«نفق المنارة الجديد» يربط الشرقية بالغربية ويخفف الازدحام في وسط المدينة

□ مدن بلا حدود / الأخبار في العالم / المدن والمواصلات

وقال المهندس المشرف على المشروع، عبد الرحمن الزيدي، إن «النفق يضم ثلاثة مسارات للسيارات في كل اتجاه، بالإضافة إلى ممر مخصص للمشاة ومسار للدراجات الهوائية، وقد روعي في تصميمه أن يكون آمناً حتى في حالات الطوارئ الكبرى». وأشار إلى أن «الأعمال استغرقت 4 سنوات، وتطلبت حفر أكثر من 1.2 مليون متر مكعب من التربة والصخور».

وأوضح الزيدي أن «الفريق الهندسي واجه تحديات كبيرة أثناء الحفر، أبرزها وجود شبكات قديمة للمياه والصرف الصحي لم تكن مسجلة بدقة، ما اضطرنا إلى تغيير مسار النفق في بعض المقاطع». وأكد أن «جميع هذه التحديات تم تجاوزها بفضل التعاون الوثيق مع الجهات المعنية».

وتشمل أعمال المرحلة الثانية، التي تبدأ في أيار/مايو المقبل، إنشاء جسر معلق فوق نهر الكرمة يربط حي الصفصاف بحي النخيلات، بطول 1.8 كلم. وقال مدير مشروع الجسر، سامر الحلبي، إن «الجسر سيكون الأطول من نوعه في المنطقة، وسيتسع لـ 6 آلاف مشاة في الساعة، بالإضافة إلى مسار مخصص للدراجات الهوائية». وأضاف أن «التصميم يراعي الرياح القوية التي تهب على المنطقة في فصل الشتاء».

وتبلغ كلفة المرحلة الثانية 75 مليون دينار، وتشمل أيضاً إنشاء موقف متعدد الطوابق للسيارات بسعة 600 مركبة، ومحطة للحافلات الكهربائية، وشبكة من الممرات المشاة المظللة. وقال الحلبي إن «الموقف سيكون مجانياً لمدة ساعتين، وسيساعد في تقليل الازدحام في وسط المدينة بشكل كبير».

وأعرب عدد من سكان حي الصفصاف عن تفاؤلهم بالمشروع، حيث قال أحد السكان، عبد الله المرزوقي، إن «الوصول إلى وسط المدينة كان يستغرق ساعة كاملة في أوقات الذروة، أما الآن فلا يتجاوز الأمر 15 دقيقة». وأضاف أن «الجسر سيوفر علينا الكثير من الوقت والوقود».

وتأمل الجهات المعنية أن يسهم المشروع في تقليل الانبعاثات الكربونية بنسبة 12% في المنطقة، وأن يشجع المزيد من السكان على استخدام وسائل النقل العام والدراجات الهوائية بدلاً من السيارات الخاصة. ومن المقرر أن تنتهي أعمال المرحلة الثانية في نهاية عام 2024، بعد 30 شهراً من بدء العمل.

(مقترع / أيّهما هو الأفضل؟)

هل يستطيع 3 نشطاء استعادة ما خسرته الحركة الوطنية في الانتخابات؟

- نعم، لأنهم يمثلون الشارع الحقيقي وليس الأحزاب التقليدية
- لا، لأن الانقسام عميق جداً ولا يمكن تجاوزه بهذه السرعة
- ربما، إذا نجحوا في توحيد الصف خلف برنامج واحد
- لا أعرف، أحتاج إلى مزيد من الوقت لأرى كيف ستسير الأمور

(مقترع / أيّهما هو الأفضل؟)

هل يستطيع 3 نشطاء استعادة ما خسرته الحركة الوطنية في الانتخابات؟

- نعم، لأنهم يمثلون الشارع الحقيقي وليس الأحزاب التقليدية
- لا، لأن الانقسام عميق جداً ولا يمكن تجاوزه بهذه السرعة
- ربما، إذا نجحوا في توحيد الصف خلف برنامج واحد
- لا أعرف، أحتاج إلى مزيد من الوقت لأرى كيف ستسير الأمور

(مقترع / أيّهما هو الأفضل؟)

هل يستطيع 3 نشطاء استعادة ما خسرته الحركة الوطنية في الانتخابات؟

- نعم، لأنهم يمثلون الشارع الحقيقي وليس الأحزاب التقليدية
- لا، لأن الانقسام عميق جداً ولا يمكن تجاوزه بهذه السرعة
- ربما، إذا نجحوا في توحيد الصف خلف برنامج واحد
- لا أعرف، أحتاج إلى مزيد من الوقت لأرى كيف ستسير الأمور