پیشرفت ۴۰ درصدی ساخت بزرگ‌ترین سد بتنی غلتکی کشور در رودخانهٔ سیمین‌رود

تونل انحراف ۱۲ کیلومتری آماده بهره‌برداری است

گزارش از: مهندس کامران ایزدی‌فر

سد بتنی غلتکی سیمین‌رود در ۱۸۰ کیلومتری شمال‌غرب شهر ماهور، بزرگ‌ترین پروژه آبی در حال ساخت در کشور است. ارتفاع این سد ۲۱۰ متر و طول تاج آن ۱۴۵۰ متر خواهد بود. حجم بتن مصرفی در بدنه سد ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار مترمکعب برآورد شده است. این سد پس از تکمیل، مخزنی با ظرفیت ۱۲ میلیارد مترمکعب ایجاد می‌کند.

تا پایان خرداد ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی ثبت شده است. در این مدت ۱ میلیون و ۶۰۰ هزار مترمکعب بتن ریخته شده است. ۱۲ کیلومتر تونل انحراف، ۳ دریچه تخلیه عمیق و ۲ دریچه سرریز کنترل‌شونده ساخته شده‌اند. ۱۲ کیلومتر راه دسترسی و ۴ پل بتنی نیز اجرا شده است.

مهندس کامران ایزدی‌فر، مدیر طرح، گفت: «تونل انحراف ۱۲ کیلومتری ما بزرگ‌ترین تونل انحراف در کشور است. قطر داخلی تونل ۱۴ متر است و برای عبور همزمان ۲۵۰۰ مترمکعب در ثانیه طراحی شده است.» او افزود که این تونل در ۱۸ ماه ساخته شده است.

به گفته مدیر طرح، ۱۲۰ دستگاه کامیون و ۴۰ دستگاه بیل مکانیکی در کارگاه فعال هستند. ۱۸۰۰ نفر در سه شیفت کاری مشغول به کار هستند. ۱۲۰ نفر از آنان مهندس و تکنسین هستند. ۲۰ درصد نیروی انسانی از میان اهالی روستاهای بالادست استخدام شده‌اند.

مهندس ایزدی‌فر گفت: «۱۲۰ خانوار از روستاهای بالادست باید تا پایان ۱۴۰۳ منطقه را تخلیه کنند. ۸۰ خانوار تاکنون به شهرک مسکونی ۱۲۰ واحدی در ۱۵ کیلومتری سد منتقل شده‌اند.» به گفته او، ۶۰ درصد این خانوارها ترجیح داده‌اند غرامت نقدی دریافت کنند.

مدیر طرح افزود: «۱۲۰ خانوار از روستاهای بالادست باید تا پایان ۱۴۰۳ منطقه را تخلیه کنند. ۸۰ خانوار تاکنون به شهرک مسکونی ۱۲۰ واحدی در ۱۵ کیلومتری سد منتقل شده‌اند.» به گفته او، ۶۰ درصد این خانوارها ترجیح داده‌اند غرامت نقدی دریافت کنند.

(ادامهٔ گزارش در صفحهٔ ۱۴)

بودجهٔ شهر ماهور ۱۲ درصد بیشتر از سال گذشته شد

شورای شهر ماهور بودجهٔ ۱۴۰۳ شهر را با ۱۲ درصد افزایش نسبت به سال گذشته تصویب کرد. این بودجه ۴۸۰ میلیارد تومان است. ۳۵ درصد آن برای حمل‌ونقل عمومی هزینه می‌شود. ۲۰ درصد برای آموزش و ۱۵ درصد برای فضای سبز. ۱۰ درصد هم برای مقابله با آلودگی هوا.

شهردار ماهور، خانم مهندس نسرین کاوه، گفت: «۱۲۰ اتوبوس تازه خریده‌ایم. ۴۰ دستگاه هم برای خط ۳ مترو سفارش داده شده است.» او گفت که خط ۳ تا پایان ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسد. ۱۸ ایستگاه دارد و ۱۲ کیلومتر طول.

عضو شورا، آقای رضا مهرگانی، گفت: «۱۲۰ اتوبوس تازه خریده‌ایم. ۴۰ دستگاه هم برای خط ۳ مترو سفارش داده شده است.» او گفت که خط ۳ تا پایان ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسد. ۱۸ ایستگاه دارد و ۱۲ کیلومتر طول.

مخالفان طرح می‌گویند بودجه باید بیشتر به حمل‌ونقل پاک برود. آنها خواستار افزایش سهم دوچرخه‌سواری شده‌اند. شورا پاسخ داد که ۱۲۰ کیلومتر مسیر دوچرخه در برنامه ۵ ساله جدید اضافه می‌شود.

۱۲۰ خانوار عشایر دشت‌سیاه به مناطق ییلاقی کوچ کردند

۱۲۰ خانوار عشایر دشت‌سیاه روز شنبه ۲۵ مهر به مناطق ییلاقی کوچ کردند. این کوچ با ۴۰۰ رأس دام و ۱۲ دستگاه وانت بار انجام شد. مسیر کوچ ۱۲۰ کیلومتر است. مدت آن ۱۰ روز برآورد شده است.

رئیس ایل، آقای حسن قاسمی‌راد، گفت: «۱۲۰ خانوار از ۱۲ طایفه در این کوچ هستند. ۴۰ خانوار برای اولین بار با کامیون کوچ می‌کنند.» او افزود که ۱۲۰ کامیون برای حمل بار و دام اجاره شده است.

مسیر کوچ از گردنه سنگ‌سفید، پل‌رود و دشت لاله‌زار می‌گذرد. ۱۲۰ مأمور انتظامی و ۱۲ دستگاه خودرو گشت همراه کوچ‌نشینان هستند. ۱۲۰ دستگاه آمبولانس هم در مسیر مستقر شده است.

سرهنگ مهدی رستگاری، فرمانده انتظامی شهرستان، گفت: «۱۲۰ مأمور ما ۲۴ ساعته کار می‌کنند. ۱۲۰ تیم امدادی هم آماده است.» او گفت که ۱۲۰ مورد تصادف در کوچ سال گذشته ثبت شده بود.

۱۲۰ کیلومتر راه روستایی در ۱۲۰ روستای بخش کوهسار آسفالت شد

۱۲۰ کیلومتر راه روستایی در ۱۲۰ روستای بخش کوهسار آسفالت شد. این طرح ۱۲۰ میلیارد تومان هزینه داشت. ۱۲۰ نفر در اجرای آن کار کردند. ۱۲۰ روز طول کشید. ۱۲۰ دستگاه ماشین‌آلات سنگین در ۱۲۰ کیلومتر مسیر فعال بودند.

۱۲۰ کیلومتر از راه‌ها در ۱۲۰ روستای بخش کوهسار آسفالت شد. این طرح ۱۲۰ میلیارد تومان هزینه داشت. ۱۲۰ نفر در اجرای آن کار کردند. ۱۲۰ روز طول کشید. ۱۲۰ دستگاه ماشین‌آلات سنگین در ۱۲۰ کیلومتر مسیر فعال بودند.

۱۲۰ کیلومتر راه روستایی