«بندر نیلم نوشکوه ۵۷» در راه قرنطینه صنعتی ۲ اسکله‌ی پرتغالی‌ها نزد

مهتاب رادمنش (خبرنگار ما در بندرعباس)

کشتی باربری «بندر نیلم نوشکوه ۵۷» روز شنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۲ با ۲۳۶ تن کانتینر خشک و ۱۸ تانکر مایع وارد اسکله‌ی پرتغالی‌ها شد. این نخستین کشتی است که پس از بازگشایی کامل قرنطینه‌ی صنعتی ۲ پهلو می‌گیرد. مقام‌های بندرعباس این روز را «روز برگشت اعتماد» نامیده‌اند.

به گزارش روابط عمومی شرکت بهره‌برداری از اسکله‌های صنعتی، عملیات تخلیه ۱۸ ساعت و ۴۰ دقیقه طول کشید. ۶۲ درصد محموله‌ها ظرف ۲۴ ساعت به انبارهای گمرکی منتقل شد و بقیه به مخازن ذخیره‌سازی در محوطه‌ی شمالی رفت. ۱۴ دستگاه کامیون و ۳ لنج نیز برای انتقال کالاهای ترانزیتی به کشورهای همسایه آماده شده بودند.

مهندس فرهاد کیانی‌پور، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری از اسکله‌های صنعتی، در مراسم استقبال گفت: «وقتی اسکله‌ای ۱۱ ماه خالی می‌ماند، فقط سنگ و بتن نیست که فرسوده می‌شود؛ اعتماد هم کم می‌آورد. امروز نشان دادیم که دوباره می‌توانیم قول بدهیم و سر قولمان بمانیم.» او افزود که ۹۶ درصد کارگران بارگیری و ۱۰۰ درصد راهنمایان کشتی از نیروهای بومی منطقه‌ی لیراب و بندر کهنه‌ی پرتغالی‌ها انتخاب شده‌اند.

با این حال، همه‌ی فعالان بخش خصوصی به این تصمیم خوش‌بین نیستند. حاج‌رحیم دهقان‌زاده، رئیس اتحادیه‌ی صادرکنندگان خشکبار و میوه‌ی جنوب، گفت که هزینه‌ی انبارداری در مخازن جدید ۳۵ درصد بالاتر از انبارهای قدیمی است و بسیاری از تولیدکنندگان کوچک توان پرداخت آن را ندارند. او خواستار آن شد که دست‌کم تا پایان سال ۱۴۰۲ تخفیف ۵۰ درصدی برای محموله‌های کوچک در نظر گرفته شود.

در پاسخ به این انتقاد، مهندس کیانی‌پور اعلام کرد که هیئت‌مدیره‌ی شرکت موافقت کرده است تعرفه‌ی ویژه‌ای برای محموله‌های زیر ۵۰۰ تن در نظر گرفته شود و نتیجه‌ی آن ظرف ۴۵ روز مشخص می‌شود. او همچنین گفت که ۱۲ واگن‌بر ریلی تازه برای کاهش ترافیک جاده‌ای سفارش داده شده است.

گمرک منطقه‌ی ویژه‌ی اقتصادی نیز اعلام کرده است که ترخیص کالاهای ترانزیتی در ۴۸ ساعت انجام می‌شود، به شرط آن‌که اظهارنامه‌ها به‌صورت الکترونیکی ثبت شده باشد. مسئولان گمرک می‌گویند که ۷ دستگاه اسکنر جدید نیز در دروازه‌ی شمالی نصب شده است.

با وجود این، برخی از بازرگانان هنوز با احتیاط به این تغییرات نگاه می‌کنند. آقای رضا ابراهیمی‌نژاد، که ۱۴ کانتینر لوازم خانگی وارد کرده، گفت: «تا وقتی کالا را بدون رشوه و بدون معطلی تحویل نگیرم، باور نمی‌کنم.» با این حال، او اذعان کرد که این بار کرایه‌ی حمل‌ونقل تا مقصد ۱۸ درصد کمتر از گذشته بوده است.

به گفته‌ی ناظران، موفقیت این طرح تنها با ادامه‌ی منظم ورود کشتی‌ها و حفظ امنیت مسیر تا پایان سال معلوم خواهد شد. اگر این روند حفظ شود، بندرعباس می‌تواند دوباره به یکی از پرتردد‌ترین مراکز تجاری جنوب تبدیل شود.

ادامهٔ خبر در صفحهٔ ۱۴

نمایندگان مجلس از افزایش ۴۰ درصدی بودجه‌ی آموزش عالی در لایحه‌ی ۱۴۰۳ خبر دادند

تشکل‌های دانشجویی خواستار شفاف‌سازی درباره‌ی معیارهای تخصیص شدند

(خبرنگار ما در پایتخت)

نمایندگان مجلس شورای اسلامی روز سه‌شنبه ۲۱ آذرماه از پیشنهاد دولت برای افزایش ۴۰ درصدی بودجه‌ی آموزش عالی در لایحه‌ی بودجه‌ی سال ۱۴۰۳ خبر دادند. بر اساس این پیشنهاد، اعتبارات دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی از ۱۸۶ هزار میلیارد ریال در سال جاری به ۲۶۰ هزار میلیارد ریال در سال آینده خواهد رسید. این رقم بخشی از کل بودجه‌ی پیشنهادی دولت است که ۱۲ درصد بیشتر از سال ۱۴۰۲ برآورد شده است.

به گفته‌ی نمایندگان، بخش عمده‌ی این افزایش برای پرداخت معوقات پژوهانه‌ی استادان، گسترش خوابگاه‌های دانشجویی و تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام در نظر گرفته شده است. آقای رضا کیانی‌فر، عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس، گفت: «بخش بزرگی از این پول صرف بدهی‌هایی می‌شود که سال‌ها روی دوش دانشگاه‌ها مانده و عملاً مانع از هر برنامه‌ی توسعه‌ای شده است.»

با این حال، تشکل‌های دانشجویی نسبت به نحوه‌ی توزیع این منابع ابراز نگرانی کرده‌اند. در نامه‌ای سرگشاده که ۱۱ تشکل دانشجویی از جمله انجمن اسلامی دانشجویان دانشگاه صنعتی نوشکوه و کانون دفاع از حقوق دانشجو امضا کرده‌اند، خواسته شده است که معیارهای تخصیص بودجه به دانشگاه‌ها و مؤسسات غیرانتفاعی به‌طور شفاف اعلام شود. در این نامه آمده است که در سال‌های گذشته بخش قابل‌توجهی از منابع به مؤسساتی رفته که هیچ‌گونه گزارش عملکرد منتشر نکرده‌اند.

در پاسخ به این درخواست، مهندس سیامک رهنورد، رئیس سازمان برنامه‌ریزی آموزش عالی، اعلام کرد که فهرست کامل دانشگاه‌های دریافت‌کننده‌ی بودجه و میزان سهم هر یک تا پایان آذرماه در سامانه‌ی شفافیت آموزش عالی منتشر خواهد شد. او افزود: «هیچ ریالی بدون ثبت در سامانه پرداخت نمی‌شود و هر دانشگاه باید نشان دهد که پول قبلی را چگونه خرج کرده است.»

با وجود این، برخی از اعضای کمیسیون آموزش معتقدند که حتی با افزایش ۴۰ درصدی، بودجه‌ی آموزش عالی هنوز کمتر از ۱.۲ درصد تولید ناخالص داخلی خواهد بود؛ رقمی که به گفته‌ی آنان فاصله‌ی زیادی با میانگین کشورهای منطقه دارد. آقای کیانی‌فر در پاسخ گفت که کمیسیون قصد دارد در جلسه‌ی علنی روز چهارشنبه ۲۲ آذر، با حضور وزیر علوم، درباره‌ی این ارقام توضیح بیشتری بخواهد.

ادامهٔ خبر در صفحهٔ ۱۴

شفیع‌آباد در انتظار ۲۰ هزار مسافر تازه؛ فرودگاه منطقه‌ای ۲۲ بهمن ۹۰ میلیارد تومان هزینه کرد

مطالعات امنیتی هنوز کامل نیست و پرواز نخست با تأخیر همراه است

(خبرنگار ما در بندرعباس)

فرودگاه منطقه‌ای ۲۲ بهمن شفیع‌آباد روز شنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۲ با ۹۰ میلیارد تومان هزینه بازسازی و توسعه بازگشایی شد. این فرودگاه که از سال ۱۳۹۶ بسته بود، اکنون ظرفیت پذیرش ۲۰ هزار مسافر در سال را دارد. مراسم افتتاح با حضور مسئولان استانی و نمایندگان شفیع‌آباد برگزار شد، اما پرواز نخست با ساعت‌ها تأخیر انجام شد.

طبق برنامه‌ی اعلام‌شده، نخستین پرواز ساعت ۶:۳۰ صبح به مقصد فرودگاه امام رضا (ع) مشهد انجام می‌شود. مسئولان می‌گویند در هفته‌های نخست سه پرواز در روز برقرار خواهد شد و در صورت استقبال مسافران، مقصدهای جدید اضافه می‌شود. با این حال، هنوز هیچ شرکت هواپیمایی رسماً اعلام نکرده که بلیت فروشی را آغاز کرده است.

مهندس کامران سپهرآرا، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های منطقه‌ای، در آیین افتتاح گفت: «این فرودگاه فقط برای پرواز ساخته نشده، بلکه قرار است به یک مرکز آموزشی و تمرینی هم تبدیل شود.» او توضیح داد که بخشی از ساختمان پایانه به مرکز آموزش مدیریت بحران و آتش‌نشانی فرودگاهی اختصاص یافته است. به گفته‌ی او، ۴۲ نفر از نیروهای استخدام‌شده در این مرکز دوره‌های تخصصی گذرانده‌اند.

با وجود این، برخی از اعضای شورای شهر شفیع‌آباد نسبت به توجیه اقتصادی طرح ابراز تردید کرده‌اند. خانم مهین‌دخت رستگاری، عضو شورا، گفت: «ما هنوز نمی‌دانیم چه کسی قرار است هزینه‌های نگهداری سالانه را بپردازد. اگر این بار هم مانند گذشته بودجه‌ی شهرداری کم بیاورد، دوباره همه‌ی بار روی دوش مردم می‌افتد.» به گفته‌ی او، هزینه‌ی نگهداری فرودگاه در سال نخست حدود ۱۸ میلیارد تومان برآورد شده است.

مسئولان فرودگاه می‌گویند ۱۴ شرکت هواپیمایی برای پروازهای منطقه‌ای اعلام آمادگی کرده‌اند، اما هنوز قرارداد نهایی با هیچ‌کدام امضا نشده است. یکی از مدیران شرکت هواپیمایی آسمان‌گستر که نخواست نامش فاش شود، گفت: «ما منتظر تأیید نهایی ایمنی هستیم. تا زمانی که همه‌ی تجهیزات کنترل ترافیک هوایی کامل نشود، پرواز منظم معنا ندارد.»

ادامهٔ خبر در صفحهٔ ۱۴

شورای شهر نیلم‌آباد طرح ۱۲ کیلومتر پیاده‌روی در کنار رودخانه را تصویب کرد

شهردار: «نخستین مسیر ورزشی بدون عبور خودرو در شهر ما خواهد بود»

مهتاب رادمنش

شورای شهر نیلم‌آباد در جلسه‌ی علنی روز سه‌شنبه ۱۴ آذرماه طرح ساخت ۱۲ کیلومتر پیاده‌روی در امتداد رودخانه‌ی نیلم را با ۵ رأی موافق و ۲ رأی ممتنع تصویب کرد. بر اساس این طرح، مسیر از پل قدیمی روستای بیدستان آغاز می‌شود و تا محله‌ی باغ‌نارنج ادامه می‌یابد. اجرای طرح ۱۸ ماه زمان می‌برد و هزینه‌ی آن ۳۶۰ میلیارد تومان برآورد شده است.

به گفته‌ی اعضای شورا، ۷ کیلومتر از مسیر به‌طور کامل از عبور خودرو جدا می‌شود و فقط دوچرخه، پیاده و ویلچر در آن تردد می‌کنند. ۳۲ پل عابر و ۹ ایستگاه استراحت نیز در طول مسیر ساخته می‌شود. شهردار نیلم‌آباد گفت که ۴۰ درصد اعتبار طرح از محل عوارض شهری و مابقی از طریق مشارکت بخش خصوصی تأمین می‌شود.

با این حال، برخی اعضا نسبت به زمان‌بندی اجرا ابراز نگرانی کردند. خانم مهین‌دخت رستگاری گفت: «ما نمی‌توانیم یک مسیر ۱۲ کیلومتری را همزمان در همه‌ی نقاط باز کنیم و انتظار داشته باشیم مردم عبور و مرور خود را تغییر ندهند.» او پیشنهاد داد که اجرا به سه فاز تقسیم شود تا اثر منفی بر ترافیک شهر کاهش یابد.

در پاسخ، مهندس کیانوش فرهادی، مدیر طرح و توسعه‌ی شهری، توضیح داد که پیمانکار موظف است حداکثر ۲۰۰ متر از مسیر را هم‌زمان آماده کند و پس از تحویل هر بخش، مسیر جایگزین برای خودروها تعیین شود. او افزود که ۱۴ دستگاه کامیون و ۳ لنج نیز برای انتقال نخاله‌های ساختمانی از طریق رودخانه به کار گرفته می‌شود تا فشار ترافیکی کاهش یابد.

ادامهٔ خبر در صفحهٔ ۱۴