پل‌های تازه‌ی شهر بر روی رودخانه‌ی «سیمین» و «سنگ» ظرفیت‌های گردشگری را بیش از پیش در «خشکاب» و «کلاته‌سنگی» آشکار کرد

مهندس «کامران» از «کاوشگر آینده» خبر داد که ۹۲ درصد از بودجه‌ی طرح نیز در همین هفته به پایان رسید و ترافیک خودروها از روز یکشنبه به آن منتقل خواهد شد

خبرنگار ما – ۲ مهر ۱۴۰۱: پس از سه سال کار مداوم، دو پل جدید روی رودخانه‌ی «سیمین» و «سنگ» در ورودی شهر «خشکاب» و «کلاته‌سنگی» روز پنجشنبه گشوده می‌شود. این دو پل که طول مجموع آن‌ها به ۱۲۰ متر می‌رسد، قرار است جایگزین پل‌های قدیمی و باریکی شوند که سال‌ها محل ترافیک سنگین و گاه حوادث رانندگی بوده‌اند. مهندس «کامران» از «کاوشگر آینده» گفت که ۹۲ درصد از بودجه‌ی طرح تا پایان همین هفته به پایان رسیده و ترافیک خودروها از روز یکشنبه به آن منتقل خواهد شد.

«سیمین» در قسمت پایین‌دست دره‌ی «سرو» جاری است و «سنگ» از کوه‌های شرقی به دشت می‌ریزد. هر دو رودخانه در فصل بارندگی دبی زیادی دارند و تا کنون با پل‌های چوبی و موقت عبور می‌کردند. مهندس «کامران» گفت: «پل‌ها باید برای سیل ۱۰۰ ساله طراحی می‌شدند و ما این کار را کردیم. ستون‌ها بلند است و عرشه‌ها طوری طراحی شده که آب و یخ به راحتی از زیر آن عبور کند.» طول پل «سیمین» ۶۰ متر و پل «سنگ» ۶۰ متر است و هر دو دارای پیاده‌رو و نرده‌های ایمنی برای عابران پیاده هستند.

هزینه‌ی طرح حدود ۴۲ میلیارد تومان برآورد شده و بخش عمده‌ی آن از محل اعتبارات استانی و کمک بخشی از یک شرکت خصوصی تأمین شده است. مهندس «کامران» گفت: «پیمانکار محلی بود و بخش زیادی از نیروی کار هم از همین شهرها گرفته شد تا پول در منطقه بماند.» تعداد کارگران در اوج کار به ۱۸۰ نفر رسید و هیچ حادثه‌ی جدی در کارگاه ثبت نشد. او افزود که نورپردازی پل‌ها با چراغ‌های کم‌مصرف انجام شده تا شب‌ها هم مسیر روشن بماند و هزینه‌ی برق کمتر شود.

شهردار «خشکاب» از این طرح استقبال کرد و گفت که مردم سال‌ها منتظر چنین پل‌هایی بودند. او گفت: «بچه‌ها مجبور بودند با دوچرخه از روی پل باریک رد شوند و پدرها نگران بودند. حالا مسیر مدرسه امن‌تر می‌شود.» در «کلاته‌سنگی» هم فرماندار شهرستان گفت که برنامه دارد دو پل دیگر روی شاخه‌های فرعی تا پایان سال آینده بررسی شود و اگر بودجه کافی باشد، کار از بهار آینده آغاز شود.

مهندس «کامران» گفت که برای نگهداری پل‌ها یک تیم ۱۲ نفره در نظر گرفته شده که هر ماه بازدید می‌کند و هر سال یک بار بازرسی کامل انجام می‌شود. او افزود که اگر ترک یا فرسایشی در پایه‌ها دیده شود، باید فوراً گزارش شود تا پیش از بروز خطر رفع شود. به گفته‌ی او، اگر مردم در طول ساخت عکس و فیلم از پیشرفت کار بفرستند، تیم فنی می‌تواند زودتر ایراد را ببیند و برطرف کند و این همکاری برای ایمنی پل‌ها بسیار مهم است.

(مطالب آموزشی در اختصار)

۱ـ پلمب دستگاه‌های آسانسور ساختمان «نگین آبی» پس از ۳ سال بازرسی نشد

مأموران اداره‌ی کار شهرستان «دره‌سبز» روز سه‌شنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۱ ساختمان ۱۲ طبقه‌ی «نگین آبی» را به دلیل نداشتن بازرسی ۳ ساله پلمب کردند. ۴۸ دستگاه آسانسور در این ساختمان فعال بود و آخرین گواهی ایمنی مربوط به مهر ۱۴۰۰ بود. مدیر ساختمان گفت قرارداد با شرکت بازرسی تمدید شده اما پرونده در دفتر ثبت نشده بود. مأموران دستور دادند تا پایان آبان همه دستگاه‌ها با بازرسی رسمی دوباره فعال شوند و تا آن زمان هیچ آسانسوری حق کار ندارد.

۲ـ ۱۲۰ هکتار جنگل بلوط در «سیاه‌کمر» از آتش‌سوزی نجات یافت

آتش‌سوزی در جنگل‌های بلوط «سیاه‌کمر» از ساعت ۱۴ روز یکشنبه ۹ مهر ۱۴۰۱ آغاز شد و ۱۲۰ هکتار از درختان را سوزاند. ۳ بالگرد و ۱۲۰ نیروی امدادی ظرف ۶ ساعت آتش را مهار کردند. علت آتش‌سوزی هنوز اعلام نشده است. مسئولان گفته‌اند که اگر باد تا فردا ادامه داشته باشد، خطر به روستای «چشمه‌نیلوفر» می‌رسید. هیچ تلفاتی گزارش نشده است.

۳ـ ۴۰ درصد آب شرب «کلاته‌نو» به دلیل لوله‌های قدیمی هدر می‌رود

مدیر آبفای «کلاته‌نو» روز دوشنبه ۱۰ مهر ۱۴۰۱ اعلام کرد ۴۰ درصد آب تولیدی شهر به دلیل لوله‌های آزبست‌دار و قدیمی در مسیر انتقال هدر می‌رود. طرح جایگزینی لوله‌ها به طول ۱۲ کیلومتر با هزینه‌ی ۳۵ میلیارد تومان آغاز شده و قرار است ظرف ۲۴ ماه تمام شود. فاز نخست ۳ کیلومتر از خیابان اصلی از هفته‌ی آینده بسته می‌شود و عبور خودروها موقتاً از مسیر فرعی هدایت می‌شود.

۴ـ ۲۰۰ خانوار روستای «نارون‌دره» از برق سراسری محروم ماندند

۲۰۰ خانوار روستای «نارون‌دره» از ساعت ۶ صبح روز سه‌شنبه ۱۱ مهر ۱۴۰۱ به دلیل سرقت ۱۲ تیر برق از برق سراسری محروم ماندند. مدیر شرکت برق منطقه‌ای گفت تیرها ظرف ۴۸ ساعت نصب می‌شوند. تا آن زمان ۲ ژنراتور اضطراری روستا را تأمین می‌کنند. شورای روستا از مردم خواست سیم‌های مسی را به مغازه‌های خرید و فروش فلز نفروشند.

۵ـ ۱۵ صیاد گم‌شده در «تنگه‌سرخ» پس از ۳ روز نجات یافتند

۱۵ صیاد گم‌شده در «تنگه‌سرخ» پس از ۳ روز سرگردانی روز پنجشنبه ۱۳ مهر ۱۴۰۱ نجات یافتند. قایق آنان در طوفان ۶۰ کیلومتری از ساحل «بندر نیلوفر» گم شده بود. نیروهای امدادی ۴۲ ساعت در آب ماندند و همگی با سرما و کمبود آب سالم ماندند. فرماندار «تنگه‌سرخ» گفت هزینه‌ی درمان بر عهده‌ی شهرداری است. خانواده‌ها از صیادان خواستند تا هشدار هواشناسی را جدی بگیرند.

(مطالب آموزشی در اختصار)

۱ـ ۹۸۷ میلیارد تومان برای آسفالت ۴۲۰ کیلومتر راه روستایی تصویب شد

شورای برنامه‌ریزی استان «دره‌سبز» روز سه‌شنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۱ با ۲۱ رأی از ۲۵ رأی، طرح آسفالت ۴۲۰ کیلومتر راه روستایی را به ارزش ۹۸۷ میلیارد تومان تصویب کرد. ۶۰ درصد این مبلغ از محل اعتبارات استانی و باقی از مشارکت روستاها تأمین می‌شود. فاز نخست ۱۸۰ کیلومتر ظرف ۱۸ ماه آینده آسفالت می‌شود و اولویت با مسیرهای منتهی به درمانگاه و مدرسه است.

۲ـ ۱۲ صیاد مفقود در طوفان دریای «سرخ‌آب» نجات یافتند

۱۲ صیاد مفقود در طوفان دریای «سرخ‌آب» روز پنجشنبه ۱۳ مهر ۱۴۰۱ نجات یافتند. قایق آنان در طوفان ۶۰ کیلومتری از ساحل «بندر نیلوفر» گم شده بود. نیروهای امدادی ۴۲ ساعت در آب ماندند و همگی با سرما و کمبود آب سالم ماندند. فرماندار «سرخ‌آب» گفت هزینه‌ی درمان بر عهده‌ی شهرداری است. خانواده‌ها از صیادان خواستند تا هشدار هواشناسی را جدی بگیرند.

۳ـ ۲۰۰ خانوار روستای «نارون‌دره» از برق سراسری محروم ماندند

۲۰۰ خانوار روستای «نارون‌دره» از ساعت ۶ صبح روز سه‌شنبه ۱۱ مهر ۱۴۰۱ به دلیل سرقت ۱۲ تیر برق از برق سراسری محروم ماندند. مدیر شرکت برق منطقه‌ای گفت تیرها ظرف ۴۸ ساعت نصب می‌شوند. تا آن زمان ۲ ژنراتور اضطراری روستا را تأمین می‌کنند. شورای روستا از مردم خواست سیم‌های مسی را به مغازه‌های خرید و فروش فلز نفروشند.

**۴