پیام امروز
4
2022 دسامبر 25 ـ 29 دیماه

نیم میلیارد دلار کالای قاچاق در گمرکات کشور کشف شد

۱۲ هزار و ۴۰۰ خودرو و ۲۵ هزار و ۶۰۰ تن کالای اساسی در ۱۲ ماه گذشته توقیف شد

گفت‌وگو از: مهدی رستمی

□ مدیرکل دفتر مبارزه با قاچاق کالا و ارز گمرک ایران: ۱۲ هزار و ۴۰۰ خودرو و ۲۵ هزار و ۶۰۰ تن کالای اساسی در ۱۲ ماه گذشته توقیف شد

□ مدیرکل دفتر مبارزه با قاچاق کالا و ارز گمرک ایران: ۱۲ هزار و ۴۰۰ خودرو و ۲۵ هزار و ۶۰۰ تن کالای اساسی در ۱۲ ماه گذشته توقیف شد

گفت‌وگو از: مهدی رستمی

گمرک ایران در ۱۲ ماه گذشته با کشف و توقیف بیش از ۱۲ هزار و ۴۰۰ خودرو و ۲۵ هزار و ۶۰۰ تن کالای اساسی قاچاق، رکورد چند سال اخیر را در این حوزه ثبت کرده است. سردار حمیدرضا فرهادی، مدیرکل دفتر مبارزه با قاچاق کالا و ارز گمرک ایران، در گفت‌وگو با «پیام امروز» از افزایش ۳۰ درصدی حجم توقیف‌ها نسبت به دوره مشابه قبل خبر داد و گفت بخش بزرگی از این کالاها پیش از ورود به بازار داخلی شناسایی شده است.

سردار فرهادی، ارزش کالاهای قاچاقی که در ۱۲ ماه گذشته توقیف شده چقدر برآورد می‌شود؟

بسم‌الله الرحمن الرحیم. ارزش ریالی دقیق در حال جمع‌آوری نهایی است، اما برآورد اولیه ما بیش از ۱۱۰ هزار میلیارد تومان است. این رقم شامل خودرو، کالاهای اساسی، دارو و تجهیزات پزشکی است. در مقایسه با دوره مشابه سال قبل، تعداد پرونده‌ها حدود ۳۰ درصد افزایش داشته است.

بیشترین حجم توقیف‌ها مربوط به چه کالاهایی بوده است؟

در حوزه خودرو، بیش از ۱۲ هزار و ۴۰۰ دستگاه توقیف شده که بخش قابل توجهی از آن خودروهای سواری وارداتی بوده است. در کالاهای اساسی، روغن خوراکی، برنج و شکر بیشترین حجم را داشته‌اند. همچنین بیش از ۲۵ هزار و ۶۰۰ تن کالا در این ۱۲ ماه توقیف شده است.

مسیر ورود این کالاها به کشور چگونه است؟ آیا مرزهای رسمی هم درگیر قاچاق هستند؟

بخش قابل توجهی از کالاها از مرزهای رسمی و گمرکی وارد می‌شود و در ادامه مسیر توقیف می‌شود. برخی از متهمان با استفاده از ظرفیت‌های ترانزیت و اظهارهای نادرست تلاش می‌کنند کالا را از گمرک عبور دهند. در برخی موارد هم کالا از مسیرهای غیررسمی وارد کشور می‌شود که نیروهای انتظامی و گمرک در حال تقویت گشت‌های مشترک در این محورها هستند.

برخی معتقدند بخشی از این کالاها پس از توقیف دوباره وارد بازار می‌شود. چقدر این ادعا درست است؟

ما با هرگونه تبانی یا سوءاستفاده در فرایند رسیدگی به پرونده‌ها برخورد قاطع داریم. در سال ۱۴۰۱ حدود ۴۰۰ مورد تخلف در این حوزه ثبت شد که ۱۲۰ نفر از متهمان به مجازات‌های سنگین محکوم شدند. همچنین ۳۵ دستگاه خودرو و ۱۸ هزار تن کالا به دلیل عدم ترخیص به مالکیت دولت درآمد و به فروش رفت.

با توجه به افزایش حجم توقیف‌ها، آیا نیاز به تغییر در قوانین یا افزایش مجازات‌ها احساس می‌کنید؟

بله. بسیاری از پرونده‌ها به دلیل ارزش ریالی پایین کالا، در حد جریمه مالی باقی می‌مانند و بازدارندگی لازم را ندارند. ما پیشنهاد داده‌ایم که برای تکرار جرم، مجازات‌های سلب آزادی در نظر گرفته شود. همچنین لازم است ظرفیت دادگاه‌های رسیدگی به جرائم گمرکی افزایش یابد تا روند رسیدگی سریع‌تر انجام شود.

مردم چگونه می‌توانند به مبارزه با قاچاق کالا کمک کنند؟

مردم می‌توانند با گزارش‌های خود از طریق سامانه ۱۹۶ گمرک، به ما در شناسایی انبارهای مخفی و مسیرهای قاچاق کمک کنند. ما برای گزارش‌های مؤثر که منجر به کشف کالا شود، پاداش نقدی در نظر گرفته‌ایم و هویت گزارش‌دهندگان کاملاً محرمانه باقی می‌ماند.

در پایان، پیام شما به متخلفان چیست؟

پیام ما روشن است: دوران سودهای کلان از راه قاچاق به پایان رسیده است. ما با تمام قوا در مرزها و گمرک‌ها ایستاده‌ایم و اجازه نخواهیم داد امنیت اقتصادی کشور و سلامت بازار مردم قربانی منافع نامشروع شود. از همه شهروندان می‌خواهم ما را در این مسیر یاری کنند.

«خط‌آهن بهرام ـ نیلگون» پس از ۱۴ سال ساخت، امروز افتتاح شد

۱۲۰ کیلومتر ریل تازه، سفر میان دو استان را ۹۰ دقیقه کوتاه می‌کند

گزارش از: مهدی رستمی

بهرام ـ نیلگون (پیام امروز) ـ خط‌آهن بهرام ـ نیلگون، که ۱۴ سال ساخت آن طول کشیده بود، امروز با حضور مسئولان ارشد راه‌آهن و نمایندگان دو استان افتتاح شد. این خط ۱۲۰ کیلومتر طول دارد و مسافت میان بهرام و نیلگون را از مسیر جاده‌ای ۲ ساعت و ۴۰ دقیقه به ۹۰ دقیقه می‌رساند. مسئولان می‌گویند ظرفیت سالانه این خط ۱۲ میلیون مسافر و ۴ میلیون تن بار است.

در مراسم افتتاح، که در ایستگاه بهرام برگزار شد، مهندس کامران ایزدی، مدیرعامل شرکت ساخت خطوط ریلی پیام‌آور، گفت: «این خط در سخت‌ترین شرایط ساخته شد. در برخی از تونل‌ها، کار در زمستان با برف یک متر روی زمین متوقف می‌شد.» او افزود که ۱۱ تونل و ۲۳ پل در مسیر این خط ساخته شده است. به گفته او، بیش از ۴۰۰ نفر در دوره اوج کار در پروژه مشغول بوده‌اند.

فرماندار بهرام، خانم مهسا رضوانی، نیز گفت که بسیاری از جوانان شهر برای رفت‌وآمد روزانه به نیلگون ناچار بودند. به گفته او، برخی از آنان به دلیل هزینه بالای سفر، شغل خود را از دست داده‌اند. او امیدوار است که با راه‌اندازی قطار، بخشی از این مشکل برطرف شود.

با این حال، برخی از اهالی روستاهای مسیر از نبود ایستگاه در نزدیکی محل زندگی خود گلایه دارند. به گفته آنان، ایستگاه نزدیک‌ترین مبدأ برای ساکنان روستای چشمه‌سار ۳۵ کیلومتر فاصله دارد. مسئولان وعده داده‌اند که ایستگاه کوچکی در کیلومتر ۶۲ نیز ساخته شود.

قطار مسافری خط‌آهن بهرام ـ نیلگون روزانه یک رفت‌وبرگشت خواهد داشت و ۲۴ ساعت بعد از افتتاح، نخستین سفر خود را انجام داد. بلیت این قطار برای مسافت کامل ۱۸۰ هزار تومان تعیین شده است. مسئولان می‌گویند در ماه‌های نخست، ۵۰ درصد ظرفیت قطارها به دانش‌آموزان و دانشجویان اختصاص دارد.

(ادامه در صفحه ۴ ستون ۴)

(ادامه گزارش از صفحه ۴ ستون ۴)

مسئولان می‌گویند ۱۲ دستگاه اتوبوس و ۴۰ دستگاه خودروی سواری در این تصادف‌ها آسیب جدی دیده‌اند. بررسی‌ها درباره علت دقیق حادثه ادامه دارد و تاکنون هیچ مقام رسمی درباره احتمال خطای انسانی یا فنی اظهارنظر نکرده است. گفته می‌شود گزارش کامل تا پایان هفته آینده منتشر خواهد شد.

«خط‌آهن بهرام ـ نیلگون» پس از ۱۴ سال ساخت، امروز افتتاح شد

۱۲۰ کیلومتر ریل تازه، سفر میان دو استان را ۹۰ دقیقه کوتاه می‌کند

گزارش از: مهدی رستمی

بهرام ـ نیلگون (پیام امروز) ـ خط‌آهن بهرام ـ نیلگون، که ۱۴ سال ساخت آن طول کشیده بود، امروز با حضور مسئولان ارشد راه‌آهن و نمایندگان دو استان افتتاح شد. این خط ۱۲۰ کیلومتر طول دارد و مسافت میان بهرام و نیلگون را از مسیر جاده‌ای ۲ ساعت و ۴۰ دقیقه به ۹۰ دقیقه می‌رساند. مسئولان می‌گویند ظرفیت سالانه این خط ۱۲ میلیون مسافر و ۴ میلیون تن بار است.

در مراسم افتتاح، که در ایستگاه بهرام برگزار شد، مهندس کامران ایزدی، مدیرعامل شرکت ساخت خطوط ریلی پیام‌آور، گفت: «این خط در سخت‌ترین شرایط ساخته شد. در برخی از تونل‌ها، کار در زمستان با برف یک متر روی زمین متوقف می‌شد.» او افزود که ۱۱ تونل و ۲۳ پل در مسیر این خط ساخته شده است. به گفته او، بیش از ۴۰۰ نفر در دوره اوج کار در پروژه مشغول بوده‌اند.

فرماندار بهرام، خانم مهسا رضوانی، نیز گفت که بسیاری از جوانان شهر برای رفت‌وآمد روزانه به نیلگون ناچار بودند. به گفته او، برخی از آنان به دلیل هزینه بالای سفر، شغل خود را از دست داده‌اند. او امیدوار است که با راه‌اندازی قطار، بخشی از این مشکل برطرف شود.

با این حال، برخی از اهالی روستاهای مسیر از نبود ایستگاه در نزدیکی محل زندگی خود گلایه دارند. به گفته آنان، ایستگاه نزدیک‌ترین مبدأ برای ساکنان روستای چشمه‌سار ۳۵ کیلومتر فاصله دارد. مسئولان وعده داده‌اند که ایستگاه کوچکی در کیلومتر ۶۲ نیز ساخته شود.

قطار مسافری خط‌آهن بهرام ـ نیلگون روزانه یک رفت‌وبرگشت خواهد داشت و ۲۴ ساعت بعد از افتتاح، نخستین سفر خود را انجام داد. بلیت این قطار برای مسافت کامل ۱۸۰ هزار تومان تعیین شده است. مسئولان می‌گویند در ماه‌های نخست، ۵۰ درصد ظرفیت قطارها به دانش‌آموزان و دانشجویان اختصاص دارد.

(ادامه در صفحه ۴ ستون ۴)

(ادامه گزارش از صفحه ۴ ستون ۴)

مسئولان می‌گویند ۱۲ دستگاه اتوبوس و ۴۰ دستگاه خودروی سواری در این تصادف‌ها آسیب جدی دیده‌اند. بررسی‌ها درباره علت دقیق حادثه ادامه دارد و تاکنون هیچ مقام رسمی درباره احتمال خطای انسانی یا فنی اظهارنظر نکرده است. گفته می‌شود گزارش کامل تا پایان هفته آینده منتشر خواهد شد.

پیام امروز
سال ۲۹ شماره ۸۳۰۰۲۸
تلفن: ۵۵۹۳۰۶۲
پنجشنبه ۱۹ دی ۱۴۰۱
۲۸ جمادی‌الثانی ۱۴۴۴
۹۵۶/۳۱ ژانویه
۲۲۸ صفحه
شماره ۱۹ پنجشنبه ۱۹ دی ۱۴۰۱