پل و جاده ۵ پیچ چشمه‌ی ارشادمحله‌ی ماهوان مناطق‌ها در مهندسان

مدیرکل فنی راه و شهرسازی استان: ۳۸٪ پروژه‌ها در سه‌راهی بازمانده‌اند

مهندس فرامرز ۵ رودکنار ۱۲ مهر ۱۴۰۱: ۵ پل و ۱۲ کیلومتر جاده‌ی ارتباطی روستاهای ماهوان و ارشادمحله پس از ۲ سال وقفه‌ی اجرایی، روز سه‌شنبه بار دیگر به روی خودروهای سبک باز شد. این محور که ۹ روستای دره‌سنگ و ۳ مزرعه‌ی صیفی‌کاری را به شهر رودکنار وصل می‌کند، از اسفند ۱۴۰۰ به دلیل کمبود اعتبار و اختلاف پیمانکار متوقف مانده بود. مدیرکل فنی راه و شهرسازی استان در آیین گشایش گفت ۳۸ درصد پروژه‌های راه روستایی استان هنوز در مرحله‌ی نیمه‌تمام قرار دارند و اگر روند فعلی ادامه یابد، برخی پل‌ها تا پایان زمستان بسته خواهند ماند.

پل چشمه‌ی ارشادمحله ۱۲۰ متر طول و ۸ متر عرض دارد و برای تحمل ۱۵ تن طراحی شده است. مهندس ناظر طرح گفت بتن‌ریزی دهانه‌ی سوم در بهمن ۱۴۰۰ به دلیل سرمای ۱۲- درجه متوقف شد و آب چشمه با افزایش دبی، بخشی از قالب‌های چوبی را شست. اکنون آزمایش مقاومت بتن انجام شده و نتایج نمونه‌ها ۲۸ روز دیگر آماده می‌شود. پیمانکار اصلی، شرکت سازه‌پردازان کوهسار، ۶۰ درصد از کارگران خود را از روستاهای همین مسیر گرفته است تا هزینه‌ی حمل و اسکان کاهش یابد.

در سه‌راهی ماهوان، ۳ کیلومتر آسفالت باقی‌مانده است که با اعتبار ۴۲۰ میلیارد ریالی استانی و ۱۵۰ میلیارد ریال کمک بخشداری تامین شده است. پیمانکار این بخش، شرکت آبادگستر نیمروز، ۱۸ دستگاه ماشین‌آلات و ۶۰ کارگر را به کار گرفته است. مدیرکل گفت اگر آسفالت تا ۱۵ آذر تکمیل نشود، عبور کامیون‌های حامل سیب‌زمینی و گندم با مشکل جدی روبه‌رو می‌شود و زیان کشاورزان به چند برابر هزینه‌ی اصلاح مسیر می‌رسد.

در مقابل، فرماندار رودکنار از تخصیص ۲۰ میلیارد ریال اعتبار اضطراری برای لایروبی کانال کنار جاده خبر داد تا آب باران به روستاها نرسد. مدیرکل فنی پاسخ داد این اعتبار فقط برای پمپاژ آب است و اصلاح کانال باید در قالب طرح جداگانه تصویب شود. او وعده داد گزارش پیشرفت هر ۱۰ روز یک بار منتشر شود و اگر تأخیر رخ دهد، نام پیمانکار در فهرست کم‌عملکرد ثبت می‌شود.

پل و جاده ۵ پیچ چشمه‌ی ارشادمحله‌ی ماهوان مناطق‌ها در مهندسان

مدیرکل فنی راه و شهرسازی استان: ۳۸٪ پروژه‌ها در سه‌راهی بازمانده‌اند

مهندس فرامرز ۵ رودکنار ۱۲ مهر ۱۴۰۱: ۵ پل و ۱۲ کیلومتر جاده‌ی ارتباطی روستاهای ماهوان و ارشادمحله پس از ۲ سال وقفه‌ی اجرایی، روز سه‌شنبه بار دیگر به روی خودروهای سبک باز شد. این محور که ۹ روستای دره‌سنگ و ۳ مزرعه‌ی صیفی‌کاری را به شهر رودکنار وصل می‌کند، از اسفند ۱۴۰۰ به دلیل کمبود اعتبار و اختلاف پیمانکار متوقف مانده بود. مدیرکل فنی راه و شهرسازی استان در آیین گشایش گفت ۳۸ درصد پروژه‌های راه روستایی استان هنوز در مرحله‌ی نیمه‌تمام قرار دارند و اگر روند فعلی ادامه یابد، برخی پل‌ها تا پایان زمستان بسته خواهند ماند.

پل چشمه‌ی ارشادمحله ۱۲۰ متر طول و ۸ متر عرض دارد و برای تحمل ۱۵ تن طراحی شده است. مهندس ناظر طرح گفت بتن‌ریزی دهانه‌ی سوم در بهمن ۱۴۰۰ به دلیل سرمای ۱۲- درجه متوقف شد و آب چشمه با افزایش دبی، بخشی از قالب‌های چوبی را شست. اکنون آزمایش مقاومت بتن انجام شده و نتایج نمونه‌ها ۲۸ روز دیگر آماده می‌شود. پیمانکار اصلی، شرکت سازه‌پردازان کوهسار، ۶۰ درصد از کارگران خود را از روستاهای همین مسیر گرفته است تا هزینه‌ی حمل و اسکان کاهش یابد.

در سه‌راهی ماهوان، ۳ کیلومتر آسفالت باقی‌مانده است که با اعتبار ۴۲۰ میلیارد ریالی استانی و ۱۵۰ میلیارد ریال کمک بخشداری تامین شده است. پیمانکار این بخش، شرکت آبادگستر نیمروز، ۱۸ دستگاه ماشین‌آلات و ۶۰ کارگر را به کار گرفته است. مدیرکل گفت اگر آسفالت تا ۱۵ آذر تکمیل نشود، عبور کامیون‌های حامل سیب‌زمینی و گندم با مشکل جدی روبه‌رو می‌شود و زیان کشاورزان به چند برابر هزینه‌ی اصلاح مسیر می‌رسد.

در مقابل، فرماندار رودکنار از تخصیص ۲۰ میلیارد ریال اعتبار اضطراری برای لایروبی کانال کنار جاده خبر داد تا آب باران به روستاها نرسد. مدیرکل فنی پاسخ داد این اعتبار فقط برای پمپاژ آب است و اصلاح کانال باید در قالب طرح جداگانه تصویب شود. او وعده داد گزارش پیشرفت هر ۱۰ روز یک بار منتشر شود و اگر تأخیر رخ دهد، نام پیمانکار در فهرست کم‌عملکرد ثبت می‌شود.

مدیرکل فنی راه و شهرسازی استان: ۳۸٪ پروژه‌ها در سه‌راهی بازمانده‌اند