ساعت ۴ بعدازظهر بندر هنوز خاموش است

ماهیگیران، کشتی‌های تجاری و مسافران ۳۶ ساعت در لنگرگاه ماندند

گزارش از مهتاب رادمنش

بندر شهید رجایی از ساعت ۴ بعدازظهر روز شنبه ۵ تیر ۱۴۰۲ تا ساعت ۱۰ صبح یکشنبه ۶ تیر کاملاً خاموش بود. در این مدت ۳۶ ساعت، هیچ کشتی تجاری پهلو نگرفت و هیچ لنجی اجازه خروج از اسکله نداشت. ۱۱۲ فروند لنج ماهیگیری، ۷ کشتی باری و ۲ شناور مسافربری در لنگرگاه بیرونی منتظر ماندند. علت این توقف، قطع برق سراسری بندر و خرابی سیستم‌های ارتباطی و ناوبری اعلام شده است.

ساعت ۴ بعدازظهر بندر هنوز خاموش است

ماهیگیران، کشتی‌های تجاری و مسافران ۳۶ ساعت در لنگرگاه ماندند

گزارش از مهتاب رادمنش

بندر شهید رجایی از ساعت ۴ بعدازظهر روز شنبه ۵ تیر ۱۴۰۲ تا ساعت ۱۰ صبح یکشنبه ۶ تیر کاملاً خاموش بود. در این مدت ۳۶ ساعت، هیچ کشتی تجاری پهلو نگرفت و هیچ لنجی اجازه خروج از اسکله نداشت. ۱۱۲ فروند لنج ماهیگیری، ۷ کشتی باری و ۲ شناور مسافربری در لنگرگاه بیرونی منتظر ماندند. علت این توقف، قطع برق سراسری بندر و خرابی سیستم‌های ارتباطی و ناوبری اعلام شده است.

به گفتهٔ مسئولان بندر، ساعت ۴:۱۷ دقیقه بعدازظهر روز شنبه یک اتصال کوتاه بزرگ در ایستگاه اصلی برق بندر رخ داد. این حادثه باعث شد تمام چراغ‌های راهنمای ورودی کانال، جرثقیل‌های ساحلی و سیستم رادار کنترل ترافیک دریایی از کار بیفتند. در همان لحظه، ۱۴ فروند لنج که در حال ورود به کانال بودند ناچار شدند لنگر بیندازند. برخی از آن‌ها بیش از ۱۸ ساعت در آب‌های عمیق و پرتلاطم منتظر ماندند.

سرهنگ دریادار منوچهر کیانی، رئیس اداره بنادر و دریانوردی، در نشستی خبری گفت: «به محض قطع برق، ژنراتور اضطراری وارد مدار شد، اما فقط توان ۱۲ درصد ظرفیت کامل را تأمین می‌کرد. برای ایمنی ورود کشتی‌ها، ترجیح دادیم ترافیک را متوقف کنیم تا خطر برخورد یا گیر کردن در گل به حداقل برسد.» او افزود که تعمیر کامل تا ظهر یکشنبه انجام شده است.

با این حال، بسیاری از ماهیگران می‌گویند همین ۳۶ ساعت برای آن‌ها فاجعه‌بار بوده است. حاج‌رحیم نوذری، صاحب لنج «ستارهٔ سحر»، گفت: «ما سوخت و یخ را برای سفر سه‌روزه برداشته بودیم. وقتی فهمیدیم باید برگردیم، نصف یخ‌ها آب شده بود و ماهی‌ها فاسد شدند. ضرر ما روی دست خودمان ماند.» به گفتهٔ او، هزینه هر تن یخ در بازار محلی اکنون دو برابر شده است.

در مقابل، صاحبان کشتی‌های تجاری نیز از تأخیر ناراضی‌اند. شرکت کشتیرانی پارسیان‌موج اعلام کرد که محموله ۱۲۰۰ تنی برنج وارداتی کشتی «آبگینه ۷» با ۱۸ ساعت تأخیر در بندر پهلو گرفت و هزینه‌های انبارداری و دموراژ به حساب بندر گذاشته خواهد شد. مدیرعامل این شرکت، مهندس کامران افشارنیا، گفت: «ما انتظار داریم خسارت وارده از طریق بیمه یا دادگاه پیگیری شود.»

در مقابل، مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای ساحل‌نشین اعلام کرد که علت اصلی خاموشی «فرسودگی کابل‌های زیرزمینی و نبود قطعات یدکی در انبار» بوده است. به گفتهٔ او، ۴۲ کیلومتر از کابل‌های بندر بیش از ۲۵ سال عمر دارند و برای تعویض آن‌ها باید از بنادر دیگر درخواست شود. او گفت که تأمین اعتبار این طرح در لایحهٔ بودجه ۱۴۰۳ پیش‌بینی شده است.

تا ساعت ۱۰ صبح یکشنبه، ۹ فروند لنج ماهیگیری و ۳ کشتی باری از بندر خارج شده بودند. مسئولان بندر اعلام کرده‌اند که ورود و خروج کشتی‌ها از ساعت ۱۲ ظهر امروز از سر گرفته می‌شود، اما ترافیک سنگین بندر تا پایان هفته ادامه خواهد داشت.

ساعت ۴ بعدازظهر بندر هنوز خاموش است

ماهیگیران، کشتی‌های تجاری و مسافران ۳۶ ساعت در لنگرگاه ماندند