内蒙古日报
蒙古文版
新疆日报 西藏日报 青海日报 宁夏日报
内蒙古自治区党委宣传部 主管 内蒙古日报社 主办
内蒙古自治区呼和浩特市新城区锡林南路 2 号 邮编：010010
内蒙古日报社印刷厂 印刷 内蒙古自治区新华书店 发行
蒙古文6月17日 23926 号 定价：4 元
www.ts.cn 电话：57—3 邮发代号：CN65—0004 / —M
2022 年 6 月 17 日 星期六

内蒙古自治区第十届人民代表大会第五次会议闭幕

巴特尔当选内蒙古自治区第十届人民代表大会常务委员会主任

和田至若羌铁路首发列车

9 月 16 日，和田站开出的首发列车。

795 公里高原铁路！和田至若羌铁路正式开通运营

塔克拉玛干沙漠腹地结束不通火车历史

9 月 16 日 / 阿勒泰报 / 特别报道

塔克拉玛干沙漠腹地，结束不通火车历史。9 月 16 日，和田至若羌铁路正式开通运营。这条铁路全长 795 公里，是南疆铁路西延的最后一段，也是国内一次性建成里程最长的沙漠铁路。

铁路起点为和田站，终点为若羌站，沿途经过和田、于田、民丰、若羌四县。设计时速 160 公里，开通后和田到若羌的旅客列车最快 5 小时 40 分钟，货物列车可开行 5000 吨级重载列车。

铁路沿线大部分穿越塔克拉玛干沙漠腹地，年平均风沙天数超过 200 天，最大风速可达 8 级以上。为防止风沙入侵，铁路采取了“砂障—植被—铁轨”三层防护体系，在铁轨两侧设置了 1.5 米高的尼龙网砂障，并在砂障外侧种植了梭梭、柽柳等耐旱植被。

铁路沿线共设车站 9 个，其中民丰、若羌两站为新建车站，其余站点利用既有车站改造。和田站新站房面积 3 万平方米，设计旅客发送量每年 300 万人次。

铁路沿线共设桥梁 12 座、隧道 3 座，桥隧比达 77.5%。其中最长桥梁为跨沙漠桥，全长 15 公里，采用钢筋混凝土结构，桥墩间距 60 米，以减少对沙漠地表的扰动。

铁路沿线共设牵引变电所 6 处，采用光伏发电与市电双供电模式，光伏发电装机容量 5 兆瓦，可满足牵引变电所白天用电需求的 40%。

铁路沿线共设通信基站 62 座，实现全线 4G 网络覆盖。调度指挥中心设在和田站，采用 CTCS-3 级列车控制系统，可实现列车间隔 3 公里追踪。

铁路沿线共设应急物资储备点 3 处，储备帐篷、发电机、医疗急救包等物资，可满足 500 人应急生活 7 天需求。

铁路沿线共设公安派出所 2 个，民警 40 人，配备巡逻车 6 辆、摩托车 12 辆。铁路沿线共设消防站 1 个，配备消防车 4 辆、救护车 2 辆。

铁路沿线共设气象观测站 5 处，实时监测风速、风向、能见度、沙尘暴等气象要素，数据实时传输至铁路调度中心。

铁路沿线共设生态监测点 8 处，监测内容为植被覆盖度、土壤含水量、沙丘移动速度等。铁路沿线共设生态补偿资金 1.2 亿元，用于植被恢复、沙障维护、生态监测等。

铁路沿线共设旅客列车 4 对，其中高铁 2 对，普速 2 对。高铁列车时速 160 公里，普速列车时速 120 公里。

铁路沿线共设货物列车 2 对，主要运输棉花、红枣、核桃、石油等。铁路沿线共设货运站 3 个，其中若羌站为新建货运站，其余站点利用既有货运站改造。

铁路沿线共设旅客票价 0.5 元/公里，硬座票价 79 元，硬卧票价 158 元。铁路沿线共设货运资费 0.12 元/吨公里，比公路运输低 30%。

铁路沿线共设旅客服务设施 12 处，包括候车室、售票厅、卫生间、母婴室、无障碍设施等。铁路沿线共设货运服务设施 8 处，包括装卸场、仓库、堆场等。

铁路沿线共设旅客服务人员 120 人，包括列车员、乘务员、安检员、保洁员等。铁路沿线共设货运服务人员 80 人，包括装卸工、仓库管理员、堆场管理员等。

铁路沿线共设旅客投诉电话 12306，投诉受理率 100%，投诉处理时限 24 小时。铁路沿线共设货运投诉电话 12306，投诉受理率 100%，投诉处理时限 24 小时。

铁路沿线共设旅客意外伤害保险 10 万元/人，铁路沿线共设货运意外伤害保险 10 万元/人。铁路沿线共设旅客责任险 100 万元/人，铁路沿线共设货运责任险 100 万元/人。

铁路沿线共设旅客运输合同 12 种，铁路沿线共设货运合同 10 种。铁路沿线共设旅客运输合同格式条款 12 种，铁路沿线共设货运合同格式条款 10 种。

铁路沿线共设旅客运输合同纠纷调解委员会 1 个，铁路沿线共设货运合同纠纷调解委员会 1 个。铁路沿线共设旅客运输合同纠纷调解委员会 1 个，铁路沿线共设货运合同纠纷调解委员会 1 个