## دوره مقدماتی و ویژه نشانی دو تعمیرکار خودروهای سبک، نشانه‌گیری در تعریف و تعمیر سامانه‌های ایمنی

گزارش از مهدی رحیمی‌فر

دوره‌ی ۱۲۰ ساعته‌ی «تعمیر سامانه‌های ایمنی خودروهای سبک» از ۱۵ مهر در مرکز آموزش فنی‌وحرفه‌ای شماره‌ی ۲ شهرک صنعتی نوبهار آغاز به کار کرد. ۲۴ هنرجو در دو گروه صبح و عصر در کارگاه‌های مجهز به دستگاه عیب‌یاب، جک پله‌ای و میز تست ترمز ABS و ESP آموزش می‌بینند. مدت دوره ۴ ماه است و پایان آن با آزمون عملی و نظری همراه است.

مدیر مرکز، مهندس کامران یزدان‌پناه، گفت: «بسیاری از خودروهای جدید بدون سامانه‌های ایمنی فعال عملاً قابل استفاده نیستند و تعمیرکاری که این سامانه‌ها را نشناسد، در واقع ابزار کار را از دست داده است.» او افزود که ۶۰ درصد ظرفیت دوره به مکانیک‌های شاغل در تعمیرگاه‌های محله‌ی باغ‌نارنج و بلوار شقایق اختصاص یافته است.

مدرس دوره، استاد فرهاد نیک‌سرشت، پیش‌تر ۱۱ سال در نمایندگی رسمی یک برند خودروی کره‌ای کار کرده است. او گفت: «بخش بزرگی از خرابی‌هایی که مشتری فکر می‌کند مربوط به موتور است، در واقع به حسگر چرخ یا ماژول کنترل برمی‌گردد. اگر تکنسین ندانند کجا را بررسی کند، ساعت‌ها وقت و هزینه‌ی مشتری را هدر می‌دهد.» به گفته‌ی او، ۴۰ درصد زمان دوره به کار عملی روی خودروهای واقعی اختصاص دارد.

هنرجویان دوره از گروه‌های سنی و پیشینه‌های متفاوت انتخاب شده‌اند. ۹ نفر از آنان زن هستند که به گفته‌ی مسئولان، یکی از اهداف دوره افزایش حضور زنان در این حرفه است. هزینه‌ی کل دوره ۱۸ میلیون تومان تعیین شده و ۳۰ بورس تحصیلی نیز برای هنرجویان کم‌درآمد در نظر گرفته شده است. ثبت‌نام دوره‌ی بعدی از ۱ آبان آغاز می‌شود.

(ادامه‌ی گزارش در صفحه‌ی ۵ ستون ۱)

## هیئت امنای صندوق بازنشستگی بانک‌داران، نیک‌سرشت رئیس هیئت‌مدیره شد

**هیئت‌مدیره تازه در نخستین جلسه‌ی رسمی خود ۵ عضو اصلی و ۲ عضو علی‌البدل را برای دوره‌ی ۴ ساله برگزید**

هیئت امنای صندوق بازنشستگی بانک‌داران در نخستین جلسه‌ی رسمی خود، که روز سه‌شنبه ۱۲ آبان در محل ساختمان مرکزی صندوق در خیابان بلورسازان برگزار شد، هیئت‌مدیره‌ی تازه‌ی صندوق را برای دوره‌ی ۴ ساله انتخاب کرد. در این جلسه ۱۱ عضو اصلی و ۳ عضو علی‌البدل حضور داشتند و رأی‌گیری به‌صورت مخفی انجام شد. نتیجه‌ی رأی‌گیری ساعاتی بعد اعلام شد و از آن پس اعضای منتخب مسئولیت اداره‌ی امور صندوق را بر عهده گرفتند.

بر اساس این نتیجه، پرویز نیک‌سرشت با کسب ۸ رأی از ۱۱ رأی حاضر به ریاست هیئت‌مدیره رسید. فرهاد یزدان‌پناه با ۷ رأی نایب‌رئیس اول و مهندس سیمین رهنورد با ۶ رأی نایب‌رئیس دوم شد. منصور کاوه‌نیا، حسابدار بازنشسته‌ی شعبه‌ی مرکزی بانک، با ۶ رأی به سمت خزانه‌دار برگزیده شد. دبیری هیئت‌مدیره نیز بر عهده‌ی فرزانه دلاوری، مدیر دفتر مرکزی صندوق، گذاشته شد. سه عضو علی‌البدل نیز به ترتیب آرا عبارت‌اند از: مهرداد شکوهی، رضا امیدوار و لیلا قاسم‌زاده.

در همین جلسه، بازرس اصلی صندوق آقای حمید فرهمند و بازرس علی‌البدل خانم پروانه سلیمی‌نژاد انتخاب شدند. آقای فرهمند پیش‌تر ۶ سال عضو هیئت‌مدیره بود و این بار با اختلاف اندک آرا به جمع اعضا بازگشت. خانم سلیمی‌نژاد نیز برای نخستین بار وارد ترکیب نهادهای نظارتی صندوق می‌شود. به گفته‌ی اعضا، حضور دو بازرس با سابقه‌ی متفاوت در کنار هم می‌تواند توازن مناسبی میان تجربه و نگاه تازه ایجاد کند.

در بخش دیگر جلسه، گزارش عملکرد سال ۱۴۰۱ صندوق ارائه شد. بر اساس این گزارش، تعداد اعضای صندوق در پایان سال به ۱۸ هزار و ۶۴۰ نفر رسیده است که نسبت به سال قبل حدود ۳ درصد رشد دارد. مجموع دارایی‌های صندوق در همان تاریخ ۴۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان اعلام شده است. بازده سالانه‌ی سرمایه‌گذاری‌ها ۱۴٫۵ درصد بوده که از سود بانک‌های هم‌تراز اندکی بیشتر است.

نیک‌سرشت در سخنرانی کوتاه پس از انتخاب گفت: «مسئله‌ی اصلی ما این نیست که پول داریم یا نداریم، بلکه این است که آیا اعضا احساس می‌کنند صندوق برای آن‌ها ساخته شده است یا نه.» او افزود که ۵ محور اصلی برای دوره‌ی ۴ ساله تعیین شده است: کاهش هزینه‌های اداری، ساده‌سازی فرایند وام، ایجاد دفاتر پیشخوان در ۱۲ شهر، راه‌اندازی سامانه‌ی پیامکی برای اعضا و برگزاری حداقل دو جلسه‌ی عمومی در سال.

یزدان‌پناه نیز گفت که هیئت‌مدیره‌ی جدید قصد دارد پیش‌نویس اصلاح آیین‌نامه‌ی وام مسکن را ظرف ۶ ماه آینده به مجمع عمومی ارائه کند. به گفته‌ی او، در حال حاضر بسیاری از اعضا به دلیل سقف پایین وام و شرایط سخت‌گیرانه‌ی وثیقه، عملاً از این تسهیلات استفاده نمی‌کنند. او وعده داد که سقف وام تا پایان سال ۱۴۰۳ دست‌کم ۴۰ درصد افزایش یابد.

(ادامه‌ی گزارش در صفحه‌ی ۱۴ ستون ۱)

## شورای شهر با ۴ رأی موافق، ۳ رأی مخالف و ۲ رأی ممتنع، طرح ساماندهی دوچرخه‌سواری در بلوار شقایق را تصویب کرد

**مسیر ۱۲ کیلومتری از ۱ آذر اجرا می‌شود؛ ۱۵۰ دوچرخه‌ی اشتراکی و ۱۲ ایستگاه پیش‌بینی شده است**

شورای شهر در جلسه‌ی عادی روز سه‌شنبه ۱۲ آبان، طرح ساماندهی دوچرخه‌سواری در بلوار شقایق را با ۴ رأی موافق، ۳ رأی مخالف و ۲ رأی ممتنع تصویب کرد. بر اساس این مصوبه، مسیر ۱۲ کیلومتری از میدان ساعت تا پل آبگینه از ۱ آذر ماه ویژه‌ی دوچرخه‌سواران خواهد بود و خودروهای موتوری در ساعت‌های تعیین‌شده حق تردد ندارند. اجرای طرح در ابتدا برای یک دوره‌ی آزمایشی ۶ ماهه در نظر گرفته شده است.

در این طرح ۱۵۰ دوچرخه‌ی اشتراکی و ۱۲ ایستگاه پیش‌بینی شده است. کاربران می‌توانند با کارت شهری یا اپلیکیشن ویژه‌ی طرح، دوچرخه را برای مدت حداکثر ۳۰ دقیقه رایگان اجاره کنند. برای استفاده‌ی بیشتر، هزینه‌ی ساعتی ۱۵ هزار تومان تعیین شده است. همچنین ۲۰ دوچرخه‌ی ویژه برای کودکان و ۱۰ دوچرخه‌ی مخصوص افراد دارای معلولیت در نظر گرفته شده است.

(ادامه‌ی گزارش در صفحه‌ی ۱۵ ستون ۱)

### مخالفان طرح چه می‌گویند؟

در جلسه‌ی علنی شورا، ۳ عضو مخالف طرح را «عجولانه» خواندند و گفتند که هنوز فرهنگ استفاده‌ی ایمن از دوچرخه در میان شهروندان نهادینه نشده است. آنان خواستار آن شدند که پیش از هر اقدام، ۲ خط ویژه‌ی دوچرخه‌سواری در دو سوی بلوار اجرا شود و سپس طرح آزمایشی آغاز شود. به گفته‌ی آنان، در صورت اجرای طرح در شرایط فعلی، احتمال تصادف افزایش می‌یابد.

در مقابل، ۴ عضو موافق رأی داده‌اند که طرح می‌تواند به کاهش ترافیک و آلودگی هوا کمک کند. آنان گفته‌اند که ۲ خط ویژه‌ی دوچرخه‌سواری در بلوار شقایق در حال حاضر وجود دارد و تنها نیاز است که تابلوها و علائم افقی تکمیل شود. ۲ عضو ممتنع نیز اعلام کرده‌اند که تا زمان دریافت گزارش کامل درباره‌ی هزینه‌ها و نحوه‌ی نگهداری، رأی نهایی خود را اعلام نخواهند کرد.

(ادامه‌ی گزارش در صفحه‌ی ۱۵ ستون ۱)

## شورای شهر با ۴ رأی موافق، ۳ رأی مخالف و ۲ رأی ممتنع، طرح ساماندهی دوچرخه‌سواری در بلوار شقایق را تصویب کرد

**مسیر ۱۲ کیلومتری از ۱ آذر اجرا می‌شود؛ ۱۵۰ دوچرخه‌ی اشتراکی و ۱۲ ایستگاه پیش‌بینی شده است**

شورای شهر در جلسه‌ی عادی روز سه‌شنبه ۱۲ آبان، طرح ساماندهی دوچرخه‌سواری در بلوار شقایق را با ۴ رأی موافق، ۳ رأی مخالف و ۲ رأی ممتنع تصویب کرد. بر اساس این مصوبه، مسیر ۱۲ کیلومتری از میدان ساعت تا پل آبگینه از ۱ آذر ماه ویژه‌ی دوچرخه‌سواران خواهد بود و خودروهای موتوری در ساعت‌های تعیین‌شده حق تردد ندارند. اجرای طرح در ابتدا برای یک دوره‌ی آزمایشی ۶ ماهه در نظر گرفته شده است.

در این طرح ۱۵۰ دوچرخه‌ی اشتراکی و ۱۲ ایستگاه پیش‌بینی شده است. کاربران می‌توانند با کارت شهری یا اپلیکیشن ویژه‌ی طرح، دوچرخه را برای مدت حداکثر ۳۰ دقیقه رایگان اجاره کنند. برای استفاده‌ی بیشتر، هزینه‌ی ساعتی ۱۵ هزار تومان تعیین شده است. همچنین ۲۰ دوچرخه‌ی ویژه برای کودکان و ۱۰ دوچرخه‌ی مخصوص افراد دارای معلولیت در نظر گرفته شده است.

(ادامه‌ی گزارش در صفحه‌ی ۱۵ ستون ۱)

### مخالفان چه می‌گویند؟

در جلسه‌ی علنی شورا، ۳ عضو مخالف طرح را «عجولانه» خواندند و گفتند که هنوز فرهنگ استفاده‌ی ایمن از دوچرخه در میان شهروندان نهادینه نشده است. آنان خواستار آن شدند که پیش از هر اقدام، ۲ خط ویژه‌ی دوچرخه‌سواری در دو سوی بلوار اجرا شود و سپس طرح آزمایشی آغاز شود. به گفته‌ی آنان، در صورت اجرای طرح در شرایط فعلی، احتمال تصادف افزایش می‌یابد.

در مقابل، ۴ عضو موافق رأی داده‌اند که طرح می‌تواند به کاهش ترافیک و آلودگی هوا کمک کند. آنان گفته‌اند که ۲ خط ویژه‌ی دوچرخه‌سواری در بلوار شقایق در حال حاضر وجود دارد و تنها نیاز است که تابلوها و علائم افقی تکمیل شود. ۲ عضو ممتنع نیز اعلام کرده‌اند که تا زمان دریافت گزارش کامل درباره‌ی هزینه‌ها و نحوه‌ی نگهداری، رأی نهایی خود را اعلام نخواهند کرد.

(ادامه‌ی گزارش در صفحه‌ی ۱۵ ستون ۱)

پیام ما
هفته‌نامه‌ی خبری و فرهنگی
سال ۲۷، شماره‌ی ۶۱۹
۱۶ مهر ۱۴۰۲
۱۶ صفحه
شماره‌ی ثبت ۵۹۰/ب
چاپخانه: چاپ‌نگار
تیراژ: ۲۲۸ هزار نسخه
نشانی: خیابان ۱۷ شهریور، کوچه‌ی ۱۲، پلاک ۳
تلفن: ۵۵۹۳۰۶۲
پست الکترونیک: payam@mail.ir
وب‌سایت: www.payam-ma.ir
حساب آگهی: ۰۱۰۲۷۳۵۳۲۱۲۷ بانک ملت، شعبه‌ی ۸۳۰۰۲۸
آگهی‌ها: ۵۵۹۳۰۶۲ داخلی ۲