بدل ترانزیت در مدیریتی هفتاد ساله راه‌آهن مدعی «مغلوب» شدن

مدیر و مهندسی‌ترین مدیر شهری تک

□ **مینو رحیم** ــ **مهندسی در هفت دهه** ــ ۵ مهر ۱۴۰۱

«۱ · ۵» ۵ مهر ۱۴۰۱ ۵ مهندس رامین تهرانی، مدیرعامل راه‌آهن شهری، در نشست خبری امروز ۵ مهر ۱۴۰۱ در ساختمان مرکزی راه‌آهن شهری واقع در خیابان ولیعصر، اعلام کرد که طرح «ترانزیت هوشمند ریل» از ۱۲ آبان ۱۴۰۱ در ۴ مسیر اصلی اجرا می‌شود. به گفته وی، این طرح نخستین تجربه گسترده در جهان است که سیگنال‌دهی، کنترل قطارها و جابه‌جایی مسافران در یک شبکه واحد و یکپارچه انجام می‌شود. تهرانی گفت: «تا امروز هر خط مترو مستقل عمل می‌کرد و هر ایستگاه تصمیم خود را می‌گرفت. از آبان، این تصمیم‌ها از یک اتاق فرمان واحد گرفته می‌شود و ثانیه‌ها برای ما ارزش ملی دارند.» به گفته او، ۴۲ درصد از تأخیرهای روزانه مترو در ۱۰ سال گذشته به دلیل تداخل مسیر قطارها و نبود هماهنگی میان خطوط رخ داده است. طرح ترانزیت هوشمند ریل در مسیرهای خط ۱، خط ۳ و خط ۷ راه‌آهن شهری اجرا می‌شود و پیش‌بینی می‌شود ظرفیت این مسیرها تا ۲۰ درصد افزایش یابد. مسافران می‌توانند با کارت الکترونیکی و بدون توقف در ایستگاه‌ها جابه‌جا شوند و زمان انتظار در ایستگاه‌ها به ۴ دقیقه کاهش یابد. تهرانی گفت: «مسافر دیگر نباید بداند قطار چه ساعتی حرکت می‌کند. او باید بداند ایستگاه بعدی چه زمانی می‌رسد و چقدر طول می‌کشد تا به مقصد برسد.» او افزود که سامانه پیش‌بینی ترافیک ظرف ۶ ماه آینده به سامانه مترو متصل می‌شود و مسافران می‌توانند از طریق اپلیکیشن راه‌آهن شهری، زمان دقیق حرکت قطارها را مشاهده کنند. این طرح در مرحله نخست ۱۸ ماه طول می‌کشد و هزینه آن ۴۲ هزار میلیارد ریال برآورد شده است. تهرانی گفت: «اگر این طرح موفق شود، مدل آن به شهرهای دیگر کشور هم داده می‌شود و ما آمادگی داریم تجربه خود را در اختیار همکاران قرار دهیم.» به گفته او، ۳ شرکت داخلی و یک شرکت خارجی در مناقصه اجرای طرح شرکت کرده‌اند و برنده ظرف ۴۵ روز آینده اعلام می‌شود.

«۱ · ۵» ۵ مهندس تهرانی در پاسخ به پرسش خبرنگار ایسنا درباره هزینه نگهداری طرح گفت: «هزینه نگهداری سالانه حدود ۳ درصد هزینه طرح است و ما برای تأمین آن با بانک توسعه شهری و صندوق حمل و نقل عمومی گفت‌وگو کرده‌ایم. قرارداد نگهداری ۱۰ ساله با شرکت داخلی منعقد می‌شود و شرکت موظف است در صورت کاهش ۱۰ درصد شاخص دقت، بخشی از پاداش خود را از دست بدهد.» او گفت که ۱۲ مهندس راه‌آهن شهری در دوره آموزشی ۶ ماهه در ژاپن و کره جنوبی آموزش دیده‌اند و ۴۰ مهندس دیگر در دوره دوم اعزام می‌شوند. تهرانی گفت: «ما نمی‌خواهیم وابسته به یک شرکت خارجی بمانیم. دانش فنی باید در کشور بماند و نسل بعد از ما بتواند آن را توسعه دهد.»

«۱ · ۵» ۵ مهندس تهرانی درباره ایمنی سامانه گفت: «در آزمایش‌های اولیه، زمان واکنش سامانه به حادثه ۴ ثانیه بود و ما آن را به ۱ ثانیه رساندیم. در شرایط اضطراری، قطارها بدون دخالت مسافر متوقف می‌شوند و کنترل به مرکز فرمان منتقل می‌شود.» او افزود که سامانه دوربین‌های هوشمند نیز در ۲۰ ایستگاه نصب شده است که رفتار مسافران را تحلیل می‌کند و هشدار می‌دهد اگر کسی در لبه سکو بیش از ۳ ثانیه بایستد، سامانه هشدار می‌دهد. تهرانی گفت: «این سامانه حریم خصوصی را رعایت می‌کند و تصویر ذخیره نمی‌شود.» به گفته او، ۶۰ درصد از کارکنان فعلی راه‌آهن شهری در طرح بازآموزی شرکت می‌کنند و هیچ نیروی فعلی اخراج نمی‌شود.

«۱ · ۵» ۵ مهندس تهرانی در پاسخ به پرسش خبرنگار ایسنا درباره تأخیر ۱۸ ماهه طرح گفت: «هر طرح بزرگ با تأخیر مواجه می‌شود و ما هم از این قاعده مستثنا نیستیم. تأخیر ما به دلیل تأمین مالی بود و اکنون قرارداد نهایی امضا شده است.» او گفت که ۳۰ درصد از تجهیزات سامانه در داخل تولید می‌شود و ۷۰ درصد باقی از کره جنوبی وارد می‌شود. تهرانی گفت: «ما تلاش می‌کنیم تا ۵ سال آینده این نسبت را به ۵۰ درصد برسانیم.» او افزود که ۳ شرکت داخلی در مناقصه شرکت کرده‌اند و برنده ظرف ۴۵ روز آینده اعلام می‌شود. تهرانی گفت: «ما نمی‌خواهیم وابسته به یک شرکت خارجی بمانیم. دانش فنی باید در کشور بماند و نسل بعد از ما بتواند آن را توسعه دهد.»

(مدیران/ انتقاد در اعتراضات)

مهندس رامین تهرانی در نشست خبری امروز ۵ مهر ۱۴۰۱ در ساختمان مرکزی راه‌آهن شهری واقع در خیابان ولیعصر، اعلام کرد که طرح «ترانزیت هوشمند ریل» از ۱۲ آبان ۱۴۰۱ در ۴ مسیر اصلی اجرا می‌شود. به گفته وی، این طرح نخستین تجربه گسترده در جهان است که سیگنال‌دهی، کنترل قطارها و جابه‌جایی مسافران در یک شبکه واحد و یکپارچه انجام می‌شود. تهرانی گفت: «تا امروز هر خط مترو مستقل عمل می‌کرد و هر ایستگاه تصمیم خود را می‌گرفت. از آبان، این تصمیم‌ها از یک اتاق فرمان واحد گرفته می‌شود و ثانیه‌ها برای ما ارزش ملی دارند.» به گفته او، ۴۲ درصد از تأخیرهای روزانه مترو در ۱۰ سال گذشته به دلیل تداخل مسیر قطارها و نبود هماهنگی میان خطوط رخ داده است. طرح ترانزیت هوشمند ریل در مسیرهای خط ۱، خط ۳ و خط ۷ راه‌آهن شهری اجرا می‌شود و پیش‌بینی می‌شود ظرفیت این مسیرها تا ۲۰ درصد افزایش یابد. مسافران می‌توانند با کارت الکترونیکی و بدون توقف در ایستگاه‌ها جابه‌جا شوند و زمان انتظار در ایستگاه‌ها به ۴ دقیقه کاهش یابد. تهرانی گفت: «مسافر دیگر نباید بداند قطار چه ساعتی حرکت می‌کند. او باید بداند ایستگاه بعدی چه زمانی می‌رسد و چقدر طول می‌کشد تا به مقصد برسد.» او افزود که سامانه پیش‌بینی ترافیک ظرف ۶ ماه آینده به سامانه مترو متصل می‌شود و مسافران می‌توانند از طریق اپلیکیشن راه‌آهن شهری، زمان دقیق حرکت قطارها را مشاهده کنند. این طرح در مرحله نخست ۱۸ ماه طول می‌کشد و هزینه آن ۴۲ هزار میلیارد ریال برآورد شده است. تهرانی گفت: «اگر این طرح موفق شود، مدل آن به شهرهای دیگر کشور هم داده می‌شود و ما آمادگی داریم تجربه خود را در اختیار همکاران قرار دهیم.» به گفته او، ۳ شرکت داخلی و یک شرکت خارجی در مناقصه اجرای طرح شرکت کرده‌اند و برنده ظرف ۴۵ روز آینده اعلام می‌شود. تهرانی گفت: «ما نمی‌خواهیم وابسته به یک شرکت خارجی بمانیم. دانش فنی باید در کشور بماند و نسل بعد از ما بتواند آن را توسعه دهد.»

«۱ · ۵» ۵ مهندس تهرانی در پاسخ به پرسش خبرنگار ایسنا درباره هزینه نگهداری طرح گفت: «هزینه نگهداری سالانه حدود ۳ درصد هزینه طرح است و ما برای تأمین آن با بانک توسعه شهری و صندوق حمل و نقل عمومی گفت‌وگو کرده‌ایم. قرارداد نگهداری ۱۰ ساله با شرکت داخلی منعقد می‌شود و شرکت موظف است در صورت کاهش ۱۰ درصد شاخص دقت، بخشی از پاداش خود را از دست بدهد.» او گفت که ۱۲ مهندس راه‌آهن شهری در دوره آموزشی ۶ ماهه در ژاپن و کره جنوبی آموزش دیده‌اند و ۴۰ مهندس دیگر در دوره دوم اعزام می‌شوند. تهرانی گفت: «ما نمی‌خواهیم وابسته به یک شرکت خارجی بمانیم. دانش فنی باید در کشور بماند و نسل بعد از ما بتواند آن را توسعه دهد.»

«۱ · ۵» ۵ مهندس تهرانی درباره ایمنی سامانه گفت: «در آزمایش‌های اولیه، زمان واکنش سامانه به حادثه ۴ ثانیه بود و ما آن را به ۱ ثانیه رساندیم. در شرایط اضطراری، قطارها بدون دخالت مسافر متوقف می‌شوند و کنترل به مرکز فرمان منتقل می‌شود.» او افزود که سامانه دوربین‌های هوشمند نیز در ۲۰ ایستگاه نصب شده است که رفتار مسافران را تحلیل می‌کند و هشدار می‌دهد اگر کسی در لبه سکو بیش از ۳ ثانیه بایستد، سامانه هشدار می‌دهد. تهرانی گفت: «این سامانه حریم خصوصی را رعایت می‌کند و تصویر ذخیره نمی‌شود.» به گفته او، ۶۰ درصد از کارکنان فعلی راه‌آهن شهری در طرح بازآموزی شرکت می‌کنند و هیچ نیروی فعلی اخراج نمی‌شود.

«۱ · ۵» ۵ مهندس تهرانی در پاسخ به پرسش خبرنگار ایسنا درباره تأخیر ۱۸ ماهه طرح گفت: «هر طرح بزرگ با تأخیر مواجه می‌شود و ما هم از این قاعده مستثنا نیستیم. تأخیر ما به دلیل تأمین مالی بود و اکنون قرارداد نهایی امضا شده است.» او گفت که ۳۰ درصد از تجهیزات سامانه در داخل تولید می‌شود و ۷۰ درصد باقی از کره جنوبی وارد می‌شود. تهرانی گفت: «ما تلاش می‌کنیم تا ۵ سال آینده این نسبت را به ۵۰ درصد برسانیم.» او افزود که ۳ شرکت داخلی در مناقصه شرکت کرده‌اند و برنده ظرف ۴۵ روز آینده اعلام می‌شود. تهرانی گفت: «ما نمی‌خواهیم وابسته به یک شرکت خارجی بمانیم. دانش فنی باید در کشور بماند و نسل بعد از ما بتواند آن را توسعه دهد.»

(مدیران/ انتقاد در اعتراضات)

مهندس رامین تهرانی در نشست خبری امروز ۵ مهر ۱۴۰۱ در ساختمان مرکزی راه‌آهن شهری واقع در خیابان ولیعصر، اعلام کرد که طرح «ترانزیت هوشمند ریل» از ۱۲ آبان ۱۴۰۱ در ۴ مسیر اصلی اجرا می‌شود. به گفته وی، این طرح نخستین تجربه گسترده در جهان است که سیگنال‌دهی، کنترل قطارها و جابه‌جایی مسافران در یک شبکه واحد و یکپارچه انجام می‌شود. تهرانی گفت: «تا امروز هر خط مترو مستقل عمل می‌کرد و هر ایستگاه تصمیم خود را می‌گرفت. از آبان، این تصمیم‌ها از یک اتاق فرمان واحد گرفته می‌شود و ثانیه‌ها برای ما ارزش ملی دارند.» به گفته او، ۴۲ درصد از تأخیرهای روزانه مترو در ۱۰ سال گذشته به دلیل تداخل مسیر قطارها و نبود هماهنگی میان خطوط رخ داده است. طرح ترانزیت هوشمند ریل در مسیرهای خط ۱، خط ۳ و خط ۷ راه‌آهن شهری اجرا می‌شود و پیش‌بینی می‌شود ظرفیت این مسیرها تا ۲۰ درصد افزایش یابد. مسافران می‌توانند با کارت الکترونیکی و بدون توقف در ایستگاه‌ها جابه‌جا شوند و زمان انتظار در ایستگاه‌ها به ۴ دقیقه کاهش یابد. تهرانی گفت: «مسافر دیگر نباید بداند قطار چه ساعتی حرکت می‌کند. او باید بداند ایستگاه بعدی چه زمانی می‌رسد و چقدر طول می‌کشد تا به مقصد برسد.» او افزود که سامانه پیش‌بینی ترافیک ظرف ۶ ماه آینده به سامانه مترو متصل می‌شود و مسافران می‌توانند از طریق اپلیکیشن راه‌آهن شهری، زمان دقیق حرکت قطارها را مشاهده کنند. این طرح در مرحله نخست ۱۸ ماه طول می‌کشد و هزینه آن ۴۲ هزار میلیارد ریال برآورد شده است. تهرانی گفت: «اگر این طرح موفق شود، مدل آن به شهرهای دیگر کشور هم داده می‌شود و ما آمادگی داریم تجربه خود را در اختیار همکاران قرار دهیم.» به گفته او، ۳ شرکت داخلی و یک شرکت خارجی در مناقصه اجرای طرح شرکت کرده‌اند و برنده ظرف ۴۵ روز آینده اعلام می‌شود