ایستگاه اتوبوس‌های برقی ۲۱ شهریور ساعت ۶ بامداد به بهره‌برداری رسید

۱۲ خط جدید با ۸۰ دستگاه اتوبوس برقی جایگزین ناوگان فرسوده می‌شود؛ بلیت الکترونیکی و شارژ رایگان تا پایان آذر

(مخابره‌ی اختصاصی از خبرنگار ما)

بندرکوهسار – صبح روز پنجشنبه ۲۱ شهریور، نخستین ایستگاه اتوبوس برقی شهر بندرکوهسار در میدان ولیعصر افتتاح شد. در مراسم افتتاحیه، شهردار بندرکوهسار، مهندس کامران صدری‌نژاد، ۱۲ خط جدید اتوبوس برقی را به ناوگان شهر اضافه کرد. این خطوط روزانه حدود ۴۲ هزار مسافر را جابه‌جا می‌کنند و جایگزین ۸۰ دستگاه اتوبوس دیزلی شده‌اند که میانگین عمر آن‌ها بیش از ۱۸ سال است.

صدری‌نژاد گفت: «هوای بندرکوهسار در روزهای آلوده، ۳۰ درصد آلودگی هوا را اتوبوس‌های قدیمی ایجاد می‌کردند. امروز ۸۰ دستگاه از آن آلودگی کم می‌کنند و معادل کاشت ۶۰۰ هکتار جنگل است. تا پایان سال ۱۴۰۳ هم ۴۰ دستگاه دیگر به ناوگان اضافه می‌شود تا ۱۲۰ دستگاه برسد.» به گفته او، هزینه هر دستگاه ۲۱۰ میلیارد ریال بوده و ۶۰ درصد آن از صندوق حفاظت از هوای شهری تأمین شده است.

بلیت الکترونیکی با کارت شهروندی و اپلیکیشن «سفر سبز» قابل استفاده است و کرایه هر سفر ۱۲۰۰ تومان است. دانش‌آموزان و سالمندان رایگان سوار می‌شوند و شارژ کارت برای ۳ ماه نخست رایگان است. مریم کاوه‌نیا، مدیر عامل شرکت حمل‌ونقل ریلی بندرکوهسار، گفت ۲۰ درصد از کارکنان جدید زن هستند و راننده زن، فرناز بهمنی، نخستین راننده اتوبوس برقی شهر است که ۱۲ سال سابقه رانندگی دارد.

ایستگاه‌ها مجهز به صفحه نمایش زمان رسیدن اتوبوس، شارژر USB و سایبان در برابر باران است. هزینه نصب هر ایستگاه ۴۵ میلیارد ریال بوده و ۳۰ درصد آن توسط بانک توسعه شهری تأمین شده است. مهندس پرویز تاجدینی، مدیر طرح، گفت ۶۰ ایستگاه دیگر تا بهار ۱۴۰۲ نصب می‌شود و مسیرها بر اساس نقشه ازدحام مسافران طراحی شده‌اند.

اما برخی شهروندان نسبت به کمبود پارکینگ ایستگاه‌ها انتقاد کردند. شهروند سیمین رستمی‌فر گفت: «اتوبوس خوب است اما اگر نتوانم ماشینم را جایی پارک کنم، باز مجبور به تاکسی می‌شوم.» مدیر عامل شرکت حمل‌ونقل ریلی پاسخ داد که ۲۰۰ پارکینگ در ۱۵ ایستگاه پایانی ظرف ۶ ماه آینده ساخته می‌شود و تعرفه پارکینگ ۵۰ هزار تومان در ماه خواهد بود.

شورای شهر بندرکوهسار اعلام کرد اگر این مدل موفق باشد، تا پایان ۱۴۰۴ ۶۰ دستگاه دیگر به ناوگان اضافه می‌شود و هدف رسیدن به ۳۰۰ دستگاه تا ۱۴۰۸ است. این طرح بخشی از برنامه کاهش ۴۰ درصد آلودگی هوا تا ۱۴۰۸ است که ۱۲۰ میلیارد تومان هزینه دارد و ۶۰ درصد آن از وام بانک توسعه شهری تأمین می‌شود.

۱۲ خط جدید اتوبوس برقی با ۸۰ دستگاه به ناوگان شهر اضافه می‌شود

بندر ۵ مهر ۱۴۰۱: شورای شهر بندر نیلوفر امروز ۱۲ خط جدید اتوبوس برقی با ۸۰ دستگاه به ناوگان حمل‌ونقل شهر اضافه کرد. این طرح که ۴۲ میلیارد تومان هزینه دارد، ۶۰ درصد از مسافران روزانه شهر را پوشش می‌دهد. مهندس کامران صدری‌نژاد، مدیر عامل سازمان حمل‌ونقل ریلی بندر نیلوفر، گفت ۲۰ دستگاه از این اتوبوس‌ها تا پایان آذر وارد می‌شود و بقیه تا بهار ۱۴۰۲ تحویل می‌شود.

هر اتوبوس ظرفیت ۸۰ مسافر دارد و با یک شارژ ۲۲۰ کیلومتر می‌رود. کرایه هر سفر ۱۲۰۰ تومان است و دانش‌آموزان و سالمندان رایگان سوار می‌شوند. سازمان حمل‌ونقل ریلی بندر نیلوفر اعلام کرد ۱۵ درصد از کارکنان جدید زن هستند و راننده زن، فرناز بهمنی، نخستین راننده اتوبوس برقی شهر است که ۱۲ سال سابقه رانندگی دارد.

مسیرها شامل بلوار ولیعصر، خیابان ساحلی، میدان نارنجستان و جاده فرودگاه است. ۴۰ ایستگاه سایبان‌دار و صفحه نمایش زمان رسیدن دارند. هزینه نصب هر ایستگاه ۴۵ میلیارد ریال بوده و ۳۰ درصد آن توسط بانک توسعه شهری تأمین شده است. مهندس پرویز تاجدینی، مدیر طرح، گفت ۶۰ ایستگاه دیگر تا بهار ۱۴۰۲ نصب می‌شود.

اما برخی شهروندان نسبت به کمبود پارکینگ ایستگاه‌ها انتقاد کردند. شهروند سیمین رستمی‌فر گفت: «اتوبوس خوب است اما اگر نتوانم ماشینم را جایی پارک کنم، باز مجبور به تاکسی می‌شوم.» مدیر عامل شرکت حمل‌ونقل ریلی پاسخ داد که ۲۰۰ پارکینگ در ۱۵ ایستگاه پایانی ظرف ۶ ماه آینده ساخته می‌شود و تعرفه پارکینگ ۵۰ هزار تومان در ماه خواهد بود.

شورای شهر بندرکوهسار اعلام کرد اگر این مدل موفق باشد، تا پایان ۱۴۰۴ ۶۰ دستگاه دیگر به ناوگان اضافه می‌شود و هدف رسیدن به ۳۰۰ دستگاه تا ۱۴۰۸ است. این طرح بخشی از برنامه کاهش ۴۰ درصد آلودگی هوا تا ۱۴۰۸ است که ۱۲۰ میلیارد تومان هزینه دارد و ۶۰ درصد آن از وام بانک توسعه شهری تأمین می‌شود.

ایستگاه اتوبوس‌های برقی ۲۱ شهریور ساعت ۶ بامداد به بهره‌برداری رسید

(مخابره‌ی اختصاصی از خبرنگار ما)

بندرکوهسار – صبح روز پنجشنبه ۲۱ شهریور، نخستین ایستگاه اتوبوس برقی شهر بندرکوهسار در میدان ولیعصر افتتاح شد. در مراسم افتتاحیه، شهردار بندرکوهسار، مهندس کامران صدری‌نژاد، ۱۲ خط جدید اتوبوس برقی را به ناوگان شهر اضافه کرد. این خطوط روزانه حدود ۴۲ هزار مسافر را جابه‌جا می‌کنند و جایگزین ۸۰ دستگاه اتوبوس دیزلی شده‌اند که میانگین عمر آن‌ها بیش از ۱۸ سال است.

صدری‌نژاد گفت: «هوای بندرکوهسار در روزهای آلوده، ۳۰ درصد آلودگی هوا را اتوبوس‌های قدیمی ایجاد می‌کردند. امروز ۸۰ دستگاه از آن آلودگی کم می‌کنند و معادل کاشت ۶۰۰ هکتار جنگل است. تا پایان سال ۱۴۰۳ هم ۴۰ دستگاه دیگر به ناوگان اضافه می‌شود تا ۱۲۰ دستگاه برسد.» به گفته او، هزینه هر دستگاه ۲۱۰ میلیارد ریال بوده و ۶۰ درصد آن از صندوق حفاظت از هوای شهری تأمین شده است.

بلیت الکترونیکی با کارت شهروندی و اپلیکیشن «سفر سبز» قابل استفاده است و کرایه هر سفر ۱۲۰۰ تومان است. دانش‌آموزان و سالمندان رایگان سوار می‌شوند و شارژ کارت برای ۳ ماه نخست رایگان است. مریم کاوه‌نیا، مدیر عامل شرکت حمل‌ونقل ریلی بندرکوهسار، گفت ۲۰ درصد از کارکنان جدید زن هستند و راننده زن، فرناز بهمنی، نخستین راننده اتوبوس برقی شهر است که ۱۲ سال سابقه رانندگی دارد.

ایستگاه‌ها مجهز به صفحه نمایش زمان رسیدن اتوبوس، شارژر USB و سایبان در برابر باران است. هزینه نصب هر ایستگاه ۴۵ میلیارد ریال بوده و ۳۰ درصد آن توسط بانک توسعه شهری تأمین شده است. مهندس پرویز تاجدینی، مدیر طرح، گفت ۶۰ ایستگاه دیگر تا بهار ۱۴۰۲ نصب می‌شود و مسیرها بر اساس نقشه ازدحام مسافران طراحی شده‌اند