مدد مدمس لكتلة مخلوطة بزيوت ذي رتوش ذي قشرة مكتملة بتيار «المقاولون» الكبرى

نفق لدى نفق :

(مكتوب/أيمن م/ ابتكاريات)

أعلن المهندس أيمن رمضان ، المدير التنفيذي لـ «الجسور للإنشاء والتعهدات» ، أن المرحلة الأولى من مشروع تأهيل الطريق الدائري الشرقي لمدينة نصر ، بطول ٤٫٢ كم ، تضم ٣ أنفاق و٢ جسور علوية و١٤ كوبري سطحي ، ستنفذ بنظام «الحزمة المتكاملة» لأول مرة في مصر ، بقيمة ٣٨٠ مليون جنيه ، على أن تسلم كاملة خلال ٢٤ شهرا .

وقال رمضان في مؤتمر صحفي بمقر الشركة بالتجمع الخامس ، إن الحزمة تعني أن المقاول الواحد يتولى التصميم والتنفيذ والتشغيل لمدة ٥ سنوات ، بدلا من تقسيم العمل بين ٦ مقاولين كما في العقود التقليدية ، مضيفا أن هذا النظام يقلل التداخلات بين الفرق ويسرع اتخاذ القرار عند أي طارئ .

وأوضح أن الأنفاق ستكون بعمق ١٢ مترا تحت سطح الأرض ، وصممت لتتحمل زلزالا بقوة ٦٫٥ درجة ، وأن الجسور العلوية ستزود بكاميرات مراقبة وحساسات لقياس الاهتزازات ، مشيرا إلى أن الكوبري الواحد سيكون مزودا بمسار للمشاة وآخر للدراجات .

وبشأن التمويل ، قال رمضان إن ٤٠٪ من المبلغ تمول من بنوك محلية ، و٣٠٪ من صندوق البنية التحتية ، والباقي من تمويل مساهمين ، مضيفا أن الشركة تلقت ٢٧ خطاب ضمان بنكي ، وأن التأهيل سيغلق في ٩ أشهر .

من جهته ، أكد المهندس سامح الشربيني ، المدير العام لهيئة الطرق والكباري ، أن الهيئة ستتابع التنفيذ عبر ٤ مهندسين مقيمين ، وأن أي تأخير يتجاوز ٣٠ يوما سيخضع لغرامة يومية قدرها ٠٫٥٪ من قيمة العقد .

وأضاف أن الهيئة ستسمح بمرور ٢٠٪ من حركة المرور خلال فترة التنفيذ عبر مسارات مؤقتة ، على أن تعلن الخطة التفصيلية قبل بدء الأعمال بأسبوعين .

من جانبه ، قال أحمد عبد الستار ، مدير إدارة المرور بالقاهرة ، إن الخطة تتضمن تحويل حركة المرور إلى طرق بديلة ، مع نشر ٤٠٠ شرطي و١٢٠ كاميرا مراقبة ، وإن الهيئة ستخصص تطبيقا إلكترونيا لإبلاغ السائقين بالتحويلات قبل ٢٤ ساعة من تطبيقها .

وأشار إلى أن التجربة ستبدأ بالمحور الأول ، الذي يربط طريق السويس بالطريق الدائري ، على أن يقيم الفنيون بعد ٦٠ يوما تقريرا يحدد مدى الحاجة إلى تعديل الخطة قبل التوسع في باقي المحاور .

وتأتي المرحلة الأولى من المشروع بعد دراسات استمرت ٣ سنوات ، وشملت تحليل حركة المرور لـ ١٢ مليون رحلة سنويا ، وتقدر الهيئة أن الزمن المتوسط للرحلة سيقل من ٤٢ دقيقة إلى ٢٥ دقيقة بعد اكتمال المشروع .

(مكتوب/أيمن م/ ابتكاريات)

مدد مدمس لكتلة مخلوطة بزيوت ذي رتوش ذي قشرة مكتملة بتيار «المقاولون» الكبرى

نفق لدى نفق :