صفحه ۴ | پیام ساحل | ۷ مهر ۱۴۰۱ | شماره ۱۳

اعتبار، کرایهٔ بارچرخ، عدم هشدار، مسیر طولانی؛ چالش‌های تازهٔ رانندگان موتورسیکلت

گزارش از مهتاب رهنورد

بندرآسمان ـ ۲ مهر ۱۴۰۱: با گسترش سفارش‌های غذا و بسته در شهر بندرآسمان، شمار موتورسیکلت‌هایی که برای تحویل سفارش‌ها در خیابان‌ها تردد می‌کنند در یک سال گذشته بیش از دو برابر شده است. در همین مدت، هزینه‌های زندگی، قیمت بنزین و تعرفه‌های حمل‌ونقل هم بالا رفته است. به همین دلیل، بسیاری از رانندگان می‌گویند درآمد آن‌ها با وجود ساعت‌های طولانی کار، دیگر به اندازهٔ گذشته نیست.

در روزهای اوج سفارش، بسیاری از رانندگان بیش از ۱۰ ساعت در روز پشت فرمان می‌نشینند. با این حال، بخش زیادی از این زمان صرف انتظار در نقاط شلوغ، گشتن دنبال آدرس یا برگشتن با سفارش‌های کم‌درآمد می‌شود. به گفتهٔ آن‌ها، نرخ‌گذاری فعلی فاصله‌ها را به‌درستی حساب نمی‌کند و بخش بزرگی از کار بدون دستمزد انجام می‌شود.

مشکل دیگر، نبود امکانات ابتدایی برای رانندگان است. بسیاری از آن‌ها می‌گویند در طول روز جایی برای استراحت، نماز یا حتی خرید یک وعده غذا ندارند. برخی نیز از نبود سرویس بهداشتی در نقاط پرتردد شهر گلایه دارند. به گفتهٔ آن‌ها، بسیاری از رستوران‌ها و کافه‌ها حاضر نیستند حتی اجازه دهند رانندگان از دستشویی استفاده کنند.

مهدی رشتی، راننده‌ای که ۴ سال است در این حوزه کار می‌کند، می‌گوید: «گاهی برای یک سفارش ۴۰ دقیقه در ترافیک می‌مانم و وقتی به مقصد می‌رسم، مشتری فقط می‌گوید زودتر نیاوردی.» او می‌گوید بسیاری از همکارانش برای کاهش هزینه‌ها، موتورهای قدیمی و کم‌مصرف خریده‌اند و حتی همین مدل‌ها هم هزینه تعمیر و بیمه زیادی دارند.

فرهاد نیک‌پی، مدیر یکی از شرکت‌های ارسال غذا در بندرآسمان، در پاسخ به این انتقادها گفت که بخشی از مشکل‌ها ناشی از رشد سریع این صنعت است. او گفت: «ما در حال بررسی افزایش کرایه‌ها و ساعت‌های کاری هستیم، اما باید توازن بین درآمد راننده و توان مشتری را هم در نظر بگیریم.» به گفتهٔ او، شرکت قصد دارد تا پایان آبان‌ماه یک مرکز استراحت کوچک برای رانندگان در نزدیکی میدان اصلی شهر راه‌اندازی کند.

با این حال، بسیاری از رانندگان می‌گویند وعده‌های مشابه قبلاً هم داده شده و هنوز اجرایی نشده است. آن‌ها خواستار افزایش حداقل کرایه هر سفارش، کاهش سهم شرکت‌ها از درآمد و نصب حداقل ۱۰ دستگاه توالت عمومی در مسیرهای پرتردد شده‌اند. به گفتهٔ آن‌ها، اگر این مشکل‌ها حل نشود، بسیاری از همکاران جوان‌تر به‌زودی کار را رها خواهند کرد.

(ادامهٔ مطلب در صفحهٔ ۱۹)

۱۲ مدرسهٔ روستایی در دشت‌سیمین صاحب کتابخانه شدند

هر مدرسه ۱۵۰ کتاب و یک میز مطالعه گرفت

دشت‌سیمین ـ ۲۸ شهریور ۱۴۰۱: ۱۲ مدرسهٔ روستایی در بخش شرقی شهرستان دشت‌سیمین صبح امروز صاحب کتابخانه شدند. در مراسمی که در مدرسهٔ ابتدایی نخل‌بن برگزار شد، به هر مدرسه ۱۵۰ کتاب داستان، فرهنگ لغت و یک میز مطالعه برای دانش‌آموزان اهدا شد. مجموع کتاب‌های این طرح ۱۸۰۰ جلد است.

این برنامه با همکاری انجمن نیکوکاری مهرگان و اداره آموزش‌وپرورش دشت‌سیمین اجرا شده است. به گفته برگزارکنندگان، بیش از ۶۰ داوطلب، از جمله دانشجویان و معلمان بازنشسته، در جمع‌آوری، برچسب‌زنی و چیدن کتاب‌ها در قفسه‌ها کمک کرده‌اند. هزینه حمل‌ونقل کتاب‌ها تا روستاها نیز توسط خیران محلی پرداخت شده است.

مدرسهٔ نخل‌بن تا پیش از این هیچ کتابخانه‌ای نداشت و بیشتر دانش‌آموزان آن در خانه‌هایی زندگی می‌کنند که حتی یک کتاب غیردرسی هم ندارند. مدیر مدرسه، خانم فرشته یزدان‌پناه، گفت که معلم‌ها برای هر کتاب برگه‌ای ساده درست کرده‌اند تا دانش‌آموزان بتوانند کتاب‌ها را امانت بگیرند و سر وقت برگردانند. او افزود که قرار است هر هفته یک ساعت از زنگ تفریح به مطالعه آزاد اختصاص یابد.

در مدرسهٔ نخل‌بن، ۶۴ دانش‌آموز در پایه‌های اول تا ششم درس می‌خوانند و تنها سه معلم دارند. یکی از آن‌ها، آقای رضا کاویانی، هر روز مسیر ۴۰ کیلومتری از شهر تا روستا را با موتورسیکلت طی می‌کند. او گفت که بسیاری از بچه‌ها تا امروز حتی کتاب تصویری هم ندیده بودند و برخی از آن‌ها برای خواندن داستان‌های کوتاه بسیار مشتاق‌اند.

مسئولان طرح می‌گویند قصد دارند تا پایان آذر ماه نیز ۵ کتابخانه دیگر در روستاهای دیگر شهرستان راه‌اندازی کنند. به گفته آن‌ها، اگر همکاری مردم محلی ادامه پیدا کند، شمار کتاب‌های هر مدرسه تا پایان سال به ۳۰۰ جلد خواهد رسید. خانم یزدان‌پناه نیز از خانواده‌ها خواست که کتاب‌های کودکان خود را که دیگر نمی‌خوانند، به مدرسه اهدا کنند