مدیریتِ پسماندِ شهری در بندرِ سپیدار: گامی تازه برای پاک‌تر شدنِ خیابان‌ها

شهرداری بندرِ سپیدار از آغازِ ماهِ آینده طرحِ تازه‌ای برای جمع‌آوریِ زباله‌های خانگی اجرا می‌کند. بر اساسِ این طرح، ساکنانِ ۱۲ محله‌ی شهر باید زباله‌های تر و خشک را جداگانه در کیسه‌های رنگی بگذارند. مسئولانِ شهرداری می‌گویند هدف این است که دست‌کم ۳۰ درصدِ زباله‌ها پیش از رسیدن به محلِ دفن بازیافت شود.

به گفته‌ی مهندس کامران یزدان‌پناه، مدیرِ سازمانِ پاک‌سازیِ شهری، در حال حاضر روزانه حدودِ ۴۲۰ تن زباله در شهر تولید می‌شود که بخشِ بزرگی از آن مواد آلی است. او گفت: «اگر مردم همکاری کنند، می‌توانیم بخشِ بزرگی از این زباله‌ها را به کمپوست تبدیل کنیم و دیگر نیازی نباشد هر روز کامیون‌های زیادی را به محلِ دفن بفرستیم.»

برای آموزشِ شهروندان، ۱۵ تیم به خانه‌ها و مدارس می‌روند و نحوه‌ی درست جداسازی را توضیح می‌دهند. همچنین ۲۰۰ سطلِ ویژه در اختیارِ خانوارهای کم‌درآمد قرار می‌گیرد. شهرداری اعلام کرده است که در ماه‌های نخست، جریمه‌ای برای خطا در نظر گرفته نشده است.

با این حال، برخی شهروندان نسبت به اجرای طرح ابراز نگرانی کرده‌اند. خانم فرشته کاویانی، که در محله‌ی باغ‌نارنج زندگی می‌کند، گفت: «ما حاضریم همکاری کنیم، اما باید مطمئن شویم که کامیون‌ها هر دو کیسه را با هم نمی‌برند.» مسئولان پاسخ داده‌اند که آموزش‌های لازم برای رانندگان نیز برگزار شده است.

شورای شهر بندرِ سپیدار بودجه‌ی ۱۴۰۲ را تصویب کرد

شورای شهر بندرِ سپیدار در جلسه‌ی عمومیِ روز سه‌شنبه، ۲۸ آذر، بودجه‌ی پیشنهادیِ شهرداری برای سال ۱۴۰۲ را با ۵ رأی موافق در برابر ۲ رأی مخالف تصویب کرد. این بودجه ۱٬۸۵۰ میلیارد تومان است که نسبت به سال ۱۴۰۱ حدود ۱۸ درصد افزایش دارد. بخش عمده‌ی این افزایش به هزینه‌های حمل‌ونقل عمومی و نگهداری فضای سبز اختصاص یافته است.

بر اساس این بودجه، ۴۲۰ میلیارد تومان برای توسعه‌ی خط دوم تاکسی‌رانی بندر در نظر گرفته شده است. همچنین ۱۵۰ میلیارد تومان برای ساخت ۱۲ ایستگاه جدید اتوبوس و ۳۰ دستگاه اتوبوس تازه هزینه می‌شود. شهرداری اعلام کرده است که تا پایان سال ۱۴۰۲ دست‌کم ۲۵ دستگاه اتوبوس جدید وارد ناوگان شهری خواهد شد.

در بخش فضای سبز، ۶۰ هزار نهال در ۱۵ پارک و بلوار ساحلی کاشته می‌شود. همچنین ۹ کیلومتر شبکه‌ی آبیاری قطره‌ای برای درختان خیابان‌های اصلی اجرا خواهد شد. شهردار بندر، مهندس کامران یزدان‌پناه، گفت که ۷۰ درصد آب مصرفی فضای سبز از پساب تصفیه‌خانه‌ی شرقی تأمین می‌شود.

در مقابل، شورای شهر ۱۲۰ میلیارد تومان برای ساخت پارکینگ طبقاتی در میدان ساعت و ۸۰ میلیارد تومان برای بازسازی بافت تاریخی محله‌ی دروازه‌ی شمالی را رد کرد. اعضای مخالف گفتند که این طرح‌ها بدون مطالعه‌ی ترافیک و بدون مشارکت ساکنان تهیه شده‌اند. آنها خواستار انتقال این اعتبارات به طرح‌های حمل‌ونقل پاک شدند.

بندرِ سپیدار میزبانِ نخستین جشنوارهٔ فیلمِ کوتاهِ ساحلی شد

نخستین جشنوارهٔ فیلمِ کوتاهِ ساحلی از ۲ تا ۶ خرداد در بندرِ سپیدار برگزار شد و ۴۸ فیلم از ۱۱ کشور در آن به نمایش درآمد. دبیرِ جشنواره، مهندس کامران یزدان‌پناه، گفت: «هدف ما این بود که فیلم‌سازانی را که دغدغه‌ی دریا دارند، دور هم جمع کنیم.» او افزود که بیش از ۳۰۰ فیلم برای دبیرخانه ارسال شده بود.

بخشِ اصلیِ جشنواره در سالنِ ۵۰۰ نفریِ مجتمعِ فرهنگیِ «موجِ نیلی» برگزار شد و هیئتِ داوران به ریاستِ خانم سیمین دلاوری، کارگردانِ پیشکسوت، تشکیل داده بود. او گفت: «در بسیاری از فیلم‌های امسال، دریا فقط پس‌زمینه نبود؛ خودش یکی از شخصیت‌ها بود.» این نگاه، به گفته‌ی او، تفاوتِ اصلیِ آثارِ امسال با دوره‌های پیش بود.

برترِ جشنواره فیلمِ «آخرین لنگر» به کارگردانیِ رامین صفاری شد که داستانِ پیرمردی را روایت می‌کند که آخرین بار پیش از بازنشستگی با قایقش به دریا می‌رود. صفاری در مراسمِ اختتامیه گفت: «این فیلم را برای پدرم ساختم که ۴۰ سال در بندر کار کرد و هرگز فرصتِ بازنشستگی پیدا نکرد.» جایزهٔ بهترین فیلمنامه نیز به همین اثر رسید.

جایزهٔ ویژهٔ هیئتِ داوران به فیلمِ مستندِ «نمک و فریاد» ساختهٔ مریم تهرانی رسید که زندگیِ زنانِ کارگرِ کارخانهٔ نمک‌سودِ بندرِ سپیدار را دنبال می‌کند. تهرانی در مراسمِ اختتامیه گفت: «این زنان سال‌ها دیده نشده‌اند، در حالی که بدونِ کارِ آن‌ها هیچ‌کس سرِ کار نمی‌رسد.» او از مسئولانِ شهرداری خواست که شرایطِ کاری در کارخانه را بررسی کنند.

جشنواره همچنین سه جایزهٔ تماشاگران برای بهترین فیلمِ بلند، بهترین فیلمِ کوتاه و بهترین فیلمِ دانش‌آموزی اهدا کرد. برندهٔ جایزهٔ اخیر فیلمی ۱۲ دقیقه‌ای درباره‌ی ماهیگیرانِ کودکِ جزیرهٔ کوچکِ «لاکِ سفید» بود. دبیرِ جشنواره اعلام کرد که دوره‌ی دوم از ۱ تا ۵ خرداد ۱۴۰۲ برگزار خواهد شد.

بندرِ سپیدار میزبانِ نخستین جشنوارهٔ فیلمِ کوتاهِ ساحلی شد

نخستین جشنوارهٔ فیلمِ کوتاهِ ساحلی از ۲ تا ۶ خرداد در بندرِ سپیدار برگزار شد و ۴۸ فیلم از ۱۱ کشور در آن به نمایش درآمد. دبیرِ جشنواره، مهندس کامران یزدان‌پناه، گفت: «هدف ما این بود که فیلم‌سازانی را که دغدغه‌ی دریا دارند، دور هم جمع کنیم.» او افزود که بیش از ۳۰۰ فیلم برای دبیرخانه ارسال شده بود.

بخشِ اصلیِ جشنواره در سالنِ ۵۰۰ نفریِ مجتمعِ فرهنگیِ «موجِ نیلی» برگزار شد و هیئتِ داوران به ریاستِ خانم سیمین دلاوری، کارگردانِ پیشکسوت، تشکیل داده بود. او گفت: «در بسیاری از فیلم‌های امسال، دریا فقط پس‌زمینه نبود؛ خودش یکی از شخصیت‌ها بود.» این نگاه، به گفته‌ی او، تفاوتِ اصلیِ آثارِ امسال با دوره‌های پیش بود.

برترِ جشنواره فیلمِ «آخرین لنگر» به کارگردانیِ رامین صفاری شد که داستانِ پیرمردی را روایت می‌کند که آخرین بار پیش از بازنشستگی با قایقش به دریا می‌رود. صفاری در مراسمِ اختتامیه گفت: «این فیلم را برای پدرم ساختم که ۴۰ سال در بندر کار کرد و هرگز فرصتِ بازنشستگی پیدا نکرد.» جایزهٔ بهترین فیلمنامه نیز به همین اثر رسید.

جایزهٔ ویژهٔ هیئتِ داوران به فیلمِ مستندِ «نمک و فریاد» ساختهٔ مریم تهرانی رسید که زندگیِ زنانِ کارگرِ کارخانهٔ نمک‌سودِ بندرِ سپیدار را دنبال می‌کند. تهرانی در مراسمِ اختتامیه گفت: «این زنان سال‌ها دیده نشده‌اند، در حالی که بدونِ کارِ آن‌ها هیچ‌کس سرِ کار نمی‌رسد.» او از مسئولانِ شهرداری خواست که شرایطِ کاری در کارخانه را بررسی کنند.

جشنواره همچنین سه جایزهٔ تماشاگران برای بهترین فیلمِ بلند، بهترین فیلمِ کوتاه و بهترین فیلمِ دانش‌آموزی اهدا کرد. برندهٔ جایزهٔ اخیر فیلمی ۱۲ دقیقه‌ای درباره‌ی ماهیگیرانِ کودکِ جزیرهٔ کوچکِ «لاکِ سفید» بود. دبیرِ جشنواره اعلام کرد که دوره‌ی دوم از ۱ تا ۵ خرداد ۱۴۰۲ برگزار خواهد شد.

مدیریتِ پسماندِ شهری در بندرِ سپیدار: گامی تازه برای پاک‌تر شدنِ خیابان‌ها

شهرداری بندرِ سپیدار از آغازِ ماهِ آینده طرحِ تازه‌ای برای جمع‌آوریِ زباله‌های خانگی اجرا می‌کند. بر اساسِ این طرح، ساکنانِ ۱۲ محله‌ی شهر باید زباله‌های تر و خشک را جداگانه در کیسه‌های رنگی بگذارند. مسئولانِ شهرداری می‌گویند هدف این است که دست‌کم ۳۰ درصدِ زباله‌ها پیش از رسیدن به محلِ دفن بازیافت شود.

به گفته‌ی مهندس کامران یزدان‌پناه، مدیرِ سازمانِ پاک‌سازیِ شهری، در حال حاضر روزانه حدودِ ۴۲۰ تن زباله در شهر تولید می‌شود که بخشِ بزرگی از آن مواد آلی است. او گفت: «اگر مردم همکاری کنند، می‌توانیم بخشِ بزرگی از این زباله‌ها را به کمپوست تبدیل کنیم و دیگر نیازی نباشد هر روز کامیون‌های زیادی را به محلِ دفن بفرستیم.»

برای آموزشِ شهروندان، ۱۵ تیم به خانه‌ها و مدارس می‌روند و نحوه‌ی درست جداسازی را توضیح می‌دهند. همچنین ۲۰۰ سطلِ ویژه در اختیارِ خانوارهای کم‌درآمد قرار می‌گیرد. شهرداری اعلام کرده است که در ماه‌های نخست، جریمه‌ای برای خطا در نظر گرفته نشده است.

با این حال، برخی شهروندان نسبت به اجرای طرح ابراز نگرانی کرده‌اند. خانم فرشته کاویانی، که در محله‌ی باغ‌نارنج زندگی می‌کند، گفت: «ما حاضریم همکاری کنیم، اما باید مطمئن شویم که کامیون‌ها هر دو کیسه را با هم نمی‌برند.» مسئولان پاسخ داده‌اند که آموزش‌های لازم برای رانندگان نیز برگزار شده است.

شورای شهر بندرِ سپیدار بودجه‌ی ۱۴۰۲ را تصویب کرد

شورای شهر بندرِ سپیدار در جلسه‌ی عمومیِ روز سه‌شنبه، ۲۸ آذر، بودجه‌ی پیشنهادیِ شهرداری برای سال ۱۴۰۲ را با ۵ رأی موافق در برابر ۲ رأی مخالف تصویب کرد. این بودجه ۱٬۸۵۰ میلیارد تومان است که نسبت به سال ۱۴۰۱ حدود ۱۸ درصد افزایش دارد. بخش عمده‌ی این افزایش به هزینه‌های حمل‌ونقل عمومی و نگهداری فضای سبز اختصاص یافته است.

بر اساس این بودجه، ۴۲۰ میلیارد تومان برای توسعه‌ی خط دوم تاکسی‌رانی بندر در نظر گرفته شده است. همچنین ۱۵۰ میلیارد تومان برای ساخت ۱۲ ایستگاه جدید اتوبوس و ۳۰ دستگاه اتوبوس تازه هزینه می‌شود. شهرداری اعلام کرده است که تا پایان سال ۱۴۰۲ دست‌کم ۲۵ دستگاه اتوبوس جدید وارد ناوگان شهری خواهد شد.

در بخش فضای سبز، ۶۰ هزار نهال در ۱۵ پارک و بلوار ساحلی کاشته می‌شود. همچنین ۹ کیلومتر شبکه‌ی آبیاری قطره‌ای برای درختان خیابان‌های اصلی اجرا خواهد شد. شهردار بندر، مهندس کامران یزدان‌پناه، گفت که ۷۰ درصد آب مصرفی فضای سبز از پساب تصفیه‌خانه‌ی شرقی تأمین می‌شود.

در مقابل، شورای شهر ۱۲۰ میلیارد تومان برای ساخت پارکینگ طبقاتی در میدان ساعت و ۸۰ میلیارد تومان برای بازسازی بافت تاریخی محله‌ی دروازه‌ی شمالی را رد کرد. اعضای مخالف گفتند که این طرح‌ها بدون مطالعه‌ی ترافیک و بدون مشارکت ساکنان تهیه شده‌اند. آنها خواستار انتقال این اعتبارات به طرح‌های حمل‌ونقل پاک شدند.

بندرِ سپیدار میزبانِ نخستین جشنوارهٔ فیلمِ کوتاهِ ساحلی شد

نخستین جشنوارهٔ فیلمِ کوتاهِ ساحلی از ۲ تا ۶ خرداد در بندرِ سپیدار برگزار شد و ۴۸ فیلم از ۱۱ کشور در آن به نمایش درآمد. دبیرِ جشنواره، مهندس کامران یزدان‌پناه، گفت: «هدف ما این بود که فیلم‌سازانی را که دغدغه‌ی دریا دارند، دور هم جمع کنیم.» او افزود که بیش از ۳۰۰ فیلم برای دبیرخانه ارسال شده بود.

بخشِ اصلیِ جشنواره در سالنِ ۵۰۰ نفریِ مجتمعِ فرهنگیِ «موجِ نیلی» برگزار شد و هیئتِ داوران به ریاستِ خانم سیمین دلاوری، کارگردانِ پیشکسوت، تشکیل داده بود. او گفت: «در بسیاری از فیلم‌های امسال، دریا فقط پس‌زمینه نبود؛ خودش یکی از شخصیت‌ها بود.» این نگاه، به گفته‌ی او، تفاوتِ اصلیِ آثارِ امسال با دوره‌های پیش بود.

برترِ جشنواره فیلمِ «آخرین لنگر» به کارگردانیِ رامین صفاری شد که داستانِ پیرمردی را روایت می‌کند که آخرین بار پیش از بازنشستگی با قایقش به دریا می‌رود. صفاری در مراسمِ اختتامیه گفت: «این فیلم را برای پدرم ساختم که ۴۰ سال در بندر کار کرد و هرگز فرصتِ بازنشستگی پیدا نکرد.» جایزهٔ بهترین فیلمنامه نیز به همین اثر رسید.

جایزهٔ ویژهٔ هیئتِ داوران به فیلمِ مستندِ «نمک و فریاد» ساختهٔ مریم تهرانی رسید که زندگیِ زنانِ کارگرِ کارخانهٔ نمک‌سودِ بندرِ سپیدار را دنبال می‌کند. تهرانی در مراسمِ اختتامیه گفت: «این زنان سال‌ها دیده نشده‌اند، در حالی که بدونِ کارِ آن‌ها هیچ‌کس سرِ کار نمی‌رسد.» او از مسئولانِ شهرداری خواست که شرایطِ کاری در کارخانه را بررسی کنند.

جشنواره همچنین سه جایزهٔ تماشاگران برای بهترین فیلمِ بلند، بهترین فیلمِ کوتاه و بهترین فیلمِ دانش‌آموزی اهدا کرد. برندهٔ جایزهٔ اخیر فیلمی ۱۲ دقیقه‌ای درباره‌ی ماهیگیرانِ کودکِ جزیرهٔ کوچکِ «لاکِ سفید» بود. دبیرِ جشنواره اعلام کرد که دوره‌ی دوم از ۱ تا ۵ خرداد ۱۴۰۲ برگزار خواهد شد.

مدیریتِ پسماندِ شهری در بندرِ سپیدار: گامی تازه برای پاک‌تر شدنِ خیابان‌ها

شهرداری بندرِ سپیدار از آغازِ ماهِ آینده طرحِ تازه‌ای برای جمع‌آوریِ زباله‌های خانگی اجرا می‌کند. بر اساسِ این طرح، ساکنانِ ۱۲ محله‌ی شهر باید زباله‌های تر و خشک را جداگانه در کیسه‌های رنگی بگذارند. مسئولانِ شهرداری می‌گویند هدف این است که دست‌کم ۳۰ درصدِ زباله‌ها پیش از رسیدن به محلِ دفن بازیافت شود.

به گفته‌ی مهندس کامران یزدان‌پناه، مدیرِ سازمانِ پاک‌سازیِ شهری، در حال حاضر روزانه حدودِ ۴۲۰ تن زباله در شهر تولید می‌شود که بخشِ بزرگی از آن مواد آلی است. او گفت: «اگر مردم همکاری کنند، می‌توانیم بخشِ بزرگی از این زباله‌ها را به کمپوست تبدیل کنیم و دیگر نیازی نباشد هر روز کامیون‌های زیادی را به محلِ دفن بفرستیم.»

برای آموزشِ شهروندان، ۱۵ تیم به خانه‌ها و مدارس می‌روند و نحوه‌ی درست جداسازی را توضیح می‌دهند. همچنین ۲۰۰ سطلِ ویژه در اختیارِ خانوارهای کم‌درآمد قرار می‌گیرد. شهرداری اعلام کرده است که در ماه‌های نخست، جریمه‌ای برای خطا در نظر گرفته نشده است.

با این حال، برخی شهروندان نسبت به اجرای طرح ابراز نگرانی کرده‌اند. خانم فرشته کاویانی، که در محله‌ی باغ‌نارنج زندگی می‌کند، گفت: «ما حاضریم همکاری کنیم، اما باید مطمئن شویم که کامیون‌ها هر دو کیسه را با هم نمی‌برند.» مسئولان پاسخ داده‌اند که آموزش‌های لازم برای رانندگان نیز برگزار شده است.

شورای شهر بندرِ سپیدار بودجه‌ی ۱۴۰۲ را تصویب کرد

شورای شهر بندرِ سپیدار در جلسه‌ی عمومیِ روز سه‌شنبه، ۲۸ آذر، بودجه‌ی پیشنهادیِ شهرداری برای سال ۱۴۰۲ را با ۵ رأی موافق در برابر ۲ رأی مخالف تصویب کرد. این بودجه ۱٬۸۵۰ میلیارد تومان است که نسبت به سال ۱۴۰۱ حدود ۱۸ درصد افزایش دارد. بخش عمده‌ی این افزایش به هزینه‌های حمل‌ونقل عمومی و نگهداری فضای سبز اختصاص یافته است.

بر اساس این بودجه، ۴۲۰ میلیارد تومان برای توسعه‌ی خط دوم تاکسی‌رانی بندر در نظر گرفته شده است. همچنین ۱۵۰ میلیارد تومان برای ساخت ۱۲ ایستگاه جدید اتوبوس و ۳۰ دستگاه اتوبوس تازه هزینه می‌شود. شهرداری اعلام کرده است که تا پایان سال ۱۴۰۲ دست‌کم ۲۵ دستگاه اتوبوس جدید وارد ناوگان شهری خواهد شد.

در بخش فضای سبز، ۶۰ هزار نهال در ۱۵ پارک و بلوار ساحلی کاشته می‌شود. همچنین ۹ کیلومتر شبکه‌ی آبیاری قطره‌ای برای درختان خیابان‌های اصلی اجرا خواهد شد. شهردار بندر، مهندس کامران یزدان‌پناه، گفت که ۷۰ درصد آب مصرفی فضای سبز از پساب تصفیه‌خانه‌ی شرقی تأمین می‌شود.

در مقابل، شورای شهر ۱۲۰ میلیارد تومان برای ساخت پارکینگ طبقاتی در میدان ساعت و ۸۰ میلیارد تومان برای بازسازی بافت تاریخی محله‌ی دروازه‌ی شمالی را رد کرد. اعضای مخالف گفتند که این طرح‌ها بدون مطالعه‌ی ترافیک و بدون مشارکت ساکنان تهیه شده‌اند. آنها خواستار انتقال این اعتبارات به طرح‌های حمل‌ونقل پاک شدند.