«مهم نیست چقدر باران ببارد یا برف بیاید، آبگرفتگی را نخواهید دید»؛ گزارشی از طرح‌های ضدآبگرفتگی شهرداری

ادامه در صفحه‌ی 20

□ نوشته‌ی: هدی م. هدی م. هدی و اندیشمندان

سرما که می‌رسد، دغدغه‌ی بسیاری از مردم شهر، آبگرفتگی معابر است. هر بار که برف می‌بارد یا باران شدید می‌گیرد، صدها خانه و مغازه در محله‌های مختلف دچار خسارت می‌شوند. به همین دلیل، شهرداری امسال طرحی را آغاز کرده که به گفته‌ی مسئولان، «برای همیشه» این مشکل را حل می‌کند. اما آیا واقعاً چنین است؟

سخنگوی شهرداری می‌گوید: «ما فقط آب را از خیابان جمع نمی‌کنیم، بلکه مسیر طبیعی آن را هم پیدا می‌کنیم.» به گفته‌ی او، در این طرح ۱۲ کانال جدید ساخته می‌شود، ۳ ایستگاه پمپاژ نو راه‌اندازی می‌شود و ۲۱ کیلومتر از جوی‌های قدیمی پاک‌سازی و بازسازی می‌شود. او افزود: «در ۲۰ نقطه‌ی شهر که سال گذشته بیشترین خسارت را دیدند، کار از همین حالا شروع شده است.»

اما همه‌ی شهروندان به این وعده‌ها دل نبسته‌اند. بسیاری از کسبه‌ی خیابان‌های اصلی می‌گویند که تجربه‌ی تلخ سال‌های قبل هنوز از یادشان نرفته است. یکی از آنان گفت: «هر بار که آب وارد مغازه‌ام شد، نه‌تنها کالا خراب شد، بلکه چند روز هم نتوانستم کرکره را بالا بکشم. دیگر حوصله‌ی شنیدن وعده‌های تازه را ندارم.» به همین دلیل، بسیاری از آنان خواستار آن شده‌اند که پیش از شروع کار، برنامه‌ی زمان‌بندی دقیق و قابل پیگیری منتشر شود.

در پاسخ به این درخواست، مسئولان اعلام کرده‌اند که هر هفته گزارش پیشرفت کار در سایت رسمی شهرداری منتشر خواهد شد. همچنین قرار است یک خط تلفن ویژه برای ثبت شکایت‌ها و پیشنهادها راه‌اندازی شود. با این حال، برخی معتقدند که تنها با گذشت زمان و فرارسیدن نخستین بارش جدی می‌توان فهمید که این طرح واقعاً کارساز است یا نه.

در همین حال، گروهی از کارشناسان محیط‌زیست نیز نسبت به برخی از روش‌های اجرایی طرح ابراز نگرانی کرده‌اند. به گفته‌ی آنان، ساخت کانال‌های بزرگ‌تر ممکن است مشکل را به نقطه‌ی دیگری منتقل کند و در نهایت، آب همچنان به رودخانه‌ی اصلی شهر می‌رسد و همان مشکل در پایین‌دست تکرار می‌شود. آنان پیشنهاد کرده‌اند که به جای بتن‌ریزی بیشتر، از فضاهای سبز و پارک‌ها برای جذب آب استفاده شود.

شهرداری در پاسخ گفته است که بخشی از طرح شامل ایجاد پارک‌های آبگیر و حیاط‌های نفوذپذیر در مدارس و مراکز عمومی است. به گفته‌ی مسئولان، این اقدام‌ها هزینه‌ی کار را بالا برده و به همین دلیل، مرحله‌ی دوم طرح به بودجه‌ی سال آینده موکول شده است. با این حال، تأکید شده که هیچ محله‌ای از قلم نیفتاده و نوبت همه‌ی مناطق فرا خواهد رسید.

در نهایت، آنچه برای مردم اهمیت دارد، نه وعده‌ها و نه نقشه‌ها، بلکه نتیجه‌ی عملی است. اگر زمستان امسال بدون آبگرفتگی سپری شود، بسیاری از شهروندان این طرح را موفق خواهند دانست. اما اگر باران شدید دوباره خیابان‌ها را به رودخانه تبدیل کند، بار دیگر همان پرسش قدیمی تکرار خواهد شد: چرا پول خرج شد، اما مشکل حل نشد؟ پاسخ به این پرسش را تنها زمان خواهد داد.

سخنگوی شهرداری همچنین اعلام کرد که در صورت تأخیر در اجرای هر بخش، پیمانکار مکلف به پرداخت جریمه‌ی روزانه خواهد بود. به گفته‌ی او، این جریمه‌ها از مرحله‌ی دوم پرداخت‌ها کسر می‌شود و تا کنون نیز در چند مورد اعمال شده است. او افزود که ۳ گروه نظارت مستقل نیز بر کار پیمانکاران نظارت می‌کنند و گزارش‌های آنان به‌طور مستقیم به شورای شهر ارسال می‌شود.

با این حال، برخی از اعضای شورا نسبت به این شیوه‌ی نظارت ابراز تردید کرده‌اند. به گفته‌ی آنان، تجربه‌ی سال‌های گذشته نشان داده است که گزارش‌های رسمی همیشه با واقعیت میدانی همخوانی ندارد. یکی از اعضا گفت: «ما باید مطمئن شویم که این گروه‌ها واقعاً در محله‌ها حضور دارند و فقط پشت میز نشسته‌اند.» او پیشنهاد کرد که گزارش‌های میدانی نیز به‌صورت هفتگی در جلسه‌ی شورا مطرح شود.

در پاسخ به این انتقاد، سخنگوی شهرداری اعلام کرد که بازدیدهای میدانی از هفته‌ی آینده آغاز می‌شود و نتایج آن در اختیار عموم قرار خواهد گرفت. همچنین قرار است یک سامانه‌ی آنلاین برای ثبت شکایت‌ها و پیشنهادها راه‌اندازی شود