«مجلس الشورى» يطالب بتوسيع صلاحيات هيئة الطيران المدني في مراقبة الأجواء

محمد عبد الرحمن الفارسي

أعلن رئيس لجنة الشؤون الاقتصادية في مجلس الشورى، النائب د. عبد الله بن سليمان الزامل، أن اللجنة ستعقد جلسة استماع علنية يوم الثلاثاء 14 ديسمبر المقبل لمناقشة أداء الهيئة العامة للطيران المدني في إدارة المجال الجوي. وقال الزامل في تصريح لـ«الصدى» إن اللجنة تلقت شكاوى متكررة من شركات الطيران الخاصة بشأن تأخر الموافقات على الرحلات الإضافية.

وأوضح أن الجلسة ستستمع إلى ممثلين عن الهيئة وعن شركات الطيران، إضافة إلى خبراء في الملاحة الجوية. وأضاف: «لا نريد أن نحمّل أحدا المسؤولية قبل أن نسمع الجميع، لكن الأرقام التي وصلتنا تستدعي وقفة جادة». وأشار إلى أن عدد الرحلات التي تأخرت أكثر من ساعتين ارتفع بنسبة 18 في المئة خلال الربع الأول من العام الجاري.

من جهته، أكد مصدر في الهيئة العامة للطيران المدني أن الإجراءات الأمنية المشددة بعد أحداث 2020 ما زالت سارية، وأن أي تعديل عليها يحتاج إلى تنسيق مع عدة جهات. وقال المصدر إن الهيئة «منفتحة على أي مقترح يحسّن الخدمة دون المساس بسلامة الأجواء»، مشيرا إلى أن مشروعا لتحديث نظام إدارة الحركة الجوية يفترض أن يدخل حيز التشغيل في الربع الثالث من 2022.

ويأتي هذا التحرك البرلماني بعد أسابيع من تصاعد الجدل في الشارع حول تأخر الرحلات، حيث نظم عدد من المسافرين وقفة احتجاجية أمام مبنى المطار الدولي في مدينة الشرفة الشهر الماضي. وتأمل اللجنة أن تخرج الجلسة المقبلة بتوصيات واضحة يمكن رفعها إلى مجلس الوزراء قبل نهاية الربع الأول من 2022.

وفي سياق متصل، أعلنت وزارة الصحة العامة عن تسجيل 3 آلاف و412 إصابة جديدة بفيروس كورونا خلال الأسبوع الماضي، بزيادة قدرها 18 في المئة عن الأسبوع الذي سبقه. وأكد المتحدث باسم الوزارة د. فهد العنزي أن الأرقام «ما زالت تحت السيطرة»، مشيرا إلى أن نسبة الإشغال في أقسام العناية المركزة لا تتجاوز 41 في المئة من الطاقة الاستيعابية.

وأوضح العنزي أن الوزارة لا تعتزم فرض إغلاق عام في الوقت الحالي، لكنها قد تلجأ إلى إجراءات محلية في المناطق التي تشهد ارتفاعا حادا في الإصابات. وقال: «نفضل أن نتحرك بسرعة وبشكل موضعي بدلا من أن نضطر إلى قرارات مؤلمة على الجميع». وأشار إلى أن الفرق الميدانية ستبدأ حملة تطعيم جديدة في 15 من الشهر الجاري.

من جهته، أكد مصدر في الهيئة العامة للطيران المدني أن الإجراءات الأمنية المشددة بعد أحداث 2020 ما زالت سارية، وأن أي تعديل عليها يحتاج إلى تنسيق مع عدة جهات. وقال المصدر إن الهيئة «منفتحة على أي مقترح يحسّن الخدمة دون المساس بسلامة الأجواء»، مشيرا إلى أن مشروعا لتحديث نظام إدارة الحركة الجوية يفترض أن يدخل حيز التشغيل في الربع الثالث من 2022.

وفي سياق متصل، أعلنت وزارة الصحة العامة عن تسجيل 3 آلاف و412 إصابة جديدة بفيروس كورونا خلال الأسبوع الماضي، بزيادة قدرها 18 في المئة عن الأسبوع الذي سبقه. وأكد المتحدث باسم الوزارة د. فهد العنزي أن الأرقام «ما زالت تحت السيطرة»، مشيرا إلى أن نسبة الإشغال في أقسام العناية المركزة لا تتجاوز 41 في المئة من الطاقة الاستيعابية.

وأوضح العنزي أن الوزارة لا تعتزم فرض إغلاق عام في الوقت الحالي، لكنها قد تلجأ إلى إجراءات محلية في المناطق التي تشهد ارتفاعا حادا في الإصابات. وقال: «نفضل أن نتحرك بسرعة وبشكل موضعي بدلا من أن نضطر إلى قرارات مؤلمة على الجميع». وأشار إلى أن الفرق الميدانية ستبدأ حملة تطعيم جديدة في 15 من الشهر الجاري.

(صفحة/أرشيف من الصفحات)

«مجلس الشورى» يطالب بتوسيع صلاحيات هيئة الطيران المدني في مراقبة الأجواء

محمد عبد الرحمن الفارسي

أعلن رئيس لجنة الشؤون الاقتصادية في مجلس الشورى، النائب د. عبد الله بن سليمان الزامل، أن اللجنة ستعقد جلسة استماع علنية يوم الثلاثاء 14 ديسمبر المقبل لمناقشة أداء الهيئة العامة للطيران المدني في إدارة المجال الجوي. وقال الزامل في تصريح لـ«الصدى» إن اللجنة تلقت شكاوى متكررة من شركات الطيران الخاصة بشأن تأخر الموافقات على الرحلات الإضافية.

وأوضح أن الجلسة ستستمع إلى ممثلين عن الهيئة وعن شركات الطيران، إضافة إلى خبراء في الملاحة الجوية. وأضاف: «لا نريد أن نحمّل أحدا المسؤولية قبل أن نسمع الجميع، لكن الأرقام التي وصلتنا تستدعي وقفة جادة». وأشار إلى أن عدد الرحلات التي تأخرت أكثر من ساعتين ارتفع بنسبة 18 في المئة خلال الربع الأول من العام