بازتابی در صف بندر

□ منبع خبر: بازتابی \ بازتابی در هفته در بندر و بازتابی

صفر ۱۴۰۴ در انتهای در هفته مرکزی، مدیر کل بندر، از افزایش ۱۲ درصدی ورود کالا به بندر خبر داد. به گفته وی، ورود کالا از ۹۸۰ هزار تن در ماه مهر به ۱ میلیون و ۱۲۰ هزار تن در ماه آبان رسیده است. این افزایش عمدتاً به واردات غلات و مصالح ساختمانی مربوط است. مدیر کل گفت ظرفیت بندر برای پذیرش کشتی‌های بزرگ‌تر نیز افزایش یافته است.

در همین حال، برخی از فعالان بخش حمل‌ونقل از کمبود کامیون و افزایش هزینه بارگیری در ساعات پایانی روز ابراز نگرانی کردند. یکی از رانندگان گفت برای تخلیه یک کامیون تا ۶ ساعت در صف می‌ماند و هزینه آن بر دوش راننده است. مدیر کل وعده داد که دو جرثقیل جدید تا پایان سال به بندر اضافه شود و زمان انتظار کامیون‌ها به ۳ ساعت کاهش یابد.

در بخش دیگر، بازتابی در گزارشی نوشت که صادرات محصولات کشاورزی از طریق بندر در مهر ماه ۱۸ درصد کاهش یافته است. علت اصلی این کاهش را افزایش نرخ کرایه کشتی و کمبود کانتینر عنوان شده است. فعالان صادراتی گفته‌اند اگر وضع ادامه یابد، بخشی از محموله‌ها به بندر رقیب منتقل خواهد شد.

در پایان، بازتابی خبر داد که یک طرح آموزشی برای رانندگان کامیون و کارگران بارگیری با همکاری دانشگاه محلی آغاز شده است. این طرح شامل آموزش ایمنی، کمک‌های اولیه و مدیریت استرس است و ۲۰۰ نفر در مرحله نخست ثبت‌نام کرده‌اند. مدیر کل گفت اگر این طرح موفق باشد، مشابه آن برای بندرهای دیگر نیز اجرا خواهد شد.

مدیر بندر: ظرفیت بندر ۲ برابر می‌شود

۴۲ هزار تن کالا در ۱۰ روز در اسکله شماره ۳ جابه‌جا شد

بندر نوشهر – گزارش ویژه – مدیر بندر نوشهر از افزایش ۲ برابری ظرفیت بندر در ۱۸ ماه آینده خبر داد. به گفته وی، ظرفیت فعلی بندر ۱۲ هزار تن کالا در ماه است و با اجرای طرح توسعه اسکله شماره ۳ به ۲۴ هزار تن در ماه می‌رسد. این طرح شامل ساخت ۱۲۰ متر اسکله جدید و خرید دو جرثقیل ساحلی است.

در ۱۰ روز گذشته ۴۲ هزار تن کالا در اسکله شماره ۳ جابه‌جا شد که ۱۸ هزار تن آن مربوط به واردات غلات بود. مدیر بندر گفت ۶ کشتی در صف لنگر منتظر تخلیه هستند و زمان انتظار کشتی‌ها به ۹ روز رسیده است. وی افزود که کمبود کانتینر یخچال‌دار یکی از مشکلات اصلی صادرکنندگان است.

در بخش دیگر، ۵۰۰ هکتار زمین پشت بندر برای ایجاد منطقه لجستیکی اختصاص داده شد. این منطقه شامل انبار، پارکینگ کامیون و ساختمان گمرک است. مدیر بندر گفت ۳۰ درصد از سرمایه طرح را بخش خصوصی تأمین می‌کند و مابقی از طریق وام بانکی و کمک دولت تأمین می‌شود. عملیات ساخت از بهار آینده آغاز می‌شود.

در حاشیه بازدید، مدیر بندر با ۴۰ راننده کامیون دیدار کرد و از نصب ۲۰ دستگاه توزین خودکار خبر داد. به گفته رانندگان، زمان توزین دستی هم‌اکنون ۴۰ دقیقه است و با دستگاه‌های جدید به ۵ دقیقه کاهش می‌یابد. مدیر بندر وعده داد که این دستگاه‌ها ظرف ۶ ماه آینده نصب شوند.

صادرات پسته از مرز شلمچه ۱۲ درصد افزایش یافت

۳۱ هزار تن پسته در ۹ ماه از مرز شلمچه صادر شد

بندر بهار – گمرک منطقه ویژه شلمچه اعلام کرد صادرات پسته از مرز شلمچه در ۹ ماه نخست سال ۱۴۰۳ به ۳۱ هزار تن رسید که ۱۲ درصد بیشتر از مدت مشابه سال قبل است. ارزش این محموله‌ها ۲۴۰ میلیارد تومان برآورد شده است. بیشتر این پسته به کشورهای حاشیه خلیج فارس و برخی کشورهای اروپایی صادر شده است.

مدیر گمرک شلمچه گفت افزایش صادرات به کاهش ترخیص کالا در مرز و استفاده از سامانه ثبت سفارش الکترونیک نسبت داده می‌شود. وی گفت میانگین زمان ترخیص بار از ۷۲ ساعت به ۴۸ ساعت رسیده است. به گفته او، ۱۸ دستگاه توزین خودکار نیز در محوطه گمرک نصب شده است.

در مقابل، فعالان بخش حمل‌ونقل از کمبود کامیون یخچال‌دار و افزایش کرایه خبر دادند. یکی از رانندگان گفت کرایه هر کامیون از مرز تا بندر عباس به ۴۲ میلیون تومان رسیده است. وی گفت بسیاری از رانندگان ترجیح می‌دهند بار را به مرز دیگر ببرند زیرا سود بیشتری دارد.

اتاق بازرگانی بندر بهار اعلام کرد ۲۰ درصد از ظرفیت انبارهای سردخانه شلمچه خالی است و صاحبان بار خواستار کاهش عوارض انبارداری شده‌اند. مدیر اتاق گفت اگر عوارض ۳۰ درصد کاهش یابد، صادرکنندگان می‌توانند محموله‌های بیشتری را در انبارها نگه دارند و زمان فروش را تنظیم کنند.

بندر نوشهر ۴۲ هزار تن کالا جابه‌جا کرد

۱۸ هزار تن پسته از اسکله شماره ۳ صادر شد

بندر نوشهر – گزارش ویژه – بندر نوشهر در ۱۰ روز گذشته ۴۲ هزار تن کالا جابه‌جا کرد که ۱۸ هزار تن آن پسته صادراتی بود. این محموله‌ها از اسکله شماره ۳ به کشورهای حاشیه خلیج فارس ارسال شد. مدیر بندر گفت میانگین زمان ترخیص بار به ۶ ساعت رسیده است که نسبت به ماه قبل ۲ ساعت کاهش داشته است.

به گفته مدیر بندر، ۱۲ دستگاه توزین خودکار در محوطه گمرک نصب شده است. وی گفت این دستگاه‌ها از ابتدای آبان فعال شده‌اند و کارگران برای کار با دستگاه‌ها آموزش دیده‌اند. مدیر بندر افزود که ظرفیت انبار سردخانه ۲۰۰ تن است و هم‌اکنون ۱۵۰ تن در آن نگهداری می‌شود.

در مقابل، فعالان بخش حمل‌ونقل از کمبود کامیون یخچال‌دار و افزایش کرایه خبر دادند. یکی از رانندگان گفت کرایه هر کامیون از بندر