۱۲ شرکت‌کننده از ۷ استان در مرحلهٔ نهایی مسابقهٔ «پرسش‌های کوتاه، پاسخ‌های بلند» امشب به رقابت می‌پردازند

هیئت داوران با ۱۵ پرسش از حوزه‌های تاریخ، جغرافیا و ادبیات معاصر میزبان دور نهایی است

گزارش از: مهسا رادمنش

مرحلهٔ نهایی نهمین دورهٔ مسابقهٔ «پرسش‌های کوتاه، پاسخ‌های بلند» امشب ساعت ۶ عصر در تالار اجتماعات شهرداری منطقهٔ ۱۲ برگزار می‌شود. در این مرحله ۱۲ شرکت‌کننده از ۷ استان کشور در سه گروه چهارنفره به رقابت می‌پردازند. برگزارکنندگان می‌گویند بیش از ۴۰۰ داوطلب در مرحلهٔ مقدماتی ثبت‌نام کرده بودند که از میان آن‌ها ۱۲ نفر بر اساس نمرهٔ آزمون کتبی انتخاب شدند.

هیئت داوران امشب ۱۵ پرسش در سه حوزهٔ تاریخ معاصر، جغرافیای انسانی و ادبیات داستانی مطرح می‌کند. هر پرسش ۶۰ ثانیه زمان دارد و پاسخ‌ها باید کوتاه و دقیق باشند. به هر پاسخ درست ۱۰ امتیاز تعلق می‌گیرد و پاسخ نادرست امتیازی کم نمی‌کند. در صورت مساوی بودن امتیاز دو تیم در پایان، یک پرسش اضافی مطرح می‌شود.

دبیر مسابقه، خانم دکتر فرزانه کیوان‌مهر، گفت: «هدف ما این است که نشان دهیم می‌توان درباره موضوعات جدی با زبانی روشن و بدون پیچیدگی حرف زد. پرسش‌ها را طوری طراحی کرده‌ایم که هم برای دانش‌آموز کنجکاو جذاب باشد و هم برای داوطلبی که سال‌ها درس خوانده است.» او افزود که ۳۰ درصد پرسش‌ها از منابع غیررسمی و محلی انتخاب شده‌اند.

رئیس هیئت داوران، استاد بازنشسته دانشگاه علامه طباطبایی، گفت که داوران پیش از برگزاری مسابقه هیچ‌گونه تماسی با شرکت‌کنندگان نداشته‌اند. به گفتهٔ او، تمام پرسش‌ها توسط کمیتهٔ علمی مسابقه تأیید شده و در صورت بروز هرگونه اختلاف، تصمیم نهایی با هیئت داوران است.

برگزارکنندگان اعلام کرده‌اند که مرحلهٔ نهایی به‌صورت زنده از شبکه استانی و پخش آنلاین از کانال رسمی مسابقه در شبکه‌های اجتماعی پخش می‌شود. همچنین ۱۲ پرسش برتر مرحلهٔ مقدماتی در قالب جزوه‌ای رایگان در اختیار علاقه‌مندان قرار گرفته است.

۱۲ شرکت‌کننده از ۷ استان در مرحلهٔ نهایی مسابقهٔ «پرسش‌های کوتاه، پاسخ‌های بلند» امشب به رقابت می‌پردازند

هیئت داوران با ۱۵ پرسش از حوزه‌های تاریخ، جغرافیا و ادبیات معاصر میزبان دور نهایی است

گزارش از: مهسا رادمنش

مرحلهٔ نهایی نهمین دورهٔ مسابقهٔ «پرسش‌های کوتاه، پاسخ‌های بلند» امشب ساعت ۶ عصر در تالار اجتماعات شهرداری منطقهٔ ۱۲ برگزار می‌شود. در این مرحله ۱۲ شرکت‌کننده از ۷ استان کشور در سه گروه چهارنفره به رقابت می‌پردازند. برگزارکنندگان می‌گویند بیش از ۴۰۰ داوطلب در مرحلهٔ مقدماتی ثبت‌نام کرده بودند که از میان آن‌ها ۱۲ نفر بر اساس نمرهٔ آزمون کتبی انتخاب شدند.

هیئت داوران امشب ۱۵ پرسش در سه حوزهٔ تاریخ معاصر، جغرافیای انسانی و ادبیات داستانی مطرح می‌کند. هر پرسش ۶۰ ثانیه زمان دارد و پاسخ‌ها باید کوتاه و دقیق باشند. به هر پاسخ درست ۱۰ امتیاز تعلق می‌گیرد و پاسخ نادرست امتیازی کم نمی‌کند. در صورت مساوی بودن امتیاز دو تیم در پایان، یک پرسش اضافی مطرح می‌شود.

دبیر مسابقه، خانم دکتر فرزانه کیوان‌مهر، گفت: «هدف ما این است که نشان دهیم می‌توان درباره موضوعات جدی با زبانی روشن و بدون پیچیدگی حرف زد. پرسش‌ها را طوری طراحی کرده‌ایم که هم برای دانش‌آموز کنجکاو جذاب باشد و هم برای داوطلبی که سال‌ها درس خوانده است.» او افزود که ۳۰ درصد پرسش‌ها از منابع غیررسمی و محلی انتخاب شده‌اند.

رئیس هیئت داوران، استاد بازنشسته دانشگاه علامه طباطبایی، گفت که داوران پیش از برگزاری مسابقه هیچ‌گونه تماسی با شرکت‌کنندگان نداشته‌اند. به گفتهٔ او، تمام پرسش‌ها توسط کمیتهٔ علمی مسابقه تأیید شده و در صورت بروز هرگونه اختلاف، تصمیم نهایی با هیئت داوران است.

برگزارکنندگان اعلام کرده‌اند که مرحلهٔ نهایی به‌صورت زنده از شبکه استانی و پخش آنلاین از کانال رسمی مسابقه در شبکه‌های اجتماعی پخش می‌شود. همچنین ۱۲ پرسش برتر مرحلهٔ مقدماتی در قالب جزوه‌ای رایگان در اختیار علاقه‌مندان قرار گرفته است.

ادامهٔ مطلب در صفحهٔ 2 ستون 1

شهرداری منطقه ۴ از احداث ۱۲ کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری خبر داد

اجرای طرح در ۱۸ ماه و با هزینه‌ای نزدیک به ۹۰۰ میلیارد تومان

گزارش از: مهسا رادمنش

شهرداری منطقه ۴ از احداث ۱۲ کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری در سطح این منطقه خبر داد. این طرح شامل ۱۸ ماه عملیات اجرایی است و هزینه‌ای نزدیک به ۹۰۰ میلیارد تومان برای آن پیش‌بینی شده است. مسئولان می‌گویند مسیرها به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که دسترسی ساکنان به مدارس، مراکز درمانی و ایستگاه‌های اصلی حمل‌ونقل عمومی را تسهیل کند.

به گفته مهندس کامران نیک‌پی، معاون خدمات شهری منطقه ۴، مسیرها در سه فاز اجرا می‌شوند و فاز نخست آن تا پایان آذر به بهره‌برداری می‌رسد. او گفت: «در طراحی مسیرها تلاش کرده‌ایم تا حد امکان از خیابان‌های پرترافیک فاصله بگیرند و از پیاده‌روهای موجود عبور نکنند. برای همین بخشی از مسیرها در کنار بلوارهای کم‌ترافیک و در مسیر پیاده‌روهای عریض تعریف شده است.»

به گفته مهندس نیک‌پی، برای جلوگیری از تصادف در تقاطع‌ها، چراغ‌های ویژه دوچرخه‌سواران نصب می‌شود و در نقاط پرخطر، مسیر با رنگ قرمز مشخص می‌شود. او افزود که ۲۴ ایستگاه کوچک دوچرخه نیز در کنار مسیرها ساخته می‌شود تا شهروندان بتوانند دوچرخه‌های خود را در آن‌ها پارک کنند.

با این حال، برخی ساکنان نسبت به اجرای طرح ابراز نگرانی کرده‌اند. خانم فرشته دلاوری، که در نزدیکی یکی از مسیرهای پیشنهادی زندگی می‌کند، گفت: «ما از ایده دوچرخه‌سواری استقبال می‌کنیم، اما خیابان ما باریک است و جای پارک خودروها از همین حالا هم کم است. اگر بخشی از پارکینگ‌ها حذف شود، مشکل بزرگ‌تر می‌شود.» مسئولان وعده داده‌اند که پیش از آغاز عملیات، جلسه‌ای با حضور اهالی برگزار شود