شورای شهر نیلاب‌کنار طرح ترافیکی میدان ساعت را با ۴ رأی موافق تصویب کرد

اجرای طرح از ۱۵ آبان آغاز می‌شود و شش ماه آزمایشی خواهد بود

نیلاب‌کنار ــ شورای شهر نیلاب‌کنار در جلسه‌ی علنی روز سه‌شنبه ۱۲ مهر، طرح ترافیکی میدان ساعت و محورهای اطراف آن را با ۴ رأی موافق، ۲ رأی مخالف و ۱ رأی ممتنع تصویب کرد. بر اساس این طرح، از ۱۵ آبان خیابان ساعت به‌صورت یک‌طرفه در جهت شرق به غرب اجرا می‌شود و گردش به چپ در ورودی میدان ممنوع می‌شود. مدت آزمایشی طرح شش ماه تعیین شده است.

به گزارش روابط عمومی شورا، پیش‌بینی می‌شود زمان عبور خودروها از محور میدان تا ۲۵ درصد کاهش یابد. در مقابل، مسافت برخی مسیرهای جایگزین حدود ۱٫۸ کیلومتر افزایش پیدا می‌کند. شهرداری نیلاب‌کنار اعلام کرده است که ۱۴ دستگاه چراغ راهنمایی هوشمند و ۶ تابلوی متغیر پیام در ورودی‌های شهر نصب می‌شود.

مهندس کامران سپهرآرا، عضو شورا و رئیس کمیسیون عمران، در توضیح رأی موافق خود گفت: «ما با ترافیک مخالف نیستیم، اما با ترافیکی که هر روز بیشتر از قبل می‌شود و هیچ برنامه‌ای برای آن وجود ندارد مخالفیم. این طرح دست‌کم یک فرصت واقعی می‌دهد تا ببینیم چه چیزی کار می‌کند و چه چیزی نه.» او افزود که در صورت بروز مشکل جدی، شورا آمادگی دارد پیش از پایان مهلت آزمایشی طرح را متوقف کند.

در مقابل، فرهاد نیک‌پی، عضو دیگر شورا، رأی مخالف داد و گفت که طرح بدون مشورت کافی با رانندگان تاکسی و اتحادیه‌ی حمل‌ونقل شهری تهیه شده است. او پیشنهاد داد که ابتدا یک طرح آزمایشی ۳۰ روزه اجرا شود. رأی ممتنع نیز به خانم مهتاب رضوانی، عضو شورا، تعلق گرفت که گفت هنوز ابهام‌های زیادی درباره‌ی نحوه‌ی اجرای طرح وجود دارد.

شهردار نیلاب‌کنار، آقای بهروز کامیاب، نیز در جلسه حضور داشت و پاسخ داد که ۱۲ مأمور راهنمایی و رانندگی در روزهای نخست اجرا در میدان مستقر می‌شوند. او همچنین اعلام کرد که ۲۰ درصد درآمد حاصل از جریمه‌های طرح صرف ساخت پارک‌سوار جدید در محله‌ی باغ‌نارنج خواهد شد.

با این حال، گروهی از ساکنان محله‌ی قدیم‌الاحداث نسبت به طرح ابراز نگرانی کرده‌اند. خانم فرشته دلاوری، ساکن کوچه‌ی ۱۴، گفت که بسیاری از سالمندان محله برای رفتن به درمانگاه ناچارند از میدان عبور کنند و افزایش مسافت برای آنان دشوار است. شورا وعده داده است که ۴ دستگاه تاکسی رایگان برای این گروه در نظر گرفته شود.

##