بندرگاه صدف نیلگون برای سومین سال پیاپی بیشترین ظرفیت ترانزیت را ثبت کرد

مریم کاویانی

بندرگاه صدف نیلگون در ۱۴۰۱ بیش از ۲۱ میلیون تن کالا جابه‌جا کرد و سومین سال پیاپی رکورد خود را بهبود بخشید. به گزارش روابط عمومی سازمان بنادر و دریانوردی، حجم ترانزیت از طریق این بندرگاه نسبت به سال قبل ۱۲ درصد افزایش یافته است. بخش عمده این رشد مربوط به کالاهای اساسی و محموله‌های کانتینری بوده است.

مدیرعامل بندرگاه، مهندس فرهاد نیک‌پی، گفت که ۱۴ اسکله فعال این بندرگاه در مجموع ۲۱۴ میلیون تن ظرفیت سالانه دارند. او افزود که ۳ اسکله جدید نیز تا پایان ۱۴۰۳ وارد مدار بهره‌برداری می‌شوند. به گفته او، ۱۲ جرثقیل ساحلی و ۴۰ دستگاه لیفتراک برقی نیز به ناوگان تجهیزات بندر اضافه شده است.

به گفته مسئولان، ۶۵ درصد کالاهای عبوری از این بندرگاه به کشورهای همسایه ترانزیت شده است. همچنین ۱۸ درصد محموله‌ها مربوط به تجارت با کشورهای آسیای مرکزی بوده است. نیک‌پی گفت که ۲۰ درصد از درآمد بندر در سال ۱۴۰۱ از محل خدمات لجستیکی و انبارداری به دست آمده است.

با این حال، برخی از فعالان بخش خصوصی از کمبود جای پارک کامیون و ازدحام ورودی بندر شکایت کرده‌اند. به گفته آن‌ها، صف کامیون‌ها گاهی تا ۱۲ کیلومتری بندر می‌رسد. مدیرعامل بندرگاه در پاسخ گفت که ۱۵ هکتار زمین برای ساخت پارکینگ اختصاص یافته و عملیات آن از خرداد ۱۴۰۲ آغاز می‌شود.

بندرگاه صدف نیلگون برای سومین سال پیاپی بیشترین ظرفیت ترانزیت را ثبت کرد

مریم کاویانی

بندرگاه صدف نیلگون در ۱۴۰۱ بیش از ۲۱ میلیون تن کالا جابه‌جا کرد و سومین سال پیاپی رکورد خود را بهبود بخشید. به گزارش روابط عمومی سازمان بنادر و دریانوردی، حجم ترانزیت از طریق این بندرگاه نسبت به سال قبل ۱۲ درصد افزایش یافته است. بخش عمده این رشد مربوط به کالاهای اساسی و محموله‌های کانتینری بوده است.

مدیرعامل بندرگاه، مهندس فرهاد نیک‌پی، گفت که ۱۴ اسکله فعال این بندرگاه در مجموع ۲۱۴ میلیون تن ظرفیت سالانه دارند. او افزود که ۳ اسکله جدید نیز تا پایان ۱۴۰۳ وارد مدار بهره‌برداری می‌شوند. به گفته او، ۱۲ جرثقیل ساحلی و ۴۰ دستگاه لیفتراک برقی نیز به ناوگان تجهیزات بندر اضافه شده است.

به گفته مسئولان، ۶۵ درصد کالاهای عبوری از این بندرگاه به کشورهای همسایه ترانزیت شده است. همچنین ۱۸ درصد محموله‌ها مربوط به تجارت با کشورهای آسیای مرکزی بوده است. نیک‌پی گفت که ۲۰ درصد از درآمد بندر در سال ۱۴۰۱ از محل خدمات لجستیکی و انبارداری به دست آمده است.

با این حال، برخی از فعالان بخش خصوصی از کمبود جای پارک کامیون و ازدحام ورودی بندر شکایت کرده‌اند. به گفته آن‌ها، صف کامیون‌ها گاهی تا ۱۲ کیلومتری بندر می‌رسد. مدیرعامل بندرگاه در پاسخ گفت که ۱۵ هکتار زمین برای ساخت پارکینگ اختصاص یافته و عملیات آن از خرداد ۱۴۰۲ آغاز می‌شود.

بندرگاه صدف نیلگون برای سومین سال پیاپی بیشترین ظرفیت ترانزیت را ثبت کرد

مریم کاویانی

بندرگاه صدف نیلگون در ۱۴۰۱ بیش از ۲۱ میلیون تن کالا جابه‌جا کرد و سومین سال پیاپی رکورد خود را بهبود بخشید. به گزارش روابط عمومی سازمان بنادر و دریانوردی، حجم ترانزیت از طریق این بندرگاه نسبت به سال قبل ۱۲ درصد افزایش یافته است. بخش عمده این رشد مربوط به کالاهای اساسی و محموله‌های کانتینری بوده است.

مدیرعامل بندرگاه، مهندس فرهاد نیک‌پی، گفت که ۱۴ اسکله فعال این بندرگاه در مجموع ۲۱۴ میلیون تن ظرفیت سالانه دارند. او افزود که ۳ اسکله جدید نیز تا پایان ۱۴۰۳ وارد مدار بهره‌برداری می‌شوند. به گفته او، ۱۲ جرثقیل ساحلی و ۴۰ دستگاه لیفتراک برقی نیز به ناوگان تجهیزات بندر اضافه شده است.

به گفته مسئولان، ۶۵ درصد کالاهای عبوری از این بندرگاه به کشورهای همسایه ترانزیت شده است. همچنین ۱۸ درصد محموله‌ها مربوط به تجارت با کشورهای آسیای مرکزی بوده است. نیک‌پی گفت که ۲۰ درصد از درآمد بندر در سال ۱۴۰۱ از محل خدمات لجستیکی و انبارداری به دست آمده است.

با این حال، برخی از فعالان بخش خصوصی از کمبود جای پارک کامیون و ازدحام ورودی بندر شکایت کرده‌اند. به گفته آن‌ها، صف کامیون‌ها گاهی تا ۱۲ کیلومتری بندر می‌رسد. مدیرعامل بندرگاه در پاسخ گفت که ۱۵ هکتار زمین برای ساخت پارکینگ اختصاص یافته و عملیات آن از خرداد ۱۴۰۲ آغاز می‌شود.

ادامهٔ مطلب در صفحهٔ ۹ ستون ۶