«مشروع» لم يعد للمدارس و كرة رأس ضخمة لم يعد للمعلمين «مشتركون»

المهندس شكري يعلن عن تأجيل الموعد

□ المهندس فراس أبو حمدان، المدير العام لشركة الخيرات للإنشاءات، أكد أن المشروع الذي كان يُعرف إعلاميًا باسم «مشروع» لم يعد قائمًا بصيغته الأولى، وأن الوزارة تدرس إلغاءه بالكامل بعد تقييم فني وأمني أجرته لجنة مشتركة من وزارة الأشغال والمالية. وقال إن الشركة تلقت كتاب إيقاف رسمي يوم الثلاثاء الماضي، وإن العمل توقف فعليًا في الموقع منذ ذلك اليوم.

وأضاف أبو حمدان أن الشركة كانت قد أنجزت نحو 18 بالمئة من الأعمال، وأن الخسائر المترتبة على الإلغاء تشمل عقود توريد مواد وآليات وعمالة محلية. وقال إن الشركة ستتقدم بطلب تعويض وفق الشروط المنصوص عليها في العقد، مشيرًا إلى أن المبلغ المطالب به لا يزال قيد الدراسة. ولم يكشف عن الرقم، قائلًا إن الأرقام ستُعلن في كتاب رسمي لاحق.

من جهته، قال وزير الأشغال العامة في بيان مقتضب إن القرار اتخذ بعد تبين وجود تداخل في المسارات مع مشاريع أخرى قيد التنفيذ، وإن الوزارة ستعيد طرح الأجزاء الصالحة من المشروع في عطاءات منفصلة خلال الربع الأول من العام المقبل. وأضاف أن لجنة فنية ستراجع المخططات الأصلية لتحديد ما يمكن الاستفادة منه دون تكرار الأخطاء التي رصدتها اللجنة.

في المقابل، أبدى عضو مجلس بلدية تل الزيتون، السيد رامي خليل الحلبي، قلقه من تأخر الإعلان الرسمي، وقال إن السكان انتظروا لسنوات خدمات كان من المفترض أن تبدأ مع المشروع. وطالب بأن تكون أي تسوية مقبلة واضحة في جدولها الزمني وأن تُنشر على الملأ حتى لا تتكرر حالة الالتباس التي رافقت المشروع منذ بدايته.

(مكاتب الأخبار في المحافظات)

مجلس المدينة يقر خطة لإزالة الأكشاك من الأرصفة

صادق مجلس مدينة الزيتون في جلسته العادية يوم الثلاثاء الماضي على خطة لإزالة الأكشاك المقامة على الأرصفة العامة خلال ستة أشهر، بأغلبية 21 صوتا مقابل 4 أصوات وامتناع عضوين عن التصويت. وتشمل الخطة 312 كشكا بين مرخص وغير مرخص، على أن يُمنح أصحاب الأكشاك المرخصة بدلا ماليا لنقلها إلى مواقع بديلة داخل الأسواق المغطاة.

وقال رئيس المجلس السيد عادل منصور الفرحان إن القرار جاء بعد شكاوى متكررة من المشاة وسيارات الإسعاف التي تعجز عن المرور في بعض الشوارع الضيقة. وأضاف أن البلدية ستخصص خطا ساخنا لتلقي الشكايات وأن فرقا ميدانية ستبدأ الجولات الأولى يوم الأحد المقبل من الساعة السابعة صباحا.

من جهة أخرى، أعلن المجلس تأجيل بيع 14 كشكا في سوق الخضار القديم إلى دورة مقبلة، بعد اعتراض تقدم به سكان المنطقة على آلية الاختيار. وقال عضو المجلس السيد نبيل الصفدي إن الاعتراض يستحق النظر، وإن اللجنة ستعيد دراسة الملفات خلال أسبوعين بحضور ممثلين عن السكان.

(مراسلنا في الساحل)

ميناء الرمال يستقبل أول سفينة شحن بعد توسعة الرصيف

استقبل ميناء الرمال أول سفينة شحن كبيرة بعد انتهاء أعمال توسعة الرصيف الشرقي التي استمرت نحو ثلاثة أشهر وبلغت كلفتها 4.2 مليون دينار. وقال مدير الميناء السيد فراس الكيالي إن السفينة تحمل حاويات مواد بناء ومعدات، وإن الرصيف الجديد يتسع لسفينتين في وقت واحد بعد أن كان يقتصر على سفينة واحدة.

وأضاف الكيالي أن الميناء خفض رسوم الرسو بنسبة 15 بالمئة لمدة عام كامل لجذب الخطوط الملاحية، وأن الغرفة التجارية في المدينة تلقت وعودا من ثلاث شركات شحن بتحويل مسارها إلى الميناء. وأشار إلى أن الطلب على المستودعات المغطاة ارتفع بنسبة 30 بالمئة خلال الأشهر الماضية.

من جهة أخرى، أعلن الكيالي أن الميناء يدرس إنشاء منطقة حرة على مساحة 12 هكتارا بحلول عام 2027، على غرار تجربة ميناء قريب في الجنوب. وقال إن الدراسة الأولية أظهرت جدوى اقتصادية مرتفعة، وإن الجهات المعنية ستعقد اجتماعا تشاوريا مع السكان والصيادين في الحي المجاور للميناء الشهر المقبل.

(مراسلو الأخبار في المحافظات)

مرفأ الجنوب يعلن عن مناقصة لتوريد رافعة جديدة

أعلن مرفأ الجنوب التجاري عن مناقصة لتوريد رافعة شوكية جديدة بسعة 8 أطنان، في إطار خطة لتحديث المعدات وزيادة الطاقة الاستيعابية. وحدد المرفأ يوم 14 أيار موعدا لفتح المظاريف، وأتاح للشركات المؤهلة شراء وثائق المناقصة مقابل رسم رمزي قدره 200 دينار.

وقال مدير المرفأ السيد نبيل عواد الخطيب إن الرافعة الجديدة ستخصص لمناولة الحاويات الثقيلة، وإن تشغيلها سيخفض زمن الانتظار بنحو الربع. وأضاف أن المرفأ يدرس كذلك شراء رافعتين أخريين في المرحلة الثانية، مشيرا إلى أن الخطة تشمل تدريب 12 مشغلا محليا على القيادة والصيانة.

من جهة أخرى، أكد الخطيب أن المرفأ لم يتلق أي طلب رسمي بإلغاء الرحلات الأسبوعية إلى ميناء الرمال، نفى ما تداولته بعض الصحف عن نية الإلغاء. وقال إن الحركة الملاحية ما تزال منتظمة، وإن الإحصاءات تظهر ارتفاعا في عدد السفن الوافدة خلال الربع الأول مقارنة بالعام الماضي.

(مراسلو الأخبار في المحافظات)

مجلس بلدية الزيتون يقر خطة لإزالة الأكشاك من الأرصفة خلال ستة أشهر

الزيتون – الأخبار: أقر مجلس بلدية الزيتون في جلسته العادية مساء الثلاثاء خطة لإزالة الأكشاك المقامة على الأرصفة خلال ستة أشهر، بأغلبية 21 صوتا مقابل 4 أصوات وامتناع عضوين عن التصويت. وتشمل الخطة 312 كشكا بين مرخص وغير مرخص، على أن يُمنح أصحاب الأكشاك المرخصة بدلا ماليا لنقلها إلى مواقع بديلة داخل الأسواق المغطاة.

وقال رئيس المجلس السيد عادل منصور الفرحان إن القرار جاء بعد شكاوى متكررة من المشاة وسيارات الإسعاف التي تعجز عن المرور في بعض الشوارع الضيقة. وأضاف أن البلدية ستخصص خطا ساخنا لتلقي الشكايات وأن فرقا ميدانية ستبدأ الجولات الأولى يوم الأحد المقبل من الساعة السابعة صباحا.

من جهة أخرى، أعلن المجلس تأجيل بيع 14 كشكا في سوق الخضار القديم إلى دورة مقبلة، بعد اعتراض تقدم به سكان المنطقة على آلية الاختيار. وقال عضو المجلس السيد نبيل الصفدي إن الاعتراض يستحق النظر، وإن اللجنة ستعيد دراسة الملفات خلال أسبوعين بحضور ممثلين عن السكان والصيادين.

(مراسلو الأخبار في المحافظات)

ميناء الرمال يستقبل أول سفينة شحن بعد توسعة الرصيف الشرقي

استقبل ميناء الرمال أول سفينة شحن كبيرة بعد انتهاء أعمال توسعة الرصيف الشرقي التي استمرت نحو ثلاثة أشهر وبلغت كلفتها 4.2 مليون دينار. وقال مدير الميناء السيد فراس الكيالي إن السفينة تحمل حاويات مواد بناء ومعدات، وإن الرصيف الجديد يتسع لسفينتين في وقت واحد بعد أن كان يقتصر على سفينة واحدة.

وأضاف الكيالي أن الميناء خفض رسوم الرسو بنسبة 15 بالمئة لمدة عام كامل لجذب الخطوط الملاحية، وأن الغرفة التجارية في المدينة تلقت وعودا من ثلاث شركات شحن بتحويل مسارها إلى الميناء. وأشار إلى أن الطلب على المستودعات المغطاة ارتفع بنسبة 30 بالمئة خلال الأشهر الماضية.

من جهة أخرى، أعلن الكيالي أن الميناء يدرس إنشاء منطقة حرة على مساحة 12 هكتارا بحلول عام 2027، على غرار تجربة ميناء قريب في الجنوب. وقال إن الدراسة الأولية أظهرت جدوى اقتصادية مرتفعة، وإن الجهات المعنية ستعقد اجتماعا تشاوريا مع السكان والصيادين في الحي المجاور للميناء الشهر المقبل.

(مراسلو الأخبار في المحافظات)

مرفأ الجنوب يعلن عن مناقصة لتوريد رافعة جديدة بسعة 8 أطنان

أعلن مرفأ الجنوب التجاري عن مناقصة لتوريد رافعة شوكية جديدة بسعة 8 أطنان، في إطار خطة لتحديث المعدات وزيادة الطاقة الاستيعابية. وحدد المرفأ يوم 14 أيار موعدا لفتح المظاريف، وأتاح للشركات المؤهلة شراء وثائق المناقصة مقابل رسم رمزي قدره 200 دينار.

وقال مدير المرفأ السيد نبيل عواد الخطيب إن الرافعة الجديدة ستخصص لمناولة الحاويات الثقيلة، وإن تشغيلها سيخفض زمن الانتظار بنحو الربع. وأضاف أن المرفأ يدرس كذلك شراء رافعتين أخريين في المرحلة الثانية، مشيرا إلى أن الخطة تشمل تدريب 12 مشغلا محليا على القيادة والصيانة.

من جهة أخرى، أكد الخطيب أن المرفأ لم يتلق أي طلب رسمي بإلغاء الرحلات الأسبوعية إلى ميناء الرمال، نفى ما تداولته بعض الصحف عن نية الإلغاء. وقال إن الحركة الملاحية ما تزال منتظمة، وإن الإحصاءات تظهر ارتفاعا في عدد السفن الوافدة خلال الربع الأول مقارنة بالعام الماضي