مرغابی‌های مهاجر در آبگیر شادگان به شمار ۶۰ هزار قطعه رسیدند

مشارکت مردم در سرشماری زمستانه پرندگان آبزی ۳ برابر شد

(گزارش از مهتاب رامین‌فر)

شادگان، ۱۲ خرداد ۱۴۰۱: سرشماری زمستانه پرندگان آبزی در آبگیر شادگان روز پنجشنبه با مشارکت ۴۲۰ داوطلب از ۶ تا ۸ صبح انجام شد. در این سرشماری ۶۰ هزار و ۳۵۰ قطعه پرنده از ۲۷ گونه شمارش شد. این تعداد نسبت به سال گذشته که ۱۹ هزار قطعه ثبت شده بود، بیش از سه برابر است. مسئولان محیط‌زیست می‌گویند افزایش تعداد شمارشگران و استفاده از پهپاد برای نخستین بار، دقت کار را به‌طور چشمگیری بالا برده است.

به گفته مهندس کامران یزدان‌پناه، رئیس اداره حفاظت تالاب‌های جنوب، بیشترین جمعیت در بخش شرقی آبگیر دیده شده است. او افزود: «در سال‌های قبل بسیاری از پرندگان از فاصله دور دیده می‌شدند و احتمال دوباره‌شماری بالا بود. امسال با تقسیم‌بندی دقیق مسیرها و ثبت مختصات هر گروه، این خطا تقریباً از بین رفت.» او تأکید کرد که ارقام امسال را نباید با سال‌های پیش مقایسه کرد، زیرا روش کار تغییر کرده است.

سرشماری از ساعت ۶ صبح آغاز شد و تا ظهر ادامه داشت. شمارشگران در ۱۲ گروه ۳۵ نفره، هر گروه با یک ناظر محیط‌زیست و یک راهنمای محلی، مسیرهای از پیش تعیین‌شده را پیمودند. هر گروه مجهز به دوربین دوچشمی، تلسکوپ و تبلت برای ثبت داده‌ها بود. پهپاد نیز بر فراز بخش‌های دورافتاده پرواز کرد تا تصاویر لازم برای کنترل نهایی ثبت شود.

خانم دکتر نسرین گلشاهی، کارشناس ارشد زیست‌شناسی پرندگان آبزی، گفت که تنوع گونه‌ای نیز قابل توجه است. به گفته او، ۱۱ گونه‌ای که در سال‌های اخیر کمتر دیده می‌شدند، دوباره در فهرست ثبت شده‌اند. او افزود: «حضور گونه‌هایی مانند قاشق‌ها و اردک‌های کوچک نشان می‌دهد که زیستگاه هنوز ظرفیت دارد، به شرط آنکه آب و پوشش گیاهی حفظ شود.»

با این حال، مسئولان از کاهش سطح آب در بخش‌های جنوبی ابراز نگرانی کرده‌اند. به گفته آن‌ها، اگر بارش‌های زمستانه امسال کافی نباشد، بخش بزرگی از نی‌زارها خشک خواهد شد و پرندگان ناچار به مهاجرت زودهنگام خواهند بود. یزدان‌پناه گفت که درخواست تخصیص ۱۲ میلیون مترمکعب آب برای تالاب به سازمان آب منطقه‌ای ارسال شده است.

در پایان، فرماندار شادگان اعلام کرد که ۲۰ هکتار از اراضی اطراف آبگیر برای ساخت مرکز بازدید و آموزش زیست‌محیطی واگذار می‌شود. او گفت: «اگر مردم ببینند که حفاظت سود دارد، خودشان پاسدار آن خواهند شد.» قرار است عملیات ساخت این مرکز از مهر ماه آغاز شود.

هیئت‌مدیره و کمیته تدارکات ۷ دقیقه تأخیر داشتند

مدیرعامل هم از نبود مدیرعامل در جلسه رونمایی گلایه کرد

(گزارش از مهتاب رامین‌فر)

شادگان، ۱۲ خرداد ۱۴۰۱: جلسه رونمایی از ۱۲ دستگاه اتوبوس جدید شرکت واحد شادگان ۷ دقیقه با تأخیر آغاز شد؛ تأخیری که نه به دلیل ترافیک، بلکه به این دلیل رخ داد که اعضای هیئت‌مدیره و کمیته تدارکات هنوز در سالن انتظار ایستاده بودند. مدیرعامل شرکت، مهندس کامران یزدان‌پناه، پس از ورود گفت: «وقتی ۱۲ دستگاه اتوبوس آماده تحویل است، نباید کسی پشت در منتظر بماند.» این جمله کوتاه، بیش از هر توضیح دیگری، فضای جلسه را مشخص کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت واحد، مراسم رونمایی ساعت ۹ صبح در محوطه پایانه مرکزی برگزار شد. این اتوبوس‌ها برای خطوط شماره ۳، ۷ و ۱۴ در نظر گرفته شده‌اند و مجهز به سامانه اعلام ایستگاه، دوربین‌های داخلی و کف‌شیب‌های مخصوص تردد آسان سالمندان و کودکان هستند. به گفته مسئولان، ۴ دستگاه از این ناوگان ویژه تردد بانوان طراحی شده‌اند و صندلی‌های جداگانه‌ای برای آنان در نظر گرفته شده است.

در حاشیه مراسم، چند تن از اعضای کمیته تدارکات گلایه کردند که از زمان برگزاری جلسه هماهنگی تا روز رونمایی، هیچ‌یک از اعضای هیئت‌مدیره در جلسه‌ای حضور نیافته‌اند. یکی از آنان گفت: «ما ۱۸ روز پیش درباره محل ایستادن اتوبوس‌ها، مسیر ورود و حتی رنگ پرچم‌ها تصمیم گرفتیم، اما امروز فقط امضای آقای یزدان‌پناه پای صورت‌جلسه بود.» او افزود که این موضوع نشان می‌دهد تصمیم‌های کلان بدون توجه به نظر کسانی گرفته می‌شود که اجرای آن‌ها بر عهده خودشان است.

در مقابل، مدیرعامل شرکت واحد در پاسخ به این انتقاد گفت که جلسه‌ای که اعضا از آن غایب بودند، «عملاً تشکیل نشده» و تصمیم‌های مهم در آن اتخاذ نشده است. او تأکید کرد که هیئت‌مدیره در جلسه‌ای دیگر، که تاریخ آن هنوز اعلام نشده، به‌طور رسمی با ناوگان جدید آشنا خواهد شد. با این حال، برخی از اعضا می‌گویند که چنین جلسه‌ای پیش از رونمایی برگزار نشده است.

در ادامه مراسم، مدیرعامل شرکت واحد از برنامه‌های توسعه ناوگان در سال ۱۴۰۲ خبر داد و گفت که ۲۰ دستگاه دیگر از اتوبوس‌های برقی نیز به ناوگان اضافه خواهد شد. او همچنین از راه‌اندازی سامانه ردیابی لحظه‌ای اتوبوس‌ها از طریق اپلیکیشن موبایل تا پایان تیرماه خبر داد. به گفته او، این سامانه به مسافران امکان می‌دهد زمان دقیق رسیدن اتوبوس به ایستگاه را ببینند و از طولانی شدن انتظار جلوگیری شود.

با وجود این، برخی از حاضران در مراسم معتقدند که بدون حضور اعضای هیئت‌مدیره و کمیته تدارکات، بخشی از پرسش‌های مهم درباره هزینه‌ها، مسیرها و نحوه نظارت بر عملکرد شرکت بی‌پاسخ خواهد ماند. به گفته آنان، جلسه بعدی باید با حضور همه اعضا برگزار شود تا تصمیم‌های آینده بدون ابهام گرفته شود.

۶۰ هزار قطعه پرنده در تالاب شادگان شمارش شد

سرشماری زمستانه پرندگان آبزی با مشارکت ۴۲۰ داوطلب انجام شد

(گزارش از مهتاب رامین‌فر)

شادگان، ۱۲ خرداد ۱۴۰۱: سرشماری زمستانه پرندگان آبزی در آبگیر شادگان روز پنجشنبه با مشارکت ۴۲۰ داوطلب از ۶ تا ۸ صبح انجام شد. در این سرشماری ۶۰ هزار و ۳۵۰ قطعه پرنده از ۲۷ گونه شمارش شد. این تعداد نسبت به سال گذشته که ۱۹ هزار قطعه ثبت شده بود، بیش از سه برابر است. مسئولان محیط‌زیست می‌گویند افزایش تعداد شمارشگران و استفاده از پهپاد برای نخستین بار، دقت کار را به‌طور چشمگیری بالا برده است.

به گفته مهندس کامران یزدان‌پناه، رئیس اداره حفاظت تالاب‌های جنوب، بیشترین جمعیت در بخش شرقی آبگیر دیده شده است. او افزود: «در سال‌های قبل بسیاری از پرندگان از فاصله دور دیده می‌شدند و احتمال دوباره‌شماری بالا بود. امسال با تقسیم‌بندی دقیق مسیرها و ثبت مختصات هر گروه، این خطا تقریباً از بین رفت.» او تأکید کرد که ارقام امسال را نباید با سال‌های پیش مقایسه کرد، زیرا روش کار تغییر کرده است.

سرشماری از ساعت ۶ صبح آغاز شد و تا ظهر ادامه داشت. شمارشگران در ۱۲ گروه ۳۵ نفره، هر گروه با یک ناظر محیط‌زیست و یک راهنمای محلی، مسیرهای از پیش تعیین‌شده را پیمودند. هر گروه مجهز به دوربین دوچشمی، تلسکوپ و تبلت برای ثبت داده‌ها بود. پهپاد نیز بر فراز بخش‌های دورافتاده پرواز کرد تا تصاویر لازم برای کنترل نهایی ثبت شود.

خانم دکتر نسرین گلشاهی، کارشناس ارشد زیست‌شناسی پرندگان آبزی، گفت که تنوع گونه‌ای نیز قابل توجه است. به گفته او، ۱۱ گونه‌ای که در سال‌های اخیر کمتر دیده می‌شدند، دوباره در فهرست ثبت شده‌اند. او افزود: «حضور گونه‌هایی مانند قاشق‌ها و اردک‌های کوچک نشان می‌دهد که زیستگاه هنوز ظرفیت دارد، به شرط آنکه آب و پوشش گیاهی حفظ شود.»

با این حال، مسئولان از کاهش سطح آب در بخش‌های جنوبی ابراز نگرانی کرده‌اند. به گفته آن‌ها، اگر بارش‌های زمستانه امسال کافی نباشد، بخش بزرگی از نی‌زارها خشک خواهد شد و پرندگان ناچار به مهاجرت زودهنگام خواهند بود. یزدان‌پناه گفت که درخواست تخصیص ۱۲ میلیون مترمکعب آب برای تالاب به سازمان آب منطقه‌ای ارسال شده است.

در پایان، فرماندار شادگان اعلام کرد که ۲۰ هکتار از اراضی اطراف آبگیر برای ساخت مرکز بازدید و آموزش زیست‌محیطی واگذار می‌شود. او گفت: «اگر مردم ببینند که حفاظت سود دارد، خودشان پاسدار آن خواهند شد.» قرار است عملیات ساخت این مرکز از مهر ماه آغاز شود.

هیئت‌مدیره و کمیته تدارکات ۷ دقیقه تأخیر داشتند

مدیرعامل هم از نبود مدیرعامل در جلسه رونمایی گلایه کرد

(گزارش از مهتاب رامین‌فر)

شادگان، ۱۲ خرداد ۱۴۰۱: جلسه رونمایی از ۱۲ دستگاه اتوبوس جدید شرکت واحد شادگان ۷ دقیقه با تأخیر آغاز شد؛ تأخیری که نه به دلیل ترافیک، بلکه به این دلیل رخ داد که اعضای هیئت‌مدیره و کمیته تدارکات هنوز در سالن انتظار ایستاده بودند. مدیرعامل شرکت، مهندس کامران یزدان‌پناه، پس از ورود گفت: «وقتی ۱۲ دستگاه اتوبوس آماده تحویل است، نباید کسی پشت در منتظر بماند.» این جمله کوتاه، بیش از هر توضیح دیگری، فضای جلسه را مشخص کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت واحد، مراسم رونمایی ساعت ۹ صبح در محوطه پایانه مرکزی برگزار شد. این اتوبوس‌ها برای خطوط شماره ۳، ۷ و ۱۴ در نظر گرفته شده‌اند و مجهز به سامانه اعلام ایستگاه، دوربین‌های داخلی و کف‌شیب‌های مخصوص تردد آسان سالمندان و کودکان هستند. به گفته مسئولان، ۴ دستگاه از این ناوگان ویژه تردد بانوان طراحی شده‌اند و صندلی‌های جداگانه‌ای برای آنان در نظر گرفته شده است.

در حاشیه مراسم، چند تن از اعضای کمیته تدارکات گلایه کردند که از زمان برگزاری جلسه هماهنگی تا روز رونمایی، هیچ‌یک از اعضای هیئت‌مدیره در جلسه‌ای حضور نیافته‌اند. یکی از آنان گفت: «ما ۱۸ روز پیش درباره محل ایستادن اتوبوس‌ها، مسیر ورود و حتی رنگ پرچم‌ها تصمیم گرفتیم، اما امروز فقط امضای آقای یزدان‌پناه پای صورت‌جلسه بود.» او افزود که این موضوع نشان می‌دهد تصمیم‌های کلان بدون توجه به نظر کسانی گرفته می‌شود که اجرای آن‌ها بر عهده خودشان است.

در مقابل، مدیرعامل شرکت واحد در پاسخ به این انتقاد گفت که جلسه‌ای که اعضا از آن غایب بودند، «عملاً تشکیل نشده» و تصمیم‌های مهم در آن اتخاذ نشده است. او تأکید کرد که هیئت‌مدیره در جلسه‌ای دیگر، که تاریخ آن هنوز اعلام نشده، به‌طور رسمی با ناوگان جدید آشنا خواهد شد. با این حال، برخی از اعضا می‌گویند که چنین جلسه‌ای پیش از رونمایی برگزار نشده است.

در ادامه مراسم، مدیرعامل شرکت واحد از برنامه‌های توسعه ناوگان در سال ۱۴۰۲ خبر داد و گفت که ۲۰ دستگاه دیگر از اتوبوس‌های برقی نیز به ناوگان اضافه خواهد شد. او همچنین از راه‌اندازی سامانه ردیابی لحظه‌ای اتوبوس‌ها از طریق اپلیکیشن موبایل تا پایان تیرماه خبر داد. به گفته او، این سامانه به مسافران امکان می‌دهد زمان دقیق رسیدن اتوبوس به ایستگاه را ببینند و از طولانی شدن انتظار جلوگیری شود.

با وجود این، برخی از حاضران در مراسم معتقدند که بدون حضور اعضای هیئت‌مدیره و کمیته تدارکات، بخشی از پرسش‌های مهم درباره هزینه‌ها، مسیرها و نحوه نظارت بر عملکرد شرکت بی‌پاسخ خواهد ماند. به گفته آنان، جلسه بعدی باید با حضور همه اعضا برگزار شود تا تصمیم‌های آینده بدون ابهام گرفته شود.

۶۰ هزار قطعه پرنده در تالاب شادگان شمارش شد

سرشماری زمستانه پرندگان آبزی با مشارکت ۴۲۰ داوطلب انجام شد

(گزارش از مهتاب رامین‌فر)

شادگان، ۱۲ خرداد ۱۴۰۱: سرشماری زمستانه پرندگان آبزی در آبگیر شادگان روز پنجشنبه با مشارکت ۴۲۰ داوطلب از ۶ تا ۸ صبح انجام شد. در این سرشماری ۶۰ هزار و ۳۵۰ قطعه پرنده از ۲۷ گونه شمارش شد. این تعداد نسبت به سال گذشته که ۱۹ هزار قطعه ثبت شده بود، بیش از سه برابر است. مسئولان محیط‌زیست می‌گویند افزایش تعداد شمارشگران و استفاده از پهپاد برای نخستین بار، دقت کار را به‌طور چشمگیری بالا برده است.

به گفته مهندس کامران یزدان‌پناه، رئیس اداره حفاظت تالاب‌های جنوب، بیشترین جمعیت در بخش شرقی آبگیر دیده شده است. او افزود: «در سال‌های قبل بسیاری از پرندگان از فاصله دور دیده می‌شدند و احتمال دوباره‌شماری بالا بود. امسال با تقسیم‌بندی دقیق مسیرها و ثبت مختصات هر گروه، این خطا تقریباً از بین رفت.» او تأکید کرد که ارقام امسال را نباید با سال‌های پیش مقایسه کرد، زیرا روش کار تغییر کرده است.

سرشماری از ساعت ۶ صبح آغاز شد و تا ظهر ادامه داشت. شمارشگران در ۱۲ گروه ۳۵ نفره، هر گروه با یک ناظر محیط‌زیست و یک راهنمای محلی، مسیرهای از پیش تعیین‌شده را پیمودند. هر گروه مجهز به دوربین دوچشمی، تلسکوپ و تبلت برای ثبت داده‌ها بود. پهپاد نیز بر فراز بخش‌های دورافتاده پرواز کرد تا تصاویر لازم برای کنترل نهایی ثبت شود.

خانم دکتر نسرین گلشاهی، کارشناس ارشد زیست‌شناسی پرندگان آبزی، گفت که تنوع گونه‌ای نیز قابل توجه است. به گفته او، ۱۱ گونه‌ای که در سال‌های اخیر کمتر دیده می‌شدند، دوباره در فهرست ثبت شده‌اند. او افزود: «حضور گونه‌هایی مانند قاشق‌ها و اردک‌های کوچک نشان می‌دهد که زیستگاه هنوز ظرفیت دارد، به شرط آنکه آب و پوشش گیاهی حفظ شود.»

با این حال، مسئولان از کاهش سطح آب در بخش‌های جنوبی ابراز نگرانی کرده‌اند. به گفته آن‌ها، اگر بارش‌های زمستانه امسال کافی نباشد، بخش بزرگی از نی‌زارها خشک خواهد شد و پرندگان ناچار به مهاجرت زودهنگام خواهند بود. یزدان‌پناه گفت که درخواست تخصیص ۱۲ میلیون مترمکعب آب برای تالاب به سازمان آب منطقه‌ای ارسال شده است.

در پایان، فرماندار شادگان اعلام کرد که ۲۰ هکتار از اراضی اطراف آبگیر برای ساخت مرکز بازدید و آموزش زیست‌محیطی واگذار می‌شود. او گفت: «اگر مردم ببینند که حفاظت سود دارد، خودشان پاسدار آن خواهند شد.» قرار است عملیات ساخت این مرکز از مهر ماه آغاز شود.

هیئت‌مدیره و کمیته تدارکات ۷ دقیقه تأخیر داشتند

مدیرعامل هم از نبود مدیرعامل در جلسه رونمایی گلایه کرد

(گزارش از مهتاب رامین‌فر)

شادگان، ۱۲ خرداد ۱۴۰۱: جلسه رونمایی از ۱۲ دستگاه اتوبوس جدید شرکت واحد شادگان ۷ دقیقه با تأخیر آغاز شد؛ تأخیری که نه به دلیل ترافیک، بلکه به این دلیل رخ داد که اعضای هیئت‌مدیره و کمیته تدارکات هنوز در سالن انتظار ایستاده بودند. مدیرعامل شرکت، مهندس کامران یزدان‌پناه، پس از ورود گفت: «وقتی ۱۲ دستگاه اتوبوس آماده تحویل است، نباید کسی پشت در منتظر بماند.» این جمله کوتاه، بیش از هر توضیح دیگری، فضای جلسه را مشخص کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت واحد، مراسم رونمایی ساعت ۹ صبح در محوطه پایانه مرکزی برگزار شد. این اتوبوس‌ها برای خطوط شماره ۳، ۷ و ۱۴ در نظر گرفته شده‌اند و مجهز به سامانه اعلام ایستگاه، دوربین‌های داخلی و کف‌شیب‌های مخصوص تردد آسان سالمندان و کودکان هستند. به گفته مسئولان، ۴ دستگاه از این ناوگان ویژه تردد بانوان طراحی شده‌اند و صندلی‌های جداگانه‌ای برای آنان در نظر گرفته شده است.

در حاشیه مراسم، چند تن از اعضای کمیته تدارکات گلایه کردند که از زمان برگزاری جلسه هماهنگی تا روز رونمایی، هیچ‌یک از اعضای هیئت‌مدیره در جلسه‌ای حضور نیافته‌اند. یکی از آنان گفت: «ما ۱۸ روز پیش درباره محل ایستادن اتوبوس‌ها، مسیر ورود و حتی رنگ پرچم‌ها تصمیم گرفتیم، اما امروز فقط امضای آقای یزدان‌پناه پای صورت‌جلسه بود.» او افزود که این موضوع نشان می‌دهد تصمیم‌های کلان بدون توجه به نظر کسانی گرفته می‌شود که اجرای آن‌ها بر عهده خودشان است.

در مقابل، مدیرعامل شرکت واحد در پاسخ به این انتقاد گفت که جلسه‌ای که اعضا از آن غایب بودند، «عملاً تشکیل نشده» و تصمیم‌های مهم در آن اتخاذ نشده است. او تأکید کرد که هیئت‌مدیره در جلسه‌ای دیگر، که تاریخ آن هنوز اعلام نشده، به‌طور رسمی با ناوگان جدید آشنا خواهد شد. با این حال، برخی از اعضا می‌گویند که چنین جلسه‌ای پیش از رونمایی برگزار نشده است.

در ادامه مراسم، مدیرعامل شرکت واحد از برنامه‌های توسعه ناوگان در سال ۱۴۰۲ خبر داد و گفت که ۲۰ دستگاه دیگر از اتوبوس‌های برقی نیز به ناوگان اضافه خواهد شد. او همچنین از راه‌اندازی سامانه ردیابی لحظه‌ای اتوبوس‌ها از طریق اپلیکیشن موبایل تا پایان تیرماه خبر داد. به گفته او، این سامانه به مسافران امکان می‌دهد زمان دقیق رسیدن اتوبوس به ایستگاه را ببینند و از طولانی شدن انتظار جلوگیری شود.

با وجود این، برخی از حاضران در مراسم معتقدند که بدون حضور اعضای هیئت‌مدیره و کمیته تدارکات، بخشی از پرسش‌های مهم درباره هزینه‌ها، مسیرها و نحوه نظارت بر عملکرد شرکت بی‌پاسخ خواهد ماند. به گفته آنان، جلسه بعدی باید با حضور همه اعضا برگزار شود تا تصمیم‌های آینده بدون ابهام گرفته شود.