مشاور ملی مرکز مطالعات کاربردی اقتصاد و انرژی: صادرات گاز طبیعی از ۱۲ سال آینده آغاز می‌شود

(مصاحبه‌کننده: فرهاد نیک‌پور)

مشاور ملی مرکز مطالعات کاربردی اقتصاد و انرژی، در مصاحبه با پیام امروز گفت که صادرات گاز طبیعی از میدان گازی «کوه‌سرخ» در فاز نخست ۱۲ سال دیگر آغاز می‌شود و برای این کار باید همین حالا سرمایه‌گذاری انجام شود. او هشدار داد که اگر تصمیم‌گیری به تأخیر بیفتد، کشور از بازار منطقه عقب می‌ماند.

آقای دکتر، چرا می‌گویید صادرات گاز ۱۲ سال دیگر شروع می‌شود؟ مگر میدان گازی آماده نیست؟

میدان گازی آماده است، اما زیرساخت آماده نیست. ما گاز را در دل کوه‌ها داریم، اما تا امروز یک کیلومتر خط لوله برای انتقال آن به مرز نساخته‌ایم. حفاری چاه‌ها، ساخت پالایشگاه و خط لوله صادراتی کار بسیار بزرگی است. اگر امروز شروع کنیم، در سال ۱۴۱۴ می‌توانیم اولین محموله را بفرستیم. هر سالی که از دست بدهیم، یک سال از درآمد ملی کم می‌شود.

برآورد شما از حجم درآمد ارزی این طرح چقدر است؟

در سال‌های اول، حدود ۴ میلیارد دلار در سال. این رقم در دهه دوم می‌تواند به بیش از ۹ میلیارد دلار برسد. این پول می‌تواند بودجه عمرانی چند استان را تأمین کند، به شرط آن‌که درست خرج شود. متأسفانه تجربه ما نشان داده که درآمد نفتی بیشتر صرف هزینه‌های جاری شده است.

نگران فساد در این طرح نیستید؟

نگرانم و پنهان نمی‌کنم. به همین دلیل پیشنهاد کرده‌ایم که تمام قراردادها علنی باشد و مجلس هر سه ماه گزارش پیشرفت را بررسی کند. اگر شفافیت نباشد، فساد سراغ ما می‌آید.

با تحریم‌های احتمالی چه می‌کنید؟

ما قرارداد را طوری تنظیم کرده‌ایم که بخشی از سرمایه‌گذاری از شرکت‌های اروپایی و آسیایی تأمین شود. وقتی منافع اقتصادی مشترک داشته باشیم، تحریم‌ها کمتر کارساز خواهند بود.

پیام شما به مردم چیست؟

صبر لازم است، اما بی‌عملی جایز نیست. اگر امروز تصمیم نگیریم، فردا دیر است. ما می‌توانیم از ثروت زیر زمین خود برای ساختن آینده‌ای بهتر استفاده کنیم، اما این کار با شعار انجام نمی‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی: ۱۲ پالایشگاه جدید تا ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسد

(مصاحبه‌کننده: فرهاد نیک‌پور)

مهندس کامران سپهرآرا، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، در گفت‌وگو با پیام امروز اعلام کرد که ۱۲ پالایشگاه جدید در سراسر کشور تا پایان ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسند. او گفت که با این طرح‌ها، ظرفیت پالایش کشور بیش از دو برابر می‌شود و نیاز به واردات بنزین برای همیشه پایان می‌یابد.

آقای مهندس، چرا این همه پالایشگاه جدید لازم است؟ مگر مصرف بنزین در کشور ما این‌قدر زیاد است؟

بله، مصرف بنزین در کشور ما بسیار بالاست و هر سال هم رشد می‌کند. امسال روزانه حدود ۱۱۰ میلیون لیتر بنزین مصرف شده است. ما نمی‌توانیم جلوی مصرف مردم را بگیریم، اما می‌توانیم مطمئن شویم که همیشه بنزین کافی در کشور وجود دارد. تجربه سال‌های گذشته نشان داده که هر بار که با کمبود روبه‌رو شده‌ایم، هزینه‌های سنگینی بر اقتصاد تحمیل شده است.

این پالایشگاه‌ها کجا ساخته می‌شوند؟

پالایشگاه‌ها در ۱۲ استان کشور ساخته می‌شوند. از جمله در بندر ماهیدشت، شهر نوآباد، شهرک صنعتی سرخه‌بید، و همچنین در نزدیکی مرز غربی. ما تلاش کرده‌ایم که پالایشگاه‌ها نزدیک به مناطق مصرف باشند تا هزینه انتقال کاهش پیدا کند. در برخی از این مناطق، خط لوله جدید هم کشیده می‌شود.

منابع مالی این طرح‌ها از کجا تأمین می‌شود؟

حدود ۶۰ درصد از سرمایه‌گذاری را بخش خصوصی و صندوق توسعه ملی تأمین کرده‌اند. ۴۰ درصد باقی را دولت از طریق بودجه عمرانی پرداخت می‌کند. ما تلاش کرده‌ایم که بار مالی روی دولت سنگین نشود، چون می‌دانیم که منابع عمومی محدود است و باید در جاهای دیگر هم خرج شود.

برخی کارشناسان می‌گویند که با توسعه خودروهای برقی، تقاضا برای بنزین کاهش پیدا می‌کند. نظر شما چیست؟

این حرف درست است، اما زمان زیادی می‌برد. پیش‌بینی ما این است که تا ۱۴۰۴ هنوز بیش از ۸۰ درصد خودروهای کشور با بنزین کار کنند. بنابراین، حتی اگر فروش خودروهای برقی هم سریع باشد، باز هم نیاز به بنزین وجود خواهد داشت. ما این را در برنامه‌ریزی‌هایمان لحاظ کرده‌ایم.

پیام شما به مردم چیست؟

پیام ما این است که نگران نباشند. بنزین کافی خواهد بود و صف‌های طولانی دیگر تکرار نخواهد شد. از مردم می‌خواهیم که با مصرف بهینه و استفاده از خودروهای کم‌مصرف، به ما در این مسیر کمک کنند.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی: ۱۲ پالایشگاه جدید تا ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسند

(مصاحبه‌کننده: فرهاد نیک‌پور)

مهندس کامران سپهرآرا، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، در گفت‌وگو با پیام امروز اعلام کرد که ۱۲ پالایشگاه جدید در سراسر کشور تا پایان ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسند. او گفت که با این طرح‌ها، ظرفیت پالایش کشور بیش از دو برابر می‌شود و نیاز به واردات بنزین برای همیشه پایان می‌یابد.

آقای مهندس، چرا این همه پالایشگاه جدید لازم است؟ مگر مصرف بنزین در کشور ما این‌قدر زیاد است؟

بله، مصرف بنزین در کشور ما بسیار بالاست و هر سال هم رشد می‌کند. امسال روزانه حدود ۱۱۰ میلیون لیتر بنزین مصرف شده است. ما نمی‌توانیم جلوی مصرف مردم را بگیریم، اما می‌توانیم مطمئن شویم که همیشه بنزین کافی در کشور وجود دارد. تجربه سال‌های گذشته نشان داده که هر بار که با کمبود روبه‌رو شده‌ایم، هزینه‌های سنگینی بر اقتصاد تحمیل شده است.

این پالایشگاه‌ها کجا ساخته می‌شوند؟

پالایشگاه‌ها در ۱۲ استان کشور ساخته می‌شوند. از جمله در بندر ماهیدشت، شهر نوآباد، شهرک صنعتی سرخه‌بید، و همچنین در نزدیکی مرز غربی. ما تلاش کرده‌ایم که پالایشگاه‌ها نزدیک به مناطق مصرف باشند تا هزینه انتقال کاهش پیدا کند. در برخی از این مناطق، خط لوله جدید هم کشیده می‌شود.

منابع مالی این طرح‌ها از کجا تأمین می‌شود؟

حدود ۶۰ درصد از سرمایه‌گذاری را بخش خصوصی و صندوق توسعه ملی تأمین کرده‌اند. ۴۰ درصد باقی را دولت از طریق بودجه عمرانی پرداخت می‌کند. ما تلاش کرده‌ایم که بار مالی روی دولت سنگین نشود، چون می‌دانیم که منابع عمومی محدود است و باید در جاهای دیگر هم خرج شود.

برخی کارشناسان می‌گویند که با توسعه خودروهای برقی، تقاضا برای بنزین کاهش پیدا می‌کند. نظر شما چیست؟

این حرف درست است، اما زمان زیادی می‌برد. پیش‌بینی ما این است که تا ۱۴۰۴ هنوز بیش از ۸۰ درصد خودروهای کشور با بنزین کار کنند. بنابراین، حتی اگر فروش خودروهای برقی هم سریع باشد، باز هم نیاز به بنزین وجود خواهد داشت. ما این را در برنامه‌ریزی‌هایمان لحاظ کرده‌ایم.

پیام شما به مردم چیست؟

پیام ما این است که نگران نباشند. بنزین کافی خواهد بود و صف‌های طولانی دیگر تکرار نخواهد شد. از مردم می‌خواهیم که با مصرف بهینه و استفاده از خودروهای کم‌مصرف، به ما در این مسیر کمک کنند.

مشاور ملی مرکز مطالعات کاربردی اقتصاد و انرژی: صادرات گاز طبیعی از ۱۲ سال آینده آغاز می‌شود

(مصاحبه‌کننده: فرهاد نیک‌پور)

مشاور ملی مرکز مطالعات کاربردی اقتصاد و انرژی، در مصاحبه با پیام امروز گفت که صادرات گاز طبیعی از میدان گازی «کوه‌سرخ» در فاز نخست ۱۲ سال دیگر آغاز می‌شود و برای این کار باید همین حالا سرمایه‌گذاری انجام شود. او هشدار داد که اگر تصمیم‌گیری به تأخیر بیفتد، کشور از بازار منطقه عقب می‌ماند.

آقای دکتر، چرا می‌گویید صادرات گاز ۱۲ سال دیگر شروع می‌شود؟ مگر میدان گازی آماده نیست؟

میدان گازی آماده است، اما زیرساخت آماده نیست. ما گاز را در دل کوه‌ها داریم، اما تا امروز یک کیلومتر خط لوله برای انتقال آن به مرز نساخته‌ایم. حفاری چاه‌ها، ساخت پالایشگاه و خط لوله صادراتی کار بسیار بزرگی است. اگر امروز شروع کنیم، در سال ۱۴۱۴ می‌توانیم اولین محموله را بفرستیم. هر سالی که از دست بدهیم، یک سال از درآمد ملی کم می‌شود.

برآورد شما از حجم درآمد ارزی این طرح چقدر است؟

در سال‌های اول، حدود ۴ میلیارد دلار در سال. این رقم در دهه دوم می‌تواند به بیش از ۹ میلیارد برسد. این پول می‌تواند بودجه عمرانی چند استان را تأمین کند، به شرط آن‌که درست خرج شود. متأسفانه تجربه ما نشان داده که درآمد نفتی بیشتر صرف هزینه‌های جاری شده است.

نگران فساد در این طرح نیستید؟

نگرانم و پنهان نمی‌کنم. به همین دلیل پیشنهاد کرده‌ایم که تمام قراردادها علنی باشد و مجلس هر سه ماه گزارش پیشرفت را بررسی کند. اگر شفافیت نباشد، فساد سراغ ما می‌آید.

با تحریم‌های احتمالی چه می‌کنید؟

ما قرارداد را طوری تنظیم کرده‌ایم که بخشی از سرمایه‌گذاری از شرکت‌های اروپایی و آسیایی تأمین شود. وقتی منافع اقتصادی مشترک داشته باشیم، تحریم‌ها کمتر کارساز خواهند بود.

پیام شما به مردم چیست؟

صبر لازم است، اما بی‌عملی جایز نیست. اگر امروز تصمیم نگیریم، فردا دیر است. ما می‌توانیم از ثروت زیر زمین خود برای ساختن آینده‌ای بهتر استفاده کنیم، اما این کار با شعار انجام نمی‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی: ۱۲ پالایشگاه جدید تا ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسند

(مصاحبه‌کننده: فرهاد نیک‌پور)

مهندس کامران سپهرآرا، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، در گفت‌وگو با پیام امروز اعلام کرد که ۱۲ پالایشگاه جدید در سراسر کشور تا پایان ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسند. او گفت که با این طرح‌ها، ظرفیت پالایش کشور بیش از دو برابر می‌شود و نیاز به واردات بنزین برای همیشه پایان می‌یابد.

آقای مهندس، چرا این همه پالایشگاه جدید لازم است؟ مگر مصرف بنزین در کشور ما این‌قدر زیاد است؟

بله، مصرف بنزین در کشور ما بسیار بالاست و هر سال هم رشد می‌کند. امسال روزانه حدود ۱۱۰ میلیون لیتر بنزین مصرف شده است. ما نمی‌توانیم جلوی مصرف مردم را بگیریم، اما می‌توانیم مطمئن شویم که همیشه بنزین کافی در کشور وجود دارد. تجربه سال‌های گذشته نشان داده که هر بار که با کمبود روبه‌رو شده‌ایم، هزینه‌های سنگینی بر اقتصاد تحمیل شده است.

این پالایشگاه‌ها کجا ساخته می‌شوند؟

پالایشگاه‌ها در ۱۲ استان کشور ساخته می‌شوند. از جمله در بندر ماهیدشت، شهر نوآباد، شهرک صنعتی سرخه‌بید، و همچنین در نزدیکی مرز غربی. ما تلاش کرده‌ایم که پالایشگاه‌ها نزدیک به مناطق مصرف باشند تا هزینه انتقال کاهش پیدا کند. در برخی از این مناطق، خط لوله جدید هم کشیده می‌شود.

منابع مالی این طرح‌ها از کجا تأمین می‌شود؟

حدود ۶۰ درصد از سرمایه‌گذاری را بخش خصوصی و صندوق توسعه ملی تأمین کرده‌اند. ۴۰ درصد باقی را دولت از طریق بودجه عمرانی پرداخت می‌کند. ما تلاش کرده‌ایم که بار مالی روی دولت سنگین نشود، چون می‌دانیم که منابع عمومی محدود است و باید در جاهای دیگر هم خرج شود.

برخی کارشناسان می‌گویند که با توسعه خودروهای برقی، تقاضا برای بنزین کاهش پیدا می‌کند. نظر شما چیست؟

این حرف درست است، اما زمان زیادی می‌برد. پیش‌بینی ما این است که تا ۱۴۰۴ هنوز بیش از ۸۰ درصد خودروهای کشور با بنزین کار کنند. بنابراین، حتی اگر فروش خودروهای برقی هم سریع باشد، باز هم نیاز به بنزین وجود خواهد داشت. ما این را در برنامه‌ریزی‌هایمان لحاظ کرده‌ایم.

پیام شما به مردم چیست؟

پیام ما این است که نگران نباشند. بنزین کافی خواهد بود و صف‌های طولانی دیگر تکرار نخواهد شد. از مردم می‌خواهیم که با مصرف بهینه و استفاده از خودروهای کم‌مصرف، به ما در این مسیر کمک کنند.