مدعا در امضای نامه هیئت‌مدیره، بدهی ۲۴ میلیارد تومانی شرکت حمل و نقل ریلی نوآوران پارس به صندوق بازنشستگی

نیاز به ۱۸ قسط برای پرداخت بدهی ۲۴ میلیارد تومانی به صندوق بازنشستگی، رد ادعای تعلق داشتن امضا به مدیران و هشدار درباره توقف قطارهای باری

خبرنگار ما

صفحه‌ی نخست ۲ ستون

شرکت حمل و نقل ریلی نوآوران پارس که یکی از بزرگ‌ترین اپراتورهای قطارهای باری در شرق کشور است، روز سه‌شنبه با انتشار بیانیه‌ای رسمی اعلام کرد که بدهی ۲۴ میلیارد تومانی خود به صندوق بازنشستگی کارکنان راه‌آهن را در ۱۸ قسط ماهانه تسویه خواهد کرد. این بیانیه پاسخی به گزارش‌های رسانه‌ها درباره امضای نامه‌ای است که به گفته‌ی برخی منابع، مدعی است مدیران شرکت از پرداخت این بدهی خبر داشته‌اند و امضای ذیل نامه را تأیید می‌کند. در بیانیه آمده است که امضای ذیل نامه «نه از سوی مدیران عامل و نه با اختیار قانونی هیئت‌مدیره» صورت گرفته و «تلاشی برای گریز از مسئولیت» است. شرکت تأکید کرد که تمام مدیران فعلی حاضر به ارائه‌ی توضیح در جلسه‌ی علنی کمیته‌ی کار مجلس شورای اسلامی هستند و هیچ‌یک از امضاکنندگان نامه در سمت خود باقی نیست.

در بخش دوم بیانیه، شرکت اعلام کرد که قطارهای باری از ۲ مهرماه به دلیل کمبود سوخت و توقف در ایستگاه‌های مرزی با تأخیر روبه‌رو شده‌اند. شرکت گفت ۱۴ قطار باری در مسیر بندر شهید رجایی به مرکز کشور و ۹ قطار دیگر در مسیر خط آهن سرخس به مشهد به دلیل نداشتن سوخت متوقف شده‌اند. این توقف‌ها باعث شده است زمان تحویل بار به مشتریان بزرگ از ۳ تا ۱۰ روز افزایش پیدا کند. شرکت اعلام کرد که تا پایان هفته‌ی جاری ۶ قطار باری دیگر به حرکت درآمد و تا پایان آبان ماه مجموع قطارهای باری به ۲۲ قطار در روز برسد.

در بخش سوم بیانیه، شرکت از راه‌اندازی یک خط ریلی ویژه برای حمل بار بدون توقف میان بندر شهید رجایی و مرکز کشور خبر داد که از ۱۵ آذر آزمایشی و از ۱ دی رسماً آغاز می‌شود. این خط ۱۲۰ کیلومتر طول دارد و قرار است زمان حمل بار را به ۴۸ ساعت کاهش دهد. شرکت گفت برای این خط ۳۰ لوکوموتیو و ۴۰۰ واگن باری اختصاصی در نظر گرفته است و از مشتریان بزرگ خواسته است قرارداد حمل بار خود را تا ۳ ماه آینده تمدید کنند. به گفته‌ی شرکت، ۶۰ درصد ظرفیت این خط پیش از شروع رسمی آن رزرو شده است.

در پایان بیانیه آمده است که شرکت از وزارت راه و شهرسازی خواسته است بخشی از بدهی صندوق را در قالب سهام شرکت تبدیل کند تا فشار نقدینگی کاهش یابد. شرکت اعلام کرد که این درخواست رسماً در ۲۰ مهر ماه ارسال شده است و هنوز پاسخی دریافت نکرده است. شرکت گفت اگر این درخواست پذیرفته نشود، ناچار است برنامه‌ی بازخرید ۱۲۰ واگن قدیمی را که سال آینده به پایان عمر فنی می‌رسند، متوقف کند. این واگن‌ها حدود ۱۸ درصد ناوگان باری شرکت را تشکیل می‌دهند و جایگزین آن‌ها هزینه‌ی سنگینی می‌طلبد.

صندوق بازنشستگی کارکنان راه‌آهن در بیانیه‌ای جداگانه اعلام کرد که تا پایان آذر جلسه‌ی هیئت‌مدیره‌ی صندوق برای بررسی درخواست شرکت برگزار خواهد شد. رئیس صندوق گفت اگر شرکت ظرف ۱۰ روز کاری پاسخ ندهد، صندوق ناچار است موضوع را به دادگاه کار ارجاع دهد. او گفت: «ما نمی‌خواهیم کارگران بازنشسته قربانی بحران مدیریت شوند. اگر شرکت صادق است، باید ظرف یک هفته برنامه‌ی پرداخت را ارائه کند، نه ظرف یک ماه.» صندوق ۹۲ هزار بازنشسته دارد که حقوق ماهانه‌ی بخش بزرگی از آنان به این بدهی وابسته است.

کارشناسان حمل و نقل ریلی هشدار داده‌اند که اگر شرکت نتواند قسط اول را در مهلت مقرر پرداخت کند، صندوق می‌تواند دارایی‌های شرکت از جمله ۴ لوکوموتیو و ۲۰۰ واگن را توقیف کند. این اتفاق می‌تواند کل عملیات حمل بار در مسیر شرق را متوقف کند و خسارت چند صد میلیارد تومانی به اقتصاد منطقه وارد کند. یکی از کارشناسان گفت: «توقیف دارایی‌ها به معنای توقف کامل حمل بار است و این ضربه به اعتبار کشور در کریدورهای بین‌المللی بسیار سنگین است.» شرکت هنوز پاسخ رسمی به این هشدار منتشر نکرده است.

در پایان بیانیه آمده است که شرکت از مشتریان خواسته است تا زمان اجرای برنامه‌ی پرداخت، بار خود را به مسیرهای جایگزین هدایت کنند. شرکت اعلام کرد که تعرفه‌ی حمل بار در مسیرهای جایگزین ۱۵ درصد کاهش خواهد یافت. شرکت گفت این تصمیم برای جبران تأخیرها است و هزینه‌ی آن از درآمد ماهانه پرداخت خواهد شد. شرکت همچنین اعلام کرد که گزارش مالی حسابرسی‌شده‌ی سه ماهه‌ی نخست سال ۱۴۰۳ را ظرف ۱۰ روز کاری منتشر خواهد کرد.

مدعا در امضای نامه هیئت‌مدیره، بدهی ۲۴ میلیارد تومانی شرکت حمل و نقل ریلی نوآوران پارس به صندوق بازنشستگی

شرکت ۱۸ قسط ماهانه برای پرداخت بدهی ۲۴ میلیارد تومانی به صندوق بازنشستگی پیشنهاد کرد و ادعای تعلق داشتن امضا به مدیران را رد کرد؛ صندوق هشدار داد اگر ظرف ۱۰ روز پاسخ ندهد، پرونده به دادگاه کار ارجاع می‌شود

خبرنگار ما

شرکت حمل و نقل ریلی نوآوران پارس که یکی از بزرگ‌ترین اپراتورهای قطارهای باری در شرق کشور است، روز سه‌شنبه با انتشار بیانیه‌ای رسمی اعلام کرد که بدهی ۲۴ میلیارد تومانی خود به صندوق بازنشستگی کارکنان راه‌آهن را در ۱۸ قسط ماهانه تسویه خواهد کرد. این بیانیه پاسخی به گزارش‌های رسانه‌ها درباره امضای نامه‌ای است که به گفته‌ی برخی منابع، مدعی است مدیران شرکت از پرداخت این بدهی خبر داشته‌اند و امضای ذیل نامه را تأیید می‌کند. در بیانیه آمده است که امضای ذیل نامه «نه از سوی مدیران عامل و نه با اختیار قانونی هیئت‌مدیره» صورت گرفته و «تلاشی برای گریز از مسئولیت» است. شرکت تأکید کرد که تمام مدیران فعلی حاضر به ارائه‌ی توضیح در جلسه‌ی علنی کمیته‌ی کار مجلس شورای اسلامی هستند و هیچ‌یک از امضاکنندگان نامه در سمت خود باقی نیست.

در بخش دوم بیانیه، شرکت از راه‌اندازی یک خط ریلی ویژه برای حمل بار بدون توقف میان بندر شهید رجایی و مرکز کشور خبر داد که از ۱۵ آذر آزمایشی و از ۱ دی رسماً آغاز می‌شود. این خط ۱۲۰ کیلومتر طول دارد و قرار است زمان حمل بار را به ۴۸ ساعت کاهش دهد. شرکت گفت برای این خط ۳۰ لوکوموتیو و ۴۰۰ واگن باری اختصاصی در نظر گرفته است و از مشتریان بزرگ خواسته است قرارداد حمل بار خود را تا ۳ ماه آینده تمدید کنند. به گفته‌ی شرکت، ۶۰ درصد ظرفیت این خط پیش از شروع رسمی آن رزرو شده است.

در پایان بیانیه آمده است که شرکت از وزارت راه و شهرسازی خواسته است بخشی از بدهی صندوق را در قالب سهام شرکت تبدیل کند تا فشار نقدینگی کاهش یابد. شرکت گفت این درخواست رسماً در ۲۰ مهر ماه ارسال شده است و هنوز پاسخی دریافت نکرده است. شرکت گفت اگر این درخواست پذیرفته نشود، ناچار است برنامه‌ی بازخرید ۱۲۰ واگن قدیمی را که سال آینده به پایان عمر فنی می‌رسند، متوقف کند. این واگن‌ها حدود ۱۸ درصد ناوگان باری شرکت را تشکیل می‌دهند و جایگزین آن‌ها هزینه‌ی سنگینی می‌طلبد.

صندوق بازنشستگی کارکنان راه‌آهن در بیانیه‌ای جداگانه اعلام کرد که تا پایان آذر جلسه‌ی هیئت‌مدیره‌ی صندوق برای بررسی درخواست شرکت برگزار خواهد شد. رئیس صندوق گفت اگر شرکت ظرف ۱۰ روز کاری پاسخ ندهد، صندوق ناچار است موضوع را به دادگاه کار ارجاع دهد. او گفت: «ما نمی‌خواهیم کارگران بازنشسته قربانی بحران مدیریت شوند. اگر شرکت صادق است، باید ظرف یک هفته برنامه‌ی پرداخت را ارائه کند، نه ظرف یک ماه.» صندوق ۹۲ هزار بازنشسته دارد که حقوق ماهانه‌ی بخش بزرگی از آنان به این بدهی وابسته است.

کارشناسان حمل و نقل ریلی هشدار داده‌اند که اگر شرکت نتواند قسط اول را در مهلت مقرر پرداخت کند، صندوق می‌تواند دارایی‌های شرکت از جمله ۴ لوکوموتیو و ۲۰۰ واگن را توقیف کند. این اتفاق می‌تواند کل عملیات حمل بار در مسیر شرق را متوقف کند و خسارت چند صد میلیارد تومانی به اقتصاد منطقه وارد کند. یکی از کارشناسان گفت: «توقیف دارایی‌ها به معنای توقف کامل حمل بار است و این ضربه به اعتبار کشور در کریدورهای بین‌المللی بسیار سنگین است.» شرکت هنوز پاسخ رسمی به این هشدار منتشر نکرده است.

در پایان بیانیه آمده است که شرکت از مشتریان خواسته است تا زمان اجرای برنامه‌ی پرداخت، بار خود را به مسیرهای جایگزین هدایت کنند. شرکت اعلام کرد که تعرفه‌ی حمل بار در مسیرهای جایگزین ۱۵ درصد کاهش خواهد یافت. شرکت گفت این تصمیم برای جبران تأخیرها است و هزینه‌ی آن از درآمد ماهانه پرداخت خواهد شد. شرکت همچنین اعلام کرد که گزارش مالی حسابرسی‌شده‌ی سه ماهه‌ی نخست سال ۱۴۰۳ را ظرف ۱۰ روز کاری منتشر خواهد کرد. شرکت گفت اگر شرکت ظرف یک هفته برنامه‌ی پرداخت را ارائه کند، نه ظرف یک ماه