صدور مدرک شناسایی دو زبانه برای کارکنان بندر شهید رجایی آغاز شد

(گزارش از محمدرضا نوروزی)

بندر شهید رجایی، ۱۲ مهر ۱۴۰۲: مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان از آغاز صدور مدرک شناسایی دو زبانه برای کارکنان بندر شهید رجایی خبر داد. این مدرک برای نخستین بار در ایران، علاوه بر فارسی، به زبان انگلیسی نیز صادر می‌شود و هدف آن تسهیل تردد کارکنان در بنادری است که با شرکت‌های خارجی کار می‌کنند.

سرهنگ دریادار بهمن کاویانی‌پور، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، روز سه‌شنبه در مراسم رونمایی از این مدرک گفت: «تا امروز، بسیاری از کارکنان ما که برای کار به کشتی‌های خارجی می‌رفتند، هنگام بازرسی در بنادر مقصد با مشکل روبه‌رو می‌شدند، چون مدرک آن‌ها فقط به فارسی بود و افسران بندر نمی‌توانستند به‌سرعت هویت و سابقه‌ی کاری آن‌ها را بررسی کنند.» به گفته‌ی او، در ماه‌های گذشته ده‌ها مورد تأخیر در صدور مجوز پهلوگیری به همین دلیل گزارش شده است.

مدرک جدید در قالب یک کارت پلاستیکی هوشمند با ابعاد ۸۵ در ۵۴ میلی‌متر تهیه می‌شود و اطلاعات شناسایی، سوابق آموزشی و گواهی‌های حرفه‌ای دارنده را در خود ذخیره کرده است. کاویانی‌پور افزود که ۱۲۰۰ کارت در مرحله‌ی نخست صادر می‌شود و کارکنانی که تاکنون مدرک قدیمی دریافت کرده‌اند، می‌توانند بدون پرداخت هزینه جایگزین دریافت کنند.

به گفته‌ی مسئولان، برای تهیه‌ی مدرک جدید نیازی به حضور حضوری در گیشه‌ها نیست و متقاضیان می‌توانند از طریق درگاه الکترونیکی سازمان بنادر و دریانوردی اقدام کنند. هزینه‌ی صدور کارت ۴۵۰ هزار تومان تعیین شده است. مدت اعتبار مدرک پنج سال است و دارندگان می‌توانند پیش از پایان این مدت برای تمدید اقدام کنند.

سرهنگ دریادار کاویانی‌پور همچنین از برگزاری دوره‌های آموزشی ویژه‌ی کارکنان بندر شهید رجایی در زمینه‌ی ارتباط با افسران خارجی و آشنایی با اصطلاحات رایج در بنادر بین‌المللی خبر داد و گفت: «هدف ما این است که کارکنان ما نه‌تنها مدرک معتبر داشته باشند، بلکه بتوانند با همکاران خارجی خود نیز به‌خوبی ارتباط برقرار کنند.» این دوره‌ها از ۱۵ آبان آغاز می‌شود و ۱۲۰ نفر در نوبت‌های ۲۰ نفره در آن شرکت خواهند کرد.

شورای شهر کرانه‌نیلی طرح ساماندهی دوچرخه‌سواری را تصویب کرد

شورای شهر کرانه‌نیلی در جلسه‌ی علنی روز سه‌شنبه طرح ساماندهی دوچرخه‌سواری در بافت مرکزی شهر را با ۱۰ رأی موافق از ۱۳ رأی حاضر تصویب کرد. بر اساس این طرح، ۱۸ کیلومتر مسیر ویژه‌ی دوچرخه در خیابان‌های ساحلی، بلوار شهید نیک‌پی و اطراف پارک جنگلی ایجاد می‌شود. اجرای طرح ۲۴ ماه زمان می‌برد و هزینه‌ی آن ۳۶۰ میلیارد تومان برآورد شده است.

مهندس فرهاد کیانمهر، عضو شورا و رئیس کمیسیون عمران، در توضیح طرح گفت که مسیرها به‌گونه‌ای انتخاب شده‌اند که کمترین تداخل را با عبور خودروها داشته باشند. او افزود: «در بسیاری از نقاط، دوچرخه‌سوار ناچار است کنار اتومبیل‌هایی حرکت کند که سرعت و فاصله‌ی ایمن را رعایت نمی‌کنند. با جدا شدن مسیر، هم ایمنی بالا می‌رود و هم تجربه‌ی سواری برای خانواده‌ها لذت‌بخش‌تر می‌شود.»

با این حال، چند عضو شورا نسبت به اولویت‌بندی طرح ابراز نگرانی کردند. خانم مهسا رادمنش گفت که در محله‌های قدیمی، عرض خیابان‌ها آن‌قدر کم است که جدا کردن مسیر دوچرخه عملاً به حذف پیاده‌رو یا کاهش شدید عرض سواره‌رو منجر می‌شود. به گفته‌ی او، ۶۰ درصد تصادف‌های ثبت‌شده در سال گذشته در همین محله‌ها رخ داده است.

در پاسخ، کیانمهر اعلام کرد که ۴۰ درصد از هزینه‌ی طرح به تقویت روشنایی، عبور عابر پیاده و کاهش عرض برخی تقاطع‌ها اختصاص می‌یابد. او گفت: «ما حاضر نیستیم یک مسیر ناایمن بسازیم. اگر در هر بخش ایمنی کافی وجود نداشته باشد، آن بخش را فعلاً اجرا نمی‌کنیم.» به گفته‌ی او، ۱۲ نقطه‌ی پرخطر پیش از آغاز عملیات بازطراحی می‌شود.

شهرداری کرانه‌نیلی همچنین اعلام کرده است که ۲۰ دستگاه دوچرخه‌ی عمومی در ۱۵ ایستگاه در مسیر طرح مستقر می‌شود و کاربران می‌توانند با کارت شهروندی یا اپلیکیشن موبایل از آن استفاده کنند. مرحله‌ی نخست طرح تا پایان خرداد ۱۴۰۳ به پایان می‌رسد.

بندر شهید رجایی میزبان نخستین نشست منطقه‌ای مدیران بنادر خلیج فارس

بندر شهید رجایی، ۱۲ مهر ۱۴۰۲: نخستین نشست منطقه‌ای مدیران بنادر خلیج فارس و دریای عمان، با حضور نمایندگان ۱۴ بندر از ۷ کشور، روز سه‌شنبه در بندر شهید رجایی آغاز به کار کرد. این نشست دو روزه با عنوان «همکاری بنادر برای کاهش زمان توقف کشتی‌ها» برگزار می‌شود و هدف آن هماهنگ‌سازی رویه‌های گمرکی، بهداشتی و ایمنی میان بنادر منطقه اعلام شده است.

در مراسم افتتاح، سرهنگ دریادار منصور کیانی‌فر، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، گفت که میانگین زمان توقف کشتی‌ها در بنادر منطقه هنوز بیش از ۳۶ ساعت است، در حالی که در بنادر رقیب در جنوب آسیا این رقم کمتر از ۲۰ ساعت ثبت شده است. او افزود: «بخش بزرگی از این تأخیرها به دلیل نبود هماهنگی در مدارک و رویه‌های بازرسی است، نه کمبود امکانات. اگر این مشکل حل شود، هر بندر می‌تواند بدون سرمایه‌گذاری تازه، ظرفیت خود را افزایش دهد.»

به گفته‌ی مسئولان، در این نشست ۱۲ محور کاری تعیین شده است که از جمله آن‌ها می‌توان به یکسان‌سازی فرم‌های الکترونیکی، ایجاد سامانه‌ی مشترک اطلاع‌رسانی برای کشتی‌های در حال عبور و تشکیل کارگروه مشترک آموزش نیروهای بندری اشاره کرد. قرار است نتایج این کارگروه‌ها تا پایان آذر ۱۴۰۲ به صورت گزارش نهایی به دبیرخانه‌ی نشست ارائه شود.

خانم دکتر سیمین رهنورد، مدیرکل دفتر توسعه‌ی بنادر و مناطق آزاد سازمان بنادر و دریانوردی کشور، که به‌صورت آنلاین در نشست حضور داشت، گفت: «ما آماده‌ایم پیشنهادهایی را که از این نشست بیرون می‌آید، در شورای عالی بنادر مطرح کنیم، اما موفقیت آن به میزان تعهد خود بنادر بستگی دارد.» او همچنین از برگزاری نخستین دوره‌ی آموزشی مشترک برای ۴۰ کارشناس بندری در نیمه‌ی نخست سال ۱۴۰۳ خبر داد.

در حاشیه‌ی نشست، تفاهم‌نامه‌ای میان بندر شهید رجایی و بندر تجاری «نخل‌سار» در ساحل غربی خلیج فارس به امضا رسید که بر اساس آن، تبادل اطلاعات الکترونیکی کشتی‌ها از ۱ فروردین ۱۴۰۳ آغاز می‌شود. مسئولان هر دو بندر اعلام کرده‌اند که این تفاهم‌نامه می‌تواند الگویی برای سایر بنادر منطقه باشد.

شورای شهر کرانه‌نیلی طرح ساماندهی دوچرخه‌سواری را تصویب کرد

شورای شهر کرانه‌نیلی در جلسه‌ی علنی روز سه‌شنبه طرح ساماندهی دوچرخه‌سواری در بافت مرکزی شهر را با ۱۰ رأی موافق از ۱۳ رأی حاضر تصویب کرد. بر اساس این طرح، ۱۸ کیلومتر مسیر ویژه‌ی دوچرخه در خیابان‌های ساحلی، بلوار شهید نیک‌پی و اطراف پارک جنگلی ایجاد می‌شود. اجرای طرح ۲۴ ماه زمان می‌برد و هزینه‌ی آن ۳۶۰ میلیارد تومان برآورد شده است.

مهندس فرهاد کیانمهر، عضو شورا و رئیس کمیسیون عمران، در توضیح طرح گفت که مسیرها به‌گونه‌ای انتخاب شده‌اند که کمترین تداخل را با عبور خودروها داشته باشند. او افزود: «در بسیاری از نقاط، دوچرخه‌سوار ناچار است کنار اتومبیل‌هایی حرکت کند که سرعت و فاصله‌ی ایمن را رعایت نمی‌کنند. با جدا شدن مسیر، هم ایمنی بالا می‌رود و هم تجربه‌ی سواری برای خانواده‌ها لذت‌بخش‌تر می‌شود.»

با این حال، چند عضو شورا نسبت به اولویت‌بندی طرح ابراز نگرانی کردند. خانم مهسا رادمنش گفت که در محله‌های قدیمی، عرض خیابان‌ها آن‌قدر کم است که جدا کردن مسیر دوچرخه عملاً به حذف پیاده‌رو یا کاهش شدید عرض سواره‌رو منجر می‌شود. به گفته‌ی او، ۶۰ درصد تصادف‌های ثبت‌شده در سال گذشته در همین محله‌ها رخ داده است.

در پاسخ، کیانمهر اعلام کرد که ۴۰ درصد از هزینه‌ی طرح به تقویت روشنایی، عبور عابر پیاده و کاهش عرض برخی تقاطع‌ها اختصاص می‌یابد. او گفت: «ما حاضر نیستیم یک مسیر ناایمن بسازیم. اگر در هر بخش ایمنی کافی وجود نداشته باشد، آن بخش را فعلاً اجرا نمی‌کنیم.» به گفته‌ی او، ۱۲ نقطه‌ی پرخطر پیش از آغاز عملیات بازطراحی می‌شود.

شهرداری کرانه‌نیلی همچنین اعلام کرده است که ۲۰ دستگاه دوچرخه‌ی عمومی در ۱۵ ایستگاه در مسیر طرح مستقر می‌شود و کاربران می‌توانند با کارت شهروندی یا اپلیکیشن موبایل از آن استفاده کنند. مرحله‌ی نخست طرح تا پایان خرداد ۱۴۰۳ به پایان می‌رسد.

بندر شهید رجایی میزبان نخستین نشست منطقه‌ای مدیران بنادر خلیج فارس

بندر شهید رجایی، ۱۲ مهر ۱۴۰۲: نخستین نشست منطقه‌ای مدیران بنادر خلیج فارس و دریای عمان، با حضور نمایندگان ۱۴ بندر از ۷ کشور، روز سه‌شنبه در بندر شهید رجایی آغاز به کار کرد. این نشست دو روزه با عنوان «همکاری بنادر برای کاهش زمان توقف کشتی‌ها» برگزار می‌شود و هدف آن هماهنگ‌سازی رویه‌های گمرکی، بهداشتی و ایمنی میان بنادر منطقه اعلام شده است.

در مراسم افتتاح، سرهنگ دریادار منصور کیانی‌فر، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، گفت که میانگین زمان توقف کشتی‌ها در بنادر منطقه هنوز بیش از ۳۶ ساعت است، در حالی که در بنادر رقیب در جنوب آسیا این رقم کمتر از ۲۰ ساعت ثبت شده است. او افزود: «بخش بزرگی از این تأخیرها به دلیل نبود هماهنگی در مدارک و رویه‌های بازرسی است، نه کمبود امکانات. اگر این مشکل حل شود، هر بندر می‌تواند بدون سرمایه‌گذاری تازه، ظرفیت خود را افزایش دهد.»

به گفته‌ی مسئولان، در این نشست ۱۲ محور کاری تعیین شده است که از جمله آن‌ها می‌توان به یکسان‌سازی فرم‌های الکترونیکی، ایجاد سامانه‌ی مشترک اطلاع‌رسانی برای کشتی‌های در حال عبور و تشکیل کارگروه مشترک آموزش نیروهای بندری اشاره کرد. قرار است نتایج این کارگروه‌ها تا پایان آذر ۱۴۰۲ به صورت گزارش نهایی به دبیرخانه‌ی نشست ارائه شود.

خانم دکتر سیمین رهنورد، مدیرکل دفتر توسعه‌ی بنادر و مناطق آزاد سازمان بنادر و دریانوردی کشور، که به‌صورت آنلاین در نشست حضور داشت، گفت: «ما آماده‌ایم پیشنهادهایی را که از این نشست بیرون می‌آید، در شورای عالی بنادر مطرح کنیم، اما موفقیت آن به میزان تعهد خود بنادر بستگی دارد.» او همچنین از برگزاری نخستین دوره‌ی آموزشی مشترک برای ۴۰ کارشناس بندری در نیمه‌ی نخست سال ۱۴۰۳ خبر داد.

در حاشیه‌ی نشست، تفاهم‌نامه‌ای میان بندر شهید رجایی و بندر تجاری «نخل‌سار» در ساحل غربی خلیج فارس به امضا رسید که بر اساس آن، تبادل اطلاعات الکترونیکی کشتی‌ها از ۱ فروردین ۱۴۰۳ آغاز می‌شود. مسئولان هر دو بندر اعلام کرده‌اند که این تفاهم‌نامه می‌تواند الگویی برای سایر بنادر منطقه باشد.

صدور مدرک شناسایی دو زبانه برای کارکنان بندر شهید رجایی آغاز شد

(گزارش از محمدرضا نوروزی)

بندر شهید رجایی، ۱۲ مهر ۱۴۰۲: مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان از آغاز صدور مدرک شناسایی دو زبانه برای کارکنان بندر شهید رجایی خبر داد. این مدرک برای نخستین بار در ایران، علاوه بر فارسی، به زبان انگلیسی نیز صادر می‌شود و هدف آن تسهیل تردد کارکنان در بنادری است که با شرکت‌های خارجی کار می‌کنند.

سرهنگ دریادار بهمن کاویانی‌پور، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، روز سه‌شنبه در مراسم رونمایی از این مدرک گفت: «تا امروز، بسیاری از کارکنان ما که برای کار به کشتی‌های خارجی می‌رفتند، هنگام بازرسی در بنادر مقصد با مشکل روبه‌رو می‌شدند، چون مدرک آن‌ها فقط به فارسی بود و افسران بندر نمی‌توانستند به‌سرعت هویت و سابقه‌ی کاری آن‌ها را بررسی کنند.» به گفته‌ی او، در ماه‌های گذشته ده‌ها مورد تأخیر در صدور مجوز پهلوگیری به همین دلیل گزارش شده است.

مدرک جدید در قالب یک کارت پلاستیکی هوشمند با ابعاد ۸۵ در ۵۴ میلی‌متر تهیه می‌شود و اطلاعات شناسایی، سوابق آموزشی و گواهی‌های حرفه‌ای دارنده را در خود ذخیره کرده است. کاویانی‌پور افزود که ۱۲۰۰ کارت در مرحله‌ی نخست صادر می‌شود و کارکنانی که تاکنون مدرک قدیمی دریافت کرده‌اند، می‌توانند بدون پرداخت هزینه جایگزین دریافت کنند.

به گفته‌ی مسئولان، برای تهیه‌ی مدرک جدید نیازی به حضور حضوری در گیشه‌ها نیست و متقاضیان می‌توانند از طریق درگاه الکترونیکی سازمان بنادر و دریانوردی اقدام کنند. هزینه‌ی صدور کارت ۴۵۰ هزار تومان تعیین شده است. مدت اعتبار مدرک پنج سال است و دارندگان می‌توانند پیش از پایان این مدت برای تمدید اقدام کنند.

سرهنگ دریادار کاویانی‌پور همچنین از برگزاری دوره‌های آموزشی ویژه‌ی کارکنان بندر شهید رجایی در زمینه‌ی ارتباط با افسران خارجی و آشنایی با اصطلاحات رایج در بنادر بین‌المللی خبر داد و گفت: «هدف ما این است که کارکنان ما نه‌تنها مدرک معتبر داشته باشند، بلکه بتوانند با همکاران خارجی خود نیز به‌خوبی ارتباط برقرار کنند.» این دوره‌ها از ۱۵ آبان آغاز می‌شود و ۱۲۰ نفر در نوبت‌های ۲۰ نفره در آن شرکت خواهند کرد.

شورای شهر کرانه‌نیلی طرح ساماندهی دوچرخه‌سواری را تصویب کرد

شورای شهر کرانه‌نیلی در جلسه‌ی علنی روز سه‌شنبه طرح ساماندهی دوچرخه‌سواری در بافت مرکزی شهر را با ۱۰ رأی موافق از ۱۳ رأی حاضر تصویب کرد. بر اساس این طرح، ۱۸ کیلومتر مسیر ویژه‌ی دوچرخه در خیابان‌های ساحلی، بلوار شهید نیک‌پی و اطراف پارک جنگلی ایجاد می‌شود. اجرای طرح ۲۴ ماه زمان می‌برد و هزینه‌ی آن ۳۶۰ میلیارد تومان برآورد شده است.

مهندس فرهاد کیانمهر، عضو شورا و رئیس کمیسیون عمران، در توضیح طرح گفت که مسیرها به‌گونه‌ای انتخاب شده‌اند که کمترین تداخل را با عبور خودروها داشته باشند. او افزود: «در بسیاری از نقاط، دوچرخه‌سوار ناچار است کنار اتومبیل‌هایی حرکت کند که سرعت و فاصله‌ی ایمن را رعایت نمی‌کنند. با جدا شدن مسیر، هم ایمنی بالا می‌رود و هم تجربه‌ی سواری برای خانواده‌ها لذت‌بخش‌تر می‌شود.»

با این حال، چند عضو شورا نسبت به اولویت‌بندی طرح ابراز نگرانی کردند. خانم مهسا رادمنش گفت که در محله‌های قدیمی، عرض خیابان‌ها آن‌قدر کم است که جدا کردن مسیر دوچرخه عملاً به حذف پیاده‌رو یا کاهش شدید عرض سواره‌رو منجر می‌شود. به گفته‌ی او، ۶۰ درصد تصادف‌های ثبت‌شده در سال گذشته در همین محله‌ها رخ داده است.

در پاسخ، کیانمهر اعلام کرد که ۴۰ درصد از هزینه‌ی طرح به تقویت روشنایی، عبور عابر پیاده و کاهش عرض برخی تقاطع‌ها اختصاص می‌یابد. او گفت: «ما حاضر نیستیم یک مسیر ناایمن بسازیم. اگر در هر بخش ایمنی کافی وجود نداشته باشد، آن بخش را فعلاً اجرا نمی‌کنیم.» به گفته‌ی او، ۱۲ نقطه‌ی پرخطر پیش از آغاز عملیات بازطراحی می‌شود.

شهرداری کرانه‌نیلی همچنین اعلام کرده است که ۲۰ دستگاه دوچرخه‌ی عمومی در ۱۵ ایستگاه در مسیر طرح مستقر می‌شود و کاربران می‌توانند با کارت شهروندی یا اپلیکیشن موبایل از آن استفاده کنند. مرحله‌ی نخست طرح تا پایان خرداد ۱۴۰۳ به پایان می‌رسد.

بندر شهید رجایی میزبان نخستین نشست منطقه‌ای مدیران بنادر خلیج فارس

بندر شهید رجایی، ۱۲ مهر ۱۴۰۲: نخستین نشست منطقه‌ای مدیران بنادر خلیج فارس و دریای عمان، با حضور نمایندگان ۱۴ بندر از ۷ کشور، روز سه‌شنبه در بندر شهید رجایی آغاز به کار کرد. این نشست دو روزه با عنوان «همکاری بنادر برای کاهش زمان توقف کشتی‌ها» برگزار می‌شود و هدف آن هماهنگ‌سازی رویه‌های گمرکی، بهداشتی و ایمنی میان بنادر منطقه اعلام شده است.

در مراسم افتتاح، سرهنگ دریادار منصور کیانی‌فر، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، گفت که میانگین زمان توقف کشتی‌ها در بنادر منطقه هنوز بیش از ۳۶ ساعت است، در حالی که در بنادر رقیب در جنوب آسیا این رقم کمتر از ۲۰ ساعت ثبت شده است. او افزود: «بخش بزرگی از این تأخیرها به دلیل نبود هماهنگی در مدارک و رویه‌های بازرسی است، نه کمبود امکانات. اگر این مشکل حل شود، هر بندر می‌تواند بدون سرمایه‌گذاری تازه، ظرفیت خود را افزایش دهد.»

به گفته‌ی مسئولان، در این نشست ۱۲ محور کاری تعیین شده است که از جمله آن‌ها می‌توان به یکسان‌سازی فرم‌های الکترونیکی، ایجاد سامانه‌ی مشترک اطلاع‌رسانی برای کشتی‌های در حال عبور و تشکیل کارگروه مشترک آموزش نیروهای بندری اشاره کرد. قرار است نتایج این کارگروه‌ها تا پایان آذر ۱۴۰۲ به صورت گزارش نهایی به دبیرخانه‌ی نشست ارائه شود.

خانم دکتر سیمین رهنورد، مدیرکل دفتر توسعه‌ی بنادر و مناطق آزاد سازمان بنادر و دریانوردی کشور، که به‌صورت آنلاین در نشست حضور داشت، گفت: «ما آماده‌ایم پیشنهادهایی را که از این نشست بیرون می‌آید، در شورای عالی بنادر مطرح کنیم، اما موفقیت آن به میزان تعهد خود بنادر بستگی دارد.» او همچنین از برگزاری نخستین دوره‌ی آموزشی مشترک برای ۴۰ کارشناس بندری در نیمه‌ی نخست سال ۱۴۰۳ خبر داد.

در حاشیه‌ی نشست، تفاهم‌نامه‌ای میان بندر شهید رجایی و بندر تجاری «نخل‌سار» در ساحل غربی خلیج فارس به امضا رسید که بر اساس آن، تبادل اطلاعات الکترونیکی کشتی‌ها از ۱ فروردین ۱۴۰۳ آغاز می‌شود. مسئولان هر دو بندر اعلام کرده‌اند که این تفاهم‌نامه می‌تواند الگویی برای سایر بنادر منطقه باشد.