامی‌آباد ـ ۱۴ مرداد ۱۴۰۰: شهرداری اسلامی‌آباد از ۱۲ مرداد ۱۴۰۰ طرح جامع حمل‌ونقل شهر را اجرا می‌کند. این طرح شامل ۴۲ کیلومتر خط اتوبوس تندرو، ۱۸ ایستگاه سرپوشیده و ۳۰ دستگاه اتوبوس برقی است. هزینه طرح ۱۲۰ میلیارد تومان برآورد شده و ۶۰ درصد آن از محل اوراق مشارکت شهرداری تأمین می‌شود. مدت اجرای طرح ۲۴ ماه است و قرار است ۲۰ درصد مسیرها تا پایان سال ۱۴۰۱ آماده بهره‌برداری شود.

مهندس کامران سرابندی، مدیر عامل سازمان حمل‌ونقل شهری، گفت: «ما نمی‌خواهیم فقط اتوبوس بخریم و خط بکشیم. می‌خواهیم مردم بدانند چرا باید ماشین شخصی را رها کنند و چرا این گزینه برای آنها صرفه‌جویی در زمان و پول است.» او افزود که کارشناسان سازمان ۳ گزینه مسیر را بررسی کرده‌اند و نظرسنجی از ۱۲ هزار شهروند انجام شده است.

در مقابل، گروهی از فعالان محیط‌زیست نسبت به حذف ۱۸۰ درخت در مسیر خیابان ولیعصر هشدار داده‌اند. سرابندی پاسخ داد: «هر درخت قطع‌شده با ۱۰ درخت جدید در پارک خطی جبران می‌شود و فهرست آن هفتگی منتشر می‌شود.» قرار است کمیته نظارت مردمی با ۹ عضو ماه آینده تشکیل شود و گزارش پیشرفت هر ۳ ماه منتشر شود.

(مدیریت / ایندر در اسلامی‌آباد)

اسلامی‌آباد ـ ۱۴ مرداد ۱۴۰۰: فرودگاه بین‌المللی سیمرغ اسلامی‌آباد از ۱۵ مهر ۱۴۰۰ پذیرای پروازهای داخلی خواهد بود. این فرودگاه با ۱۲ هزار متر مربع فضای ترمینال و ظرفیت ۱۸۰۰ مسافر در ساعت، دومین فرودگاه بزرگ استان است. هزینه طرح ۴۲۰ میلیارد تومان بوده و ۶۰ درصد آن از محل اوراق مشارکت شهرداری تأمین شده است. مدت اجرای طرح ۳۶ ماه بود و با ۲ ماه تأخیر به پایان رسید.

مهندس کامران سرابندی، مدیر عامل سازمان حمل‌ونقل شهری، گفت: «ما نمی‌خواهیم فقط یک فرودگاه بسازیم،