ميناء عدن يستعيد 2 رافعة عملاقة بعد 6 أشهر من الإصلاح

مهندسون يؤكدون أن الأعمال نفذت وفق معايير دولية تراعي طبيعة المناخ البحري القاسي

عدن – مراسل الشؤون الهندسية – ١٨ آذار ٢٠٢٤: أعلن مهندسون في ميناء عدن أن رافعتين عملاقتين من أصل ثلاث رافعات تعرضت لأضرار كبيرة في هيكلها وأنظمتها الكهربائية خلال العاصفة البحرية الشهر الماضي، قد أعيد تأهيلهما بالكامل وباتتا جاهزتين للعمل بكامل طاقتهما التشغيلية. وتأتي هذه الرافعتان ضمن أسطول الميناء المكون من ست رافعات، وتستخدمان في رفع الحاويات الثقيلة من السفن إلى الأرصفة ونقلها إلى ساحات التخزين القريبة.

وقال المهندس أحمد سالم الكثيري، المدير الفني لمشروع الصيانة، إن الفرق الهندسية واجهت تحديات كبيرة في استبدال الكابلات البحرية وأجهزة التحكم الإلكتروني، لأن الرطوبة والأملاح كانت قد تآكلت معظم الأسلاك النحاسية القديمة. وأضاف أن الفرق اضطرت إلى استيراد قطع غيار من الخارج، لأن السوق المحلية لا تتوفر فيها هذه القطع بالمواصفات المطلوبة، مشيرا إلى أن العمل استغرق ستة أشهر بدلا من الشهرين المقررين في الأصل.

من جهة أخرى، أكد المهندس أن الرافعات الجديدة زودت بأجهزة إنذار مبكر ضد الرياح وكاميرات مراقبة تعمل ليلا ونهارا، إضافة إلى أنظمة إطفاء آلي في حال نشوب أي عطل كهربائي. وقال إن الميناء يخطط لتركيب أنظمة مشابهة في الرافعات الباقية خلال العام المقبل، ضمن خطة أوسع لتحديث البنية التحتية بتكلفة تقديرية تبلغ نحو 4 ملايين دولار.

من جهته، أعرب عدد من العاملين في الميناء عن ارتياحهم لعودة الرافعات، حيث كانت إحداها تتوقف أحيانا عن العمل في أوقات الذروة وتسبب ازدحاما في الشاحنات. وقال أحد المشغلين إن الفرق تلقت تدريبا خاصا على التعامل مع الأعطال الجديدة، وإن الميناء يسعى إلى تقليص زمن الاستجابة لأي عطل إلى أقل من ساعتين خلال الأشهر المقبلة.

أمطار غزيرة تغلق طريق وادي الصفصاف وتعزل قرى عن مركز الخدمات

انقطاع الكهرباء ساعات طويلة وفرق الدفاع المدني تنقل كبار السن والأطفال بقوارب مطاطية

وادي الصفصاف – مراسلنا – ٢٢ تشرين الثاني: أغلقت السلطات المحلية في وادي الصفصاف أمس الطريق الرئيسي الوحيد الذي يربط قرى الشعيبة والمنارة والسدرة بمركز الخدمات في بلدة تل الرمان، بعد أن غمرت المياه أجزاء واسعة منه إثر هطول أمطار غزيرة استمرت نحو ست ساعات متواصلة. وقطع السيل الطريق على مسافة تقارب 1.5 كيلومتر، وجرف معه أعمدة الكهرباء وأجزاء من السور الحجري المحاذي للوادي، الأمر الذي تسبب في انقطاع التيار الكهربائي عن نحو 4500 نسمة منذ الساعة الثالثة فجرا.

وقال العقيد سامر الخطيب، مدير الدفاع المدني في المحافظة، إن فرقه تلقت أكثر من 15 نداء استغاثة خلال ساعتين فقط، معظمها من كبار السن والأطفال المحاصرين في منازلهم بالقرى المنخفضة. وأضاف أن العمل اضطر إلى استخدام قوارب مطاطية وسيارات دفع رباعي لنقل 37 شخصا إلى مركز إيواء مؤقت في مدرسة تل الرمان الثانوية، حيث وفرت الجمعية الخيرية للإسعاف 120 بطانية ووجبات ساخنة للعائلات.

من جهة أخرى، أكدت مديرة الصحة في المحافظة، الدكتورة هالة النجار، أن فرقا طبية متنقلة وصلت إلى القرى المعزولة وأجرت فحوصات لـ 86 شخصا بينهم 14 طفلا و9 مسنين، معظمهم يعانون من نزلات برد وارتفاع في ضغط الدم بسبب الانقطاع المفاجئ عن الأدوية. وقالت إن الفرق ستبقى في الموقع ثلاثة أيام على الأقل لمتابعة الحالات وتوزيع أدوية مزمنة على الأهالي.

في المقابل، أعلنت شركة كهرباء الوادي الأبيض أن فرقها تستطيع الوصول إلى القرى بعد انحسار المياه بعد ساعتين من بدء الأعمال، وإن إعادة التيار ستكون تدريجية لتجنب أي أعطال إضافية. وطلبت الشركة من السكان عدم لمس الأسلاك المكشوفة وإبلاغها فورا عن أي خطر. من جهته، أكد رئيس المجلس البلدي أن طلبا رسميا سيرفع إلى وزارة الأشغال لتعويض الأضرار وإعادة تأهيل الطريق بشكل دائم.

مجلس بلدية سهل الريحان يقر خطة لتشجير 12 كيلومترا من الأرصفة خلال عامين

المشروع يشمل زراعة أشجار ظل ومقاعد عامة وإنارة شمسية على طول الشوارع الرئيسية

سهل الريحان – مراسلنا – ٢٤ تشرين الثاني: صادق مجلس بلدية سهل الريحان في جلسته العادية مساء أمس الثلاثاء على خطة واسعة لتشجير 12 كيلومترا من الأرصفة على طول الشوارع الرئيسية في المدينة، تشمل زراعة أشجار ظل ومقاعد عامة وإنارة شمسية. وحظي القرار بأغلبية 23 صوتا من أصل 31 عضوا، في حين امتنع ستة أعضاء عن التصويت. وتقدر الكلفة الإجمالية للمشروع بنحو 4.2 مليون دينار، على أن تنفذ على مرحلتين خلال عامين.

وقال رئيس البلدية المهندس عادل منصور الشريف إن الخطة تهدف إلى تخفيف حدة الحرارة في الصيف وتشجيع المشاة على استخدام الأرصفة بدلا من السيارات. وأضاف أن الأشجار المختارة ستكون محلية وتتحمل الجفاف، وأن البلدية ستلزم المقاولين بري الأشجار لمدة سنة كاملة بعد الزراعة. وأشار إلى أن المقاعد ستصنع من مواد معاد تدويرها وتوزع على مسافات لا تقل عن 200 متر.

من جهته، أبدى عضو المجلس السيد فراس الدباغ تحفظه على توقيت المشروع، معتبرا أن الأولوية كان يجب أن تعطى لإصلاح الحفر القديمة قبل التوسع في أعمال جديدة. وقال إن كثيرا من المشاة يضطرون إلى النزول إلى الشارع بسبب تكسر الأرصفة، وإن السلامة يجب أن تسبق الجمالية. وطالب بنشر جدول زمني واضح يحدد مواعيد كل مرحلة ومكان تحويل حركة المرور.

في المقابل، رحبت جمعية أصدقاء البيئة في سهل الريحان بالقرار، وقالت إن الجمعية ستتابع التنفيذ عن كثب وتنظم حملة تطوعية لزراعة الشتلات في نيسان المقبل. وأضافت أن الجمعية اقترحت إشراك طلاب المدارس في حملة توعية بأهمية الأشجار، وهو اقتراح رحبت به البلدية وأعلنت أنها ستدرسه ضمن برنامج التربية البيئية.

(تتمة الأخبار من الصفحة الأولى)

وأضاف أن الخطة تتضمن إنشاء ممرات مشاة آمنة وإزالة العوائق من الأرصفة، وتركيب إشارات ضوئية عند التقاطعات الرئيسية. وقال إن الفرق ستبدأ بالشارع الممتد من الميناء إلى الدوار الشمالي، لأنه الأكثر ازدحاما بالمشاة والسيارات معا. وأكد أن البلدية ستعلن عن المناقصة خلال شهر كانون الثاني المقبل.

من جهته، أعرب سائق سيارة أجرة يدعى محمد الزعبي عن تحفظه على المشروع، قائلا إن كثيرا من الركاب يفضلون الوصول بسياراتهم إلى أماكن العمل. وأجاب مدير التخطيط أن الخطة تتضمن زيادة مواقف السيارات في الأحياء المجاورة، وأن الدراسة الفنية أظهرت أن الممرات الآمنة تزيد عدد المشاة بنسبة 30 في المئة خلال سنة واحدة.

مرفأ الزيتون يستقبل أول سفينة شحن بعد إعادة تأهيل رصيفه الشرقي

الرافعات الجديدة ترفع حمولة تصل إلى 40 طنا وتقلص زمن تفريغ الحاويات إلى النصف

مرفأ الزيتون – مراسلنا – ٢٢ تشرين الثاني: استقبل مرفأ الزيتون صباح أمس الثلاثاء أول سفينة شحن بعد إغلاق الرصيف الشرقي لأكثر من ثلاثة أشهر، في خطوة يقول مسؤولو المرفأ إنها تعيد للمدينة ساحلها التجاري الأبرز بعد سنوات من التراجع. وحملت السفينة حاويات محملة بالحبوب والأسمدة، وأعلن المرفأ أن الرافعات الجديدة رفعت حمولة تصل إلى 40 طنا في الساعة، مقارنة بـ 22 طنا فقط في الرافعات القديمة.

وقال المهندس سامر الخطيب، مدير المرفأ، إن الفرق تمكنت من إنجاز أعمال الصيانة في 6 أشهر بدلا من 9 أشهر كما كان مقررا، بعد أن اضطرت إلى استيراد قطع غيار من الخارج لعدم توفرها محليا. وأضاف أن الرصيف استوعب 3 سفن في الوقت نفسه بعد الافتتاح، وأن الهدف الآن هو رفع الكفاءة إلى 35 سفينة شهريا بحلول نهاية العام المقبل.

من جهة أخرى، أكد ممثلو نقابة عمال الموانئ أن التوظيف الجديد سيشمل 120 عاملا محليا، وأن النقابة طالبت بتطبيق أجور عادلة وظروف عمل آمنة. وقال أحد العمال إن الرافعات الجديدة تقلل الحاجة إلى الصعود يدويا إلى الأعلى، وإن الفرق تلقت تدريبا كافيا على التشغيل الآلي خلال الأسابيع الماضية.

(تتمة الخبر من الصفحة الأولى)

وأضاف المهندس سامر الخطيب أن المرفأ يخطط لتركيب كاميرات مراقبة وأجهزة إنذار مبكر ضد الرياح في الرصيف الغربي خلال الأشهر الستة المقبلة، وأن الميزانية المرصودة لذلك تبلغ 1.2 مليون دينار. وأكد أن الفرق ستعمل على تركيب الأجهزة دون إيقاف الحركة، لأن المرفأ لا يستطيع تحمل توقف آخر بعد الأشهر الماضية.

من جهته، أعرب سائق شاحنة يدعى أبو الفرج النمر عن ارتياحه لعودة الحركة، قائلا إن كثيرا من السائقين اضطروا إلى الانتظار ساعات طويلة في الطابور الوحيد المتبقي. وأضاف أن الأسعار لم تتغير حتى الآن، وأن الجمعية ستراقب الالتزام بالتعريفة المعلنة وترفع تقريرا أسبوعيا بالمخالفات إن وجدت.

مجلس بلدية وادي الصفصاف يقر خطة لتشجير الشوارع الرئيسية بـ 1200 شجرة خلال عامين

الخطة تشمل زراعة أشجار ظل ومقاعد عامة وإنارة شمسية على طول الشارع الرئيسي

وادي الصفصاف – مراسلنا – ١٤ تشرين الثاني: أقر مجلس بلدية وادي الصفصاف في جلسته العادية مساء أمس الثلاثاء خطة واسعة لتشجير الشوارع الرئيسية في المدينة، تشمل زراعة 1200 شجرة ظل وتركيب مقاعد عامة وإنارة شمسية على طول الشارع الرئيسي الممتد من الميناء إلى الدوار الشمالي. وحظي القرار بأغلبية 23 صوتا من أصل 31 عضوا، في حين امتنع ستة أعضاء عن التصويت. وتقدر الكلفة الإجمالية للمشروع بنحو 4.2 مليون دينار، على أن تنفذ على مرحلتين خلال عامين.

وقال رئيس البلدية المهندس عادل منصور الشريف إن الخطة تهدف إلى تخفيف حدة الحرارة في الصيف وتشجيع المشاة على استخدام الأرصفة بدلا من السيارات. وأضاف أن الأشجار المختارة ستكون محلية وتتحمل الجفاف، وأن البلدية ستلزم المقاولين بري الأشجار لمدة سنة كاملة بعد الزراعة. وأشار إلى أن المقاعد ستصنع من مواد معاد تدويرها وتوزع على مسافات لا تقل عن 200 متر.

من جهته، أبدى عضو المجلس السيد فراس الدباغ تحفظه على توقيت المشروع، معتبرا أن الأولوية كان يجب أن تعطى لإصلاح الحفر القديمة قبل التوسع في أعمال جديدة. وقال إن كثيرا من المشاة يضطرون إلى النزول إلى الشارع بسبب تكسر الأرصفة، وإن السلامة يجب أن تسبق الجمالية. وطالب بنشر جدول زمني واضح يحدد مواعيد كل مرحلة ومكان تحويل حركة المرور.

في المقابل، رحبت جمعية أصدقاء البيئة في وادي الصفصاف بالقرار، وقالت إن الجمعية ستتابع التنفيذ عن كثب وتنظم حملة تطوعية لزراعة الشتلات في نيسان المقبل. وأضافت أن الجمعية اقترحت إشراك طلاب المدارس في حملة توعية بأهمية الأشجار، وهو اقتراح رحبت به البلدية وأعلنت أنها ستدرسه ضمن برنامج التربية البيئية.

(تتمة الخبر من الصفحة الأولى)

وأضاف أن الخطة تتضمن إنشاء ممرات مشاة آمنة وإزالة العوائق من الأرصفة، وتركيب إشارات ضوئية عند التقاطعات الرئيسية. وقال إن الفرق ستبدأ بالشارع الممتد من الميناء إلى الدوار الشمالي، لأنه الأكثر ازدحاما بالمشاة والسيارات معا. وأكد أن البلدية ستعلن عن المناقصة خلال شهر كانون الثاني المقبل.

من جهته، أعرب سائق سيارة أجرة يدعى محمد الزعبي عن تحفظه على المشروع، قائلا إن كثيرا من الركاب يفضلون الوصول بسياراتهم إلى أماكن العمل. وأجاب مدير التخطيط أن الخطة تتضمن زيادة مواقف السيارات في الأحياء المجاورة، وأن الدراسة الفنية أظهرت أن الممرات الآمنة تزيد عدد المشاة بنسبة 30 في المئة خلال سنة واحدة.

مجلس بلدية وادي الصفصاف يقر خطة لتشجير الشوارع الرئيسية بـ 1200 شجرة خلال عامين

الخطة تشمل زراعة أشجار ظل ومقاعد عامة وإنارة شمسية على طول الشارع الرئيسي

وادي الصفصاف – مراسلنا – ١٤ تشرين الثاني: أقر مجلس بلدية وادي الصفصاف في جلسته العادية مساء أمس الثلاثاء خطة واسعة لتشجير الشوارع الرئيسية في المدينة، تشمل زراعة 1200 شجرة ظل وتركيب مقاعد عامة وإنارة شمسية على طول الشارع الرئيسي الممتد من الميناء إلى الدوار الشمالي. وحظي القرار بأغلبية 23 صوتا من أصل 31 عضوا، في حين امتنع ستة أعضاء عن التصويت. وتقدر الكلفة الإجمالية للمشروع بنحو 4.2 مليون دينار، على أن تنفذ على مرحلتين خلال عامين.

وقال رئيس البلدية المهندس عادل منصور الشريف إن الخطة تهدف إلى تخفيف حدة الحرارة في الصيف وتشجيع المشاة على استخدام الأرصفة بدلا من السيارات. وأضاف أن الأشجار المختارة ستكون محلية وتتحمل الجفاف، وأن البلدية ستلزم المقاولين بري الأشجار لمدة سنة كاملة بعد الزراعة. وأشار إلى أن المقاعد ستصنع من مواد معاد تدويرها وتوزع على مسافات لا تقل عن 200 متر.

من جهته، أبدى عضو المجلس السيد فراس الدباغ تحفظه على توقيت المشروع، معتبرا أن الأولوية كان يجب أن تعطى لإصلاح الحفر القديمة قبل التوسع في أعمال جديدة. وقال إن كثيرا من المشاة يضطرون إلى النزول إلى الشارع بسبب تكسر الأرصفة، وإن السلامة يجب أن تسبق الجمالية. وطالب بنشر جدول زمني واضح يحدد مواعيد كل مرحلة ومكان تحويل حركة المرور.

في المقابل، رحبت جمعية أصدقاء البيئة في وادي الصفصاف بالقرار، وقالت إن الجمعية ستتابع التنفيذ عن كثب وتنظم حملة تطوعية لزراعة الشتلات في نيسان المقبل. وأضافت أن الجمعية اقترحت إشراك طلاب المدارس في حملة توعية بأهمية الأشجار، وهو اقتراح رحبت به البلدية وأعلنت أنها ستدرسه ضمن برنامج التربية البيئية.

(تتمة الخبر من الصفحة الأولى)

وأضاف أن الخطة تتضمن إنشاء ممرات مشاة آمنة وإزالة العوائق من الأرصفة، وتركيب إشارات ضوئية عند التقاطعات الرئيسية. وقال إن الفرق ستبدأ بالشارع الممتد من الميناء إلى الدوار الشمالي، لأنه الأكثر ازدحاما بالمشاة والسيارات معا. وأكد أن البلدية ستعلن عن المناقصة خلال شهر كانون الثاني المقبل.

من جهته، أعرب سائق سيارة أجرة يدعى محمد الزعبي عن تحفظه على المشروع، قائلا إن كثيرا من الركاب يفضلون الوصول بسياراتهم إلى أماكن العمل. وأجاب مدير التخطيط أن الخطة تتضمن زيادة مواقف السيارات في الأحياء المجاورة، وأن الدراسة الفنية أظهرت أن الممرات الآمنة تزيد عدد المشاة بنسبة 30 في المئة خلال سنة واحدة.

ضاحية الزيتون تحتفل بافتتاح مركز صحي جديد يخدم 12 ألف نسمة

المركز يضم عيادات للأطفال والنساء ومختبرا للتحاليل وخدمة طوارئ تعمل على مدار الساعة

ضاحية الزيتون – مراسلة الشؤون الاجتماعية – ٢٢ تشرين الثاني: افتتح رئيس بلدية ضاحية الزيتون، السيد فراس الدباغ، مركزا صحيا جديدا في حي الكروم يخدم نحو 12 ألف نسمة، في خطوة تهدف إلى تخفيف الضغط عن المستشفى العام القريب الذي يعاني من اكتظاظ يومي. ويضم المركز عيادات للأطفال والنساء ومختبرا للتحاليل وخدمة طوارئ تعمل على مدار الساعة، إضافة إلى صيدلية تبيع الأدوية بأسعار مخفضة.

وقال الدكتور سامر الخطيب، مدير المركز، إن الفريق الطبي يضم 18 طبيبا وممرضا، وإن الخدمات ستقدم مجانا لحاملي بطاقة الضمان الصحي وبرسوم رمزية لغيرهم. وأضاف أن المركز مجهز بأجهزة أشعة وفحوصات مخبرية أساسية، وأن الإحالة إلى المستشفى ستكون في الحالات التي تتطلب تدخلا جراحيا أو رقودا طويلا.

من جهته، أعرب أحد الأهالي، السيد عبد الرحمن قاسم الشويكي، عن ارتياحه لافتتاح المركز، قائلا إن أقرب مركز صحي كان يبعد نحو 4 كيلومترات وإن كثيرا من كبار السن كانوا يضطرون إلى دفع أجرة تاكسي لمجرد الوصول. وأضاف أن الأسعار المعلنة في الصيدلية تبدو أقل من المتوسط، وأن الأهالي سيقارنون بين الخدمة والسعر بعد أشهر من التشغيل.

(تتمة الخبر من الصفحة الأولى)

وأكد رئيس البلدية أن المركز سيخضع لتقييم دوري كل ثلاثة أشهر، وأن نتائجه ستنشر على موقع البلدية الإلكتروني ليطلع الأهالي على مؤشرات الأداء. وأضاف أن البلدية تدرس إضافة جناح للأمومة والطفولة إذا أظهرت الأرقام الحاجة إليه، وأن الخطة الأولية تتضمن ذلك في مرحلة ثانية بعد تقييم الأداء الأول.

مجلس بلدية وادي الصفصاف يقر خطة لتشجير الشوارع الرئيسية بـ 1200 شجرة خلال عامين

الخطة تشمل زراعة أشجار ظل ومقاعد عامة وإنارة شمسية على طول الشارع الرئيسي

وادي الصفصاف – مراسلنا – ١٤ تشرين الثاني: أقر مجلس بلدية وادي الصفصاف في جلسته العادية مساء أمس الثلاثاء خطة واسعة لتشجير الشوارع الرئيسية في المدينة، تشمل زراعة 1200 شجرة ظل وتركيب مقاعد عامة وإنارة شمسية على طول الشارع الرئيسي الممتد من الميناء إلى الدوار الشمالي. وحظي القرار بأغلبية 23 صوتا من أصل 31 عضوا، في حين امتنع ستة أعضاء عن التصويت. وتقدر الكلفة الإجمالية للمشروع بنحو 4.2 مليون دينار، على أن تنفذ على مرحلتين خلال عامين.

وقال رئيس البلدية المهندس عادل منصور الشريف إن الخطة تهدف إلى تخفيف حدة الحرارة في الصيف وتشجيع المشاة على استخدام الأرصفة بدلا من السيارات. وأضاف أن الأشجار المختارة ستكون محلية وتتحمل الجفاف، وأن البلدية ستلزم المقاولين بري الأشجار لمدة سنة كاملة بعد الزراعة. وأشار إلى أن المقاعد ستصنع من مواد معاد تدويرها وتوزع على مسافات لا تقل عن 200 متر.

من جهته، أبدى عضو المجلس السيد فراس الدباغ تحفظه على توقيت المشروع، معتبرا أن الأولوية كان يجب أن تعطى لإصلاح الحفر القديمة قبل التوسع في أعمال جديدة. وقال إن كثيرا من المشاة يضطرون إلى النزول إلى الشارع بسبب تكسر الأرصفة، وإن السلامة يجب أن تسبق الجمالية. وطالب بنشر جدول زمني واضح يحدد مواعيد كل مرحلة ومكان تحويل حركة المرور.

في المقابل، رحبت جمعية أصدقاء البيئة في وادي الصفصاف بالقرار، وقالت إن الجمعية ستتابع التنفيذ عن كثب وتنظم حملة تطوعية لزراعة الشتلات في نيسان المقبل. وأضافت أن الجمعية اقترحت إشراك طلاب المدارس في حملة توعية بأهمية الأشجار، وهو اقتراح رحبت به البلدية وأعلنت أنها ستدرسه ضمن برنامج التربية البيئية.

(تتمة الخبر من الصفحة الأولى)

وأضاف أن الخطة تتضمن إنشاء ممرات مشاة آمنة وإزالة العوائق من الأرصفة، وتركيب إشارات ضوئية عند التقاطعات الرئيسية. وقال إن الفرق ستبدأ بالشارع الممتد من الميناء إلى الدوار الشمالي، لأنه الأكثر ازدحاما بالمشاة والسيارات معا. وأكد أن البلدية ستعلن عن المناقصة خلال شهر كانون الثاني المقبل.

من جهته، أعرب سائق سيارة أجرة يدعى محمد الزعبي عن تحفظه على المشروع، قائلا إن كثيرا من الركاب يفضلون الوصول بسياراتهم إلى أماكن العمل. وأجاب مدير التخطيط أن الخطة تتضمن زيادة مواقف السيارات في الأحياء المجاورة، وأن الدراسة الفنية أظهرت أن الممرات الآمنة تزيد عدد المشاة بنسبة 30 في المئة خلال سنة واحدة.