2022 ج٧ ٧ ثلاثاء
12 الصفحة
蒙古文7月12日
23951 العدد
www.ts.cn
CN65-0004/-M رقم التسلسل: 57-3
الرقم الدولي للنشر المتسلسل (الإلكتروني)
الرقم الدولي للنشر المتسلسل (الورقي)
تابعونا على الإنترنت
تشينغهاي يومية
شينجيانغ يومية
تيبت يومية
新疆日报
青海日报
西藏日报

مشاريع الطرق الرئيسية في شينغهاي تدخل مرحلة الإنجاز

الطريق السريع بين مدينتي شينينغ وهوانغنان يفتح أمام حركة المرور بعد تسعة أشهر من الإغلاق

الطريق السريع بين مدينتي شينينغ وهوانغنان يفتح أمام حركة المرور بعد تسعة أشهر من الإغلاق

الطريق السريع بين مدينتي شينينغ وهوانغنان يفتح أمام حركة المرور بعد تسعة أشهر من الإغلاق

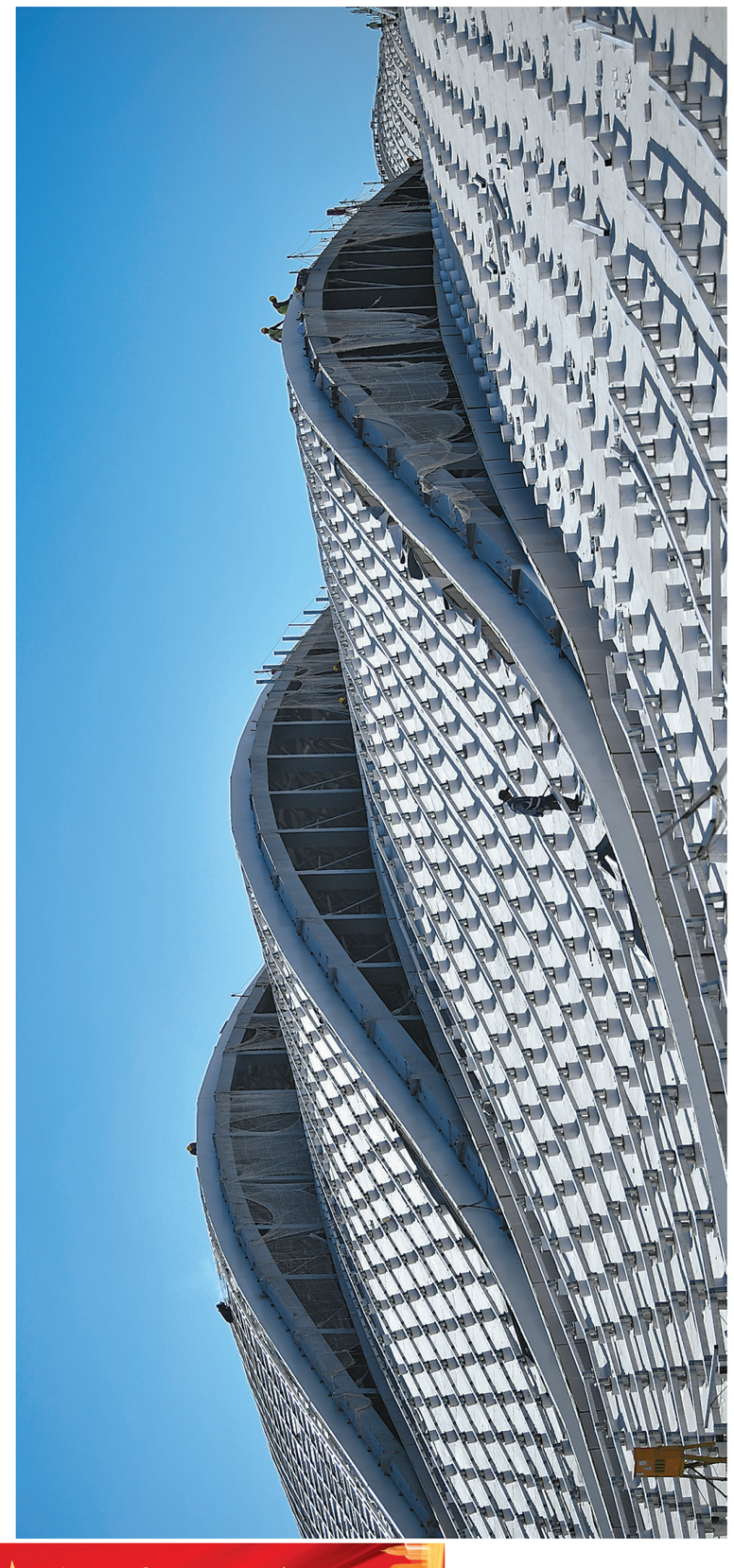
مراسلو صحيفة شينغهاي يومية في شينينغ وهوانغنان

تم يوم 7 يوليو افتتاح الطريق السريع بين مدينتي شينينغ وهوانغنان بعد أشغال صيانة وتوسعة استمرت تسعة أشهر، في خطوة من شأنها تقليص زمن الرحلة بين المدينتين إلى النصف تقريبا. وكان الطريق قد أغلق أمام حركة المرور منذ 8 تشرين الثاني الماضي، وتحول خلال فترة الإغلاق إلى ورشة عمل كبيرة شملت تعبيد الأسفلت وتركيب حواجز الأمان وإنارة جديدة على طول مسافة تبلغ 142 كيلومترا.

وقال مدير إدارة النقل في مقاطعة شينغهاي، السيد لو جيانغو، خلال حفل الافتتاح إن الفرق العاملة عملت على مدار الساعة في بعض المراحل لتعويض الأيام التي توقفت فيها الأشغال بسبب الأمطار الغزيرة في شهر أغسطس. وأضاف أن الطريق صمم وفق معايير تتحمل حركة شاحنات تزن 40 طنا، وأن جسرين جديدين أقيما فوق وادي نهر هوانغ لتفادي المنحدرات الخطرة التي كانت سببا في حوادث متكررة خلال السنوات الماضية.

من جهته، أعرب سائقو الشاحنات عن ارتياحهم للقرار، غير أن بعضهم أبدى قلقا من ارتفاع رسوم العبور التي حددت بـ 0.6 يوان للكيلومتر الواحد للشاحنات و0.3 يوان للسيارات الخاصة. وقال السائق تشانغ يونغ، الذي ينقل الخضار بين المدينتين منذ 11 عاما، إن الرسوم مرتفعة مقارنة بالطريق القديم المجاني، لكنه أضاف أن الوقت الذي يوفره يستحق الدفع إذا انتظم السير بسرعة 80 كيلومترا في الساعة.

وتخطط إدارة النقل لتركيب كاميرات مراقبة وأجهزة رصد آلي للسرعة على طول الطريق خلال الأشهر الثلاثة المقبلة، مع تخصيص خط طوارئ كل 5 كيلومترات. كما أعلن أن مشروعا مماثلا لتوسعة الطريق السريع بين هوانغنان ومدينة لانتشو سيبدأ في الربع الأول من 2026، على أن يستغرق العمل فيه نحو 22 شهرا وتقدر كلفته بـ 1.8 مليار يوان.



عمال يثبتون حواجز الأمان على جسر جديد فوق وادي نهر هوانغ قرب مدخل مدينة هوانغنان، 7 يوليو

مشروع سكة حديد يربط شينينغ بمدينة لانتشو يدخل مرحلة التمويل

الخط الجديد يختصر الرحلة إلى ساعتين ويتوقع نقل 12 مليون راكب سنويا

محرر الشؤون الاقتصادية

أعلنت هيئة السكك الحديدية في مقاطعة شينغهاي أمس الاثنين أن مشروع سكة حديد يربط مدينة شينينغ بمدينة لانتشو دخل مرحلة التمويل النهائي، بعد موافقة مجلس الدولة على خطة الاستثمار في وقت سابق من الشهر الجاري. ويبلغ طول الخط الجديد 312 كيلومترا، ويتوقع أن تنقل القطارات الركاب بسرعة تصل إلى 160 كيلومترا في الساعة، الأمر الذي يختصر الرحلة بين المدينتين من ست ساعات إلى ساعتين.

وقال مدير الهيئة السيد لو جيانغو في مؤتمر صحفي إن التكلفة الإجمالية للمشروع تقدر بنحو 48 مليار يوان، تمول بنسبة 40 في المئة من الموازنة المركزية و35 في المئة من سندات تصدرها الهيئة، والباقي من قروض مصرفية. وأضاف أن العمل سيبدأ في الربع الأول من 2026 على أن يفتتح الخط أمام الركاب في الربع الأول من 2030 وفق الجدول الزمني المعلن.

وتمر السكة بعدة محطات أبرزها محطة هوانغنان وجسر فوق وادي نهر هوانغ الذي يعد من أطول الجسور من نوعه في المقاطعة، إضافة إلى نفق طوله 9 كيلومترات في جبال كونلون. وقال المهندس المسؤول عن الجسر إن الفرق الفنية اضطرت إلى تعديل التصميم الأصلي بعد رصد نشاط زلزالي محدود في المنطقة، وإن الجسر صمم ليتحمل هزات تصل إلى 7 درجات.

في المقابل أبدى سكان قرى في محافظة هوانغنان مخاوف من نزع ملكيات أراضيهم، إذ يحتاج المشروع إلى نحو 6 آلاف هكتار من الأراضي الزراعية. وقال مزارع يدعى تشانغ ماو إن التعويض المعروض لا يكفي لشراء أرض بديلة في المنطقة نفسها. وردت الهيئة بأن لجنة مستقلة ستراجع الأسعار وتسمح للمزارعين بالطعن في القرار أمام محكمة محلية خلال ثلاثين يوما من تبلغهم به.

(الصفحة الأخيرة 3 قسم أخبار ص ٥)

مهرجان الربيع الثقافي في هوانغنان يجذب آلاف الزوار

عروض الرقص والموسيقى تحيي تقاليد الاحتفال بالعام الجديد في المقاطعة

مراسلو صحيفة شينغهاي يومية في هوانغنان

انطلق مساء أمس في مدينة هوانغنان مهرجان الربيع الثقافي السنوي الذي يستمر ثلاثة أيام، وسط حضور آلاف الزوار من المدينة والقرى المجاورة. وشهد المهرجان عروضا في الرقص والموسيقى والحرف اليدوية، إضافة إلى معرض للأطعمة التقليدية نظمته جمعيات نسائية محلية. وقال منظمو المهرجان إن عدد الزوار تجاوز التوقعات الأولية بنحو الثلث، الأمر الذي اضطر إلى فتح طرق إضافية لتنظيم السير.

وقالت السيدة لي شيوفانغ، رئيسة جمعية تراث هوانغنان، إن الاحتفال يهدف إلى نقل العادات المحلية إلى الأجيال الشابة التي باتت تقضي وقتا أطول في المدن. وأضافت أن الجمعية وثقت خلال العام الماضي نحو 40 عادة شفوية مرتبطة بالمواسم الزراعية، وتعمل على تحويلها إلى كتيبات تعليمية توزع مجانا في المدارس الابتدائية.

(الصفحة الأخيرة 2 قسم أخبار ص ٥)

ميناء هوانغنان يستقبل أول سفينة شحن من نوعها

السفينة تحمل ٢٤٠٠ طن من البضائع وتختصر الطريق البحري بأكثر من ساعتين

محرر الشؤون الاقتصادية

رسا في ميناء هوانغنان صباح أمس الثلاثاء أول سفينة شحن تجارية تبحر مباشرة إلى موانئ جنوب شرق آسيا دون توقف في الموانئ الوسيطة، في خطوة يقول مسؤولو الميناء إنها ستقلص زمن الرحلة بأكثر من ساعتين مقارنة بالطريق المعتاد. وتحمل السفينة نحو ٢٤٠٠ طن من البضائع، معظمها منتجات زراعية ومواد بناء، وتعود ملكيتها لشركة محلية تأسست قبل عامين.

وقال مدير الميناء السيد لو جيانغو إن القرار جاء بعد دراسة استمرت ثلاثة أشهر لأسعار الوقود وأوقات الانتظار في الموانئ الوسيطة. وأضاف أن الرسوم المحددة للرحلة ستكون أقل بنحو ١٥ في المئة من الرسوم المعلنة للخطوط المنتظمة، وأن الميناء يدرس إضافة رحلة ثانية شهرية إذا أظهر الطلب استجابة كافية خلال الأشهر الستة المقبلة.

(الصفحة الأخيرة 2 قسم أخبار ص ٥)

مشروع سكة حديد يربط هوانغنان بمدينة لانتشو يدخل مرحلة التمويل النهائي

الخط الجديد يختصر الرحلة إلى ساعتين ويتوقع نقل 12 مليون راكب سنويا

الخط الجديد يختصر الرحلة إلى ساعتين ويتوقع نقل 12 مليون راكب سنويا

محرر الشؤون الاقتصادية

أعلنت هيئة السكك الحديدية في مقاطعة شينغهاي أمس الاثنين أن مشروع سكة حديد يربط مدينة شينينغ بمدينة لانتشو دخل مرحلة التمويل النهائي، بعد موافقة مجلس الدولة على خطة الاستثمار في وقت سابق من الشهر الجاري. ويبلغ طول الخط الجديد 312 كيلومترا، ويتوقع أن تنقل القطارات الركاب بسرعة تصل إلى 160 كيلومترا في الساعة، الأمر الذي يختصر الرحلة بين المدينتين من ست ساعات إلى ساعتين.

وقال مدير الهيئة السيد لو جيانغو في مؤتمر صحفي إن التكلفة الإجمالية للمشروع تقدر بنحو 48 مليار يوان، تمول بنسبة 40 في المئة من الموازنة المركزية و35 في المئة من سندات تصدرها الهيئة، والباقي من قروض مصرفية. وأضاف أن العمل سيبدأ في الربع الأول من 2026 على أن يفتتح الخط أمام الركاب في الربع الأول من 2030 وفق الجدول الزمني المعلن.

وتمر السكة بعدة محطات أبرزها محطة هوانغنان وجسر فوق وادي نهر هوانغ الذي يعد من أطول الجسور من نوعه في المقاطعة، إضافة إلى نفق طوله 9 كيلومترات في جبال كونلون. وقال المهندس المسؤول عن الجسر إن الفرق الفنية اضطرت إلى تعديل التصميم الأصلي بعد رصد نشاط زلزالي محدود في المنطقة، وإن الجسر صمم ليتحمل هزات تصل إلى 7 درجات.

في المقابل أبدى سكان قرى في محافظة هوانغنان مخاوف من نزع ملكيات أراضيهم، إذ يحتاج المشروع إلى نحو 6 آلاف هكتار من الأراضي الزراعية. وقال مزارع يدعى تشانغ ماو إن التعويض المعروض لا يكفي لشراء أرض بديلة في المنطقة نفسها. وردت الهيئة بأن لجنة مستقلة ستراجع الأسعار وتسمح للمزارعين بالطعن في القرار أمام محكمة محلية خلال ثلاثين يوما من تبلغهم به.

(الصفحة الأخيرة 2 قسم أخبار ص ٥)

مهرجان الربيع الثقافي في هوانغنان يجذب آلاف الزوار

عروض الرقص والموسيقى تحيي تقاليد الاحتفال بالعام الجديد في المقاطعة

مراسلو صحيفة شينغهاي يومية في هوانغنان

انطلق مساء أمس في مدينة هوانغنان مهرجان الربيع الثقافي السنوي الذي يستمر ثلاثة أيام، وسط حضور آلاف الزوار من المدينة والقرى المجاورة. وشهد المهرجان عروضا في الرقص والموسيقى والحرف اليدوية، إضافة إلى معرض للأطعمة التقليدية نظمته جمعيات نسائية محلية. وقال منظمو المهرجان إن عدد الزوار تجاوز التوقعات الأولية بنحو الثلث، الأمر الذي اضطر إلى فتح طرق إضافية لتنظيم السير.

وقالت السيدة لي شيوفانغ، رئيسة جمعية تراث هوانغنان، إن الاحتفال يهدف إلى نقل العادات المحلية إلى الأجيال الشابة التي باتت تقضي وقتا أطول في المدن. وأضافت أن الجمعية وثقت خلال العام الماضي نحو 40 عادة شفوية مرتبطة بالمواسم الزراعية، وتعمل على تحويلها إلى كتيبات تعليمية توزع مجانا في المدارس الابتدائية.

(الصفحة الأخيرة 2 قسم أخبار ص ٥)

ميناء هوانغنان يستقبل أول سفينة شحن من نوعها

السفينة تحمل ٢٤٠٠ طن من البضائع وتختصر الطريق البحري بأكثر من ساعتين

محرر الشؤون الاقتصادية

رسا في ميناء هوانغنان صباح أمس الثلاثاء أول سفينة شحن تجارية تبحر مباشرة إلى موانئ جنوب شرق آسيا دون توقف في الموانئ الوسيطة، في خطوة يقول مسؤولو الميناء إنها ستقلص زمن الرحلة بأكثر من ساعتين. وتحمل السفينة نحو ٢٤٠٠ طن من البضائع، معظمها منتجات زراعية ومواد بناء، وتعود ملكيتها لشركة محلية تأسست قبل عامين.

وقال مدير الميناء السيد لو جيانغو إن القرار جاء بعد دراسة استمرت ثلاثة أشهر لأسعار الوقود وأوقات الانتظار في الموانئ الوسيطة. وأضاف أن الرسوم المحددة للرحلة ستكون أقل بنحو ١٥ في المئة من الرسوم المعلنة للخطوط المنتظمة، وأن الميناء يدرس إضافة رحلة ثانية شهرية إذا أظهر الطلب استجابة كافية خلال الأشهر الستة المقبلة.

(الصفحة الأخيرة 2 قسم أخبار ص ٥)

ميناء هوانغنان يستقبل أول سفينة شحن من نوعها

السفينة تحمل ٢٤٠٠ طن من البضائع وتختصر الطريق البحري بأكثر من ساعتين

محرر الشؤون الاقتصادية

رسا في ميناء هوانغنان صباح أمس الثلاثاء أول سفينة شحن تجارية تبحر مباشرة إلى موانئ جنوب شرق آسيا دون توقف في الموانئ الوسيطة، في خطوة يقول مسؤولو الميناء إنها ستقلص زمن الرحلة بأكثر من ساعتين. وتحمل السفينة نحو ٢٤٠٠ طن من البضائع، معظمها منتجات زراعية ومواد بناء، وتعود ملكيتها لشركة محلية تأسست قبل عامين.

وقال مدير الميناء السيد لو جيانغو إن القرار جاء بعد دراسة استمرت ثلاثة أشهر لأسعار الوقود وأوقات الانتظار في الموانئ الوسيطة. وأضاف أن الرسوم المحددة للرحلة ستكون أقل بنحو ١٥ في المئة من الرسوم المعلنة للخطوط المنتظمة، وأن الميناء يدرس إضافة رحلة ثانية شهرية إذا أظهر الطلب استجابة كافية خلال الأشهر الستة المقبلة.

(الصفحة الأخيرة 2 قسم أخبار ص ٥)

مشروع سكة حديد يربط هوانغنان بمدينة لانتشو يدخل مرحلة التمويل النهائي

الخط الجديد يختصر الرحلة إلى ساعتين ويتوقع نقل 12 مليون راكب سنويا

الخط الجديد يختصر الرحلة إلى ساعتين ويتوقع نقل 12 مليون راكب سنويا

محرر الشؤون الاقتصادية

أعلنت هيئة السكك الحديدية في مقاطعة شينغهاي أمس الاثنين أن مشروع سكة حديد يربط مدينة شينينغ بمدينة لانتشو دخل مرحلة التمويل النهائي، بعد موافقة مجلس الدولة على خطة الاستثمار في وقت سابق من الشهر الجاري. ويبلغ طول الخط الجديد 312 كيلومترا، ويتوقع أن تنقل القطارات الركاب بسرعة تصل إلى 160 كيلومترا في الساعة، الأمر الذي يختصر الرحلة بين المدينتين من ست ساعات إلى ساعتين.

وقال مدير الهيئة السيد لو جيانغو في مؤتمر صحفي إن التكلفة الإجمالية للمشروع تقدر بنحو 48 مليار يوان، تمول بنسبة 40 في المئة من الموازنة المركزية و35 في المئة من سندات تصدرها الهيئة، والباقي من قروض مصرفية. وأضاف أن العمل سيبدأ في الربع الأول من 2026 على أن يفتتح الخط أمام الركاب في الربع الأول من 2030 وفق الجدول الزمني المعلن.

وتمر السكة بعدة محطات أبرزها محطة هوانغنان وجسر فوق وادي نهر هوانغ الذي يعد من أطول الجسور من نوعه في المقاطعة، إضافة إلى نفق طوله 9 كيلومترات في جبال كونلون. وقال المهندس المسؤول عن الجسر إن الفرق الفنية اضطرت إلى تعديل التصميم الأصلي بعد رصد نشاط زلزالي محدود في المنطقة، وإن الجسر صمم ليتحمل هزات تصل إلى 7 درجات.

في المقابل أبدى سكان قرى في محافظة هوانغنان مخاوف من نزع ملكيات أراضيهم، إذ يحتاج المشروع إلى نحو 6 آلاف هكتار من الأراضي الزراعية. وقال مزارع يدعى تشانغ ماو إن التعويض المعروض لا يكفي لشراء أرض بديلة في المنطقة نفسها. وردت الهيئة بأن لجنة مستقلة ستراجع الأسعار وتسمح للمزارعين بالطعن في القرار أمام محكمة محلية خلال ثلاثين يوما من تبلغهم به.

(الصفحة الأخيرة 2 قسم أخبار ص ٥)

مشروع سكة حديد يربط هوانغنان بمدينة لانتشو يدخل مرحلة التمويل النهائي

الخط الجديد يختصر الرحلة إلى ساعتين ويتوقع نقل 12 مليون راكب سنويا

الخط الجديد يختصر الرحلة إلى ساعتين ويتوقع نقل 12 مليون راكب سنويا

محرر الشؤون الاقتصادية

أعلنت هيئة السكك الحديدية في مقاطعة شينغهاي أمس الاثنين أن مشروع سكة حديد يربط مدينة شينينغ بمدينة لانتشو دخل مرحلة التمويل النهائي، بعد موافقة مجلس الدولة على خطة الاستثمار في وقت سابق من الشهر الجاري. ويبلغ طول الخط الجديد 312 كيلومترا، ويتوقع أن تنقل القطارات الركاب بسرعة تصل إلى 160 كيلومترا في الساعة، الأمر الذي يختصر الرحلة بين المدينتين من ست ساعات إلى ساعتين.

وقال مدير الهيئة السيد لو جيانغو في مؤتمر صحفي إن التكلفة الإجمالية للمشروع تقدر بنحو 48 مليار يوان، تمول بنسبة 40 في المئة من الموازنة المركزية و35 في المئة من سندات تصدرها الهيئة، والباقي من قروض مصرفية. وأضاف أن العمل سيبدأ في الربع الأول من 2026 على أن يفتتح الخط أمام الركاب في الربع الأول من 2030 وفق الجدول الزمني المعلن.

وتمر السكة بعدة محطات أبرزها محطة هوانغنان وجسر فوق وادي نهر هوانغ الذي يعد من أطول الجسور من نوعه في المقاطعة، إضافة إلى نفق طوله 9 كيلومترات في جبال كونلون. وقال المهندس المسؤول عن الجسر إن الفرق الفنية اضطرت إلى تعديل التصميم الأصلي بعد رصد نشاط زلزالي محدود في المنطقة، وإن الجسر صمم ليتحمل هزات تصل إلى 7 درجات.

في المقابل أبدى سكان قرى في محافظة هوانغنان مخاوف من نزع ملكيات أراضيهم، إذ يحتاج المشروع إلى نحو 6 آلاف هكتار من الأراضي الزراعية. وقال مزارع يدعى تشانغ ماو إن التعويض المعروض لا يكفي لشراء أرض بديلة في المنطقة نفسها. وردت الهيئة بأن لجنة مستقلة ستراجع الأسعار وتسمح للمزارعين بالطعن في القرار أمام محكمة محلية خلال ثلاثين يوما من تبلغهم به.

(الصفحة الأخيرة 2 قسم أخبار ص ٥)

مشروع سكة حديد يربط هوانغنان بمدينة لانتشو يدخل مرحلة التمويل النهائي

الخط الجديد يختصر الرحلة إلى ساعتين ويتوقع نقل 12 مليون راكب سنويا

الخط الجديد يختصر الرحلة إلى ساعتين ويتوقع نقل 12 مليون راكب سنويا

محرر الشؤون الاقتصادية

أعلنت هيئة السكك الحديدية في مقاطعة شينغهاي أمس الاثنين أن مشروع سكة حديد يربط مدينة شينينغ بمدينة لانتشو دخل مرحلة التمويل النهائي، بعد موافقة مجلس الدولة على خطة الاستثمار في وقت سابق من الشهر الجاري. ويبلغ طول الخط الجديد 312 كيلومترا، ويتوقع أن تنقل القطارات الركاب بسرعة تصل إلى 160 كيلومترا في الساعة، الأمر الذي يختصر الرحلة بين المدينتين من ست ساعات إلى ساعتين.

وقال مدير الهيئة السيد لو جيانغو في مؤتمر صحفي إن التكلفة الإجمالية للمشروع تقدر بنحو 48 مليار يوان، تمول بنسبة 40 في المئة من الموازنة المركزية و35 في المئة من سندات تصدرها الهيئة، والباقي من قروض مصرفية. وأضاف أن العمل سيبدأ في الربع الأول من 2026 على أن يفتتح الخط أمام الركاب في الربع الأول من 2030 وفق الجدول الزمني المعلن.

وتمر السكة بعدة محطات أبرزها محطة هوانغنان وجسر فوق وادي نهر هوانغ الذي يعد من أطول الجسور من نوعه في المقاطعة، إضافة إلى نفق طوله 9 كيلومترات في جبال كونلون. وقال المهندس المسؤول عن الجسر إن الفرق الفنية اضطرت إلى تعديل التصميم الأصلي بعد رصد نشاط زلزالي محدود في المنطقة، وإن الجسر صمم ليتحمل هزات تصل إلى 7 درجات.

في المقابل أبدى سكان قرى في محافظة هوانغنان مخاوف من نزع ملكيات أراضيهم، إذ يحتاج المشروع إلى نحو 6 آلاف هكتار من الأراضي الزراعية. وقال مزارع يدعى تشانغ ماو إن التعويض المعروض لا يكفي لشراء أرض بديلة في المنطقة نفسها. وردت الهيئة بأن لجنة مستقلة ستراجع الأسعار وتسمح للمزارعين بالطعن في القرار أمام محكمة محلية خلال ثلاثين يوما من تبلغهم به.

(الصفحة الأخيرة 2 قسم أخبار ص ٥)