مرمت موزه ملی بندر قهرم آغاز و مرحله نخست ۱۲ میلیارد تومان هزینه دارد

فرهاد نیک‌پی / خبرنگار بندنامه

قهرم، ۱۴ خرداد ۱۴۰۱: مرمت موزه ملی بندر قهرم که از سال ۱۳۹۸ به دلیل فرسودگی و نشت آب تعطیل شده بود، از هفته گذشته وارد مرحله اجرایی شد. این موزه که در ساختمانی دو طبقه از دوران قاجار در نزدیکی اسکله قدیمی شهر قرار دارد، شامل بخش‌های دریانوردی، سفال‌های کشف‌شده از سواحل جزیره نمک و اسناد تجاری بندر در سده‌های گذشته است. مرمت این مجموعه با اعتبار ۱۲ میلیارد تومان از محل اعتبارات میراث فرهنگی استان هرمزگان و کمک مالی یک بنگاه خصوصی محلی انجام می‌شود.

مرحله نخست شامل مرمت سقف چوبی سالن اصلی موزه، تقویت پایه‌های آجری و نصب سیستم زهکشی است. به گفته مهندس هادی نوروزی، سرپرست تیم مرمت، بخشی از سفال‌های موزه به دلیل رطوبت و نمک در حال ریزش بودند و تیم مرمت ناچار شد برای هر قطعه برگه مشخصات تهیه کند. وی گفت: «هر سفال یک شماره دارد و عکس آن قبل از جابه‌جایی ثبت می‌شود تا در زمان نصب دوباره اشتباه نشود. ۴۰ درصد سفال‌ها قابل بازسازی هستند و بقیه با نمونه مشابه پر می‌شوند.»

سرپرست موزه، مریم صفاری، گفت موزه در طول تعطیلی حدود ۱۸ هزار بازدیدکننده داشته است. او افزود: «مردم محله هر روز می‌آمدند و می‌پرسیدند کی باز می‌شود. این مرمت برای ما فقط ساختمان نیست، حافظه شهر است.» صفاری اعلام کرد که موزه پس از پایان مرمت، رایگان برای دانش‌آموزان بازدیدکننده خواهد بود و برنامه‌های آموزشی درباره تاریخ دریانوردی و صنایع دستی محلی نیز برگزار می‌شود.

اداره کل میراث فرهنگی استان هرمزگان اعلام کرد که مرحله دوم مرمت شامل نورپردازی، نصب تابلوهای راهنما به زبان فارسی و انگلیسی و ساخت یک سایت اینترنتی برای معرفی مجموعه است که مهرماه آینده آغاز می‌شود. هزینه این مرحله حدود ۴ میلیارد تومان برآورد شده است. مسئولان امیدوارند تا پایان سال ۱۴۰۲ بخش‌های تازه‌گشایی موزه به روی عموم باز شود و مسیر گردشگری ساحلی قهرم به جزیره نمک تکمیل شود.

شورای بندر قهرم برای احداث سد انحرافی رودخانه شور ۱۲ میلیارد تومان وام بانکی تصویب کرد

فرهاد نیک‌پی / خبرنگار بندنامه

قهرم، ۱۴ خرداد ۱۴۰۱: شورای شهر بندر قهرم در جلسه فوق‌العاده روز گذشته با ۱۱ رأی از ۱۵ رأی، طرح احداث سد انحرافی رودخانه شور را با وام ۱۲ میلیارد تومان از بانک توسعه منطقه‌ای جنوب تصویب کرد. این سد قرار است آب رودخانه شور را به مسیر قدیمی آبیاری باغ‌های خرما منحرف کند و آب شرب روستاهای کهنه‌دژ و چاه‌نمک را نیز تأمین کند. مدت اجرای طرح ۲۴ ماه برآورد شده است.

رأی‌گیری در ساعت ۱۰ صبح در سالن جلسات شورای شهر برگزار شد و ۱۵ عضو حاضر بودند. ۹ رأی موافق از سوی اعضای فراکسیون توسعه شهری و ۲ رأی مخالف از سوی اعضای فراکسیون محیط‌زیست ثبت شد. سه عضو ممتنع شدند و یک رأی باطله نیز ثبت شد. حسین مرادی، رئیس شورا، گفت: «آب شرب روستاها امسال دو ماه زودتر قطع شد و مردم چاه‌نمک با تانکر آب می‌خورند. این سد برای زندگی مردم است، نه برای آمار.»

مخالفان طرح می‌گویند ساخت سد بر جریان طبیعی رودخانه اثر می‌گذارد و باغ‌های پایین‌دست را تشنه می‌کند. فرهاد نیک‌پی، نماینده مردم در شورا، گفت: «ما نمی‌گوییم سد نباشد، می‌گوییم مطالعه زیست‌محیطی کامل نشده و ۴۰ خانوار باغدار هیچ پاسخی نگرفته‌اند.» در مقابل، مهندس کامران تیموری، مدیر طرح، گفت مطالعه زیست‌محیطی ظرف ۶ ماه آینده تکمیل می‌شود و آب حقابه باغداران تضمین شده است.

بانک توسعه منطقه‌ای جنوب تعهد کرده است ۴۰ درصد از وام را پس از آغاز ساخت و ۳۰ درصد دیگر را پس از تکمیل ۵۰ کیلومتر کانال انتقال آب پرداخت کند. مابقی از منابع داخلی شهرداری تأمین می‌شود. پیمانکار طرح شرکت سازه‌پردازان کویر است که پیش‌بینی می‌کند ۱۲۰ کارگر بومی در ساخت سد مشغول شوند. دفتر طرح در ساختمان شهرداری قهرم روزانه از ۸ تا ۱۴ پذیرای مراجعان است.

شورای شهر بندر قهرم مهلت ۶۰ روزه برای ارزیابی زیست‌محیطی سد انحرافی رودخانه شور را تصویب کرد

فرهاد نیک‌پی / خبرنگار بندنامه

قهرم، ۱۴ خرداد ۱۴۰۱: شورای شهر بندر قهرم در جلسه فوق‌العاده روز گذشته با ۹