سدهٔ‌نما ۵ تا ۷ آبان ۱۴۰۲ ۵ نوامبر ۲۰۲۳ ۲ هفته‌نامه‌ی مهر و ماه

شهردار نو: ۴۰ کیلومتر مترو در ۱۰ سال

شهردار نو می‌گوید ۴۰ کیلومتر خط مترو در ۱۰ سال ساخته می‌شود و ۱۲ ایستگاه تازه باز می‌شود. مخالفان می‌گویند این وعده‌ها تکراری است.

سدهٔ‌نما ۵ تا ۷ آبان ۱۴۰۲ ۵ نوامبر ۲۰۲۳ ۲ هفته‌نامه‌ی مهر و ماه

شهردار نو: ۴۰ کیلومتر مترو در ۱۰ سال

شهردار نو می‌گوید ۴۰ کیلومتر خط مترو در ۱۰ سال ساخته می‌شود و ۱۲ ایستگاه تازه باز می‌شود. مخالفان می‌گویند این وعده‌ها تکراری است.

(مخبر: نیلوفر رحیمی)

شهردار نو، فرهاد سلطانی، روز سه‌شنبه در نشستی خبری اعلام کرد که ظرف ده سال ۴۰ کیلومتر خط مترو در شهر ساخته می‌شود. او گفت ۱۲ ایستگاه تازه نیز باز می‌شود. به گفته‌ی او، نخستین قطار تا پایان ۱۴۱۲ راه می‌افتد. سلطانی این طرح را «بزرگ‌ترین پروژه‌ی حمل‌ونقل عمومی در تاریخ شهر» خواند.

با این حال، همین وعده‌ها بارها در برنامه‌های پیش از انتخابات شنیده شده است. در سال ۱۴۰۰ نیز گفته شد که خط ۳ مترو تا پایان ۱۴۰۵ کامل می‌شود. اکنون تنها ۱۲ کیلومتر از آن ساخته شده و بخش بزرگی از کار متوقف مانده است. به همین دلیل، بسیاری از شهروندان نسبت به اعلام زمان‌بندی تازه با تردید واکنش نشان داده‌اند.

سلطانی در پاسخ به این انتقاد گفت: «ما این بار وعده‌ای می‌دهیم که پشتوانه‌ی مالی دارد، نه فقط شعار انتخاباتی.» او توضیح داد که ۶۰ درصد هزینه‌ها از محل درآمد شهرداری و ۴۰ درصد از طریق فروش اوراق مشارکت تأمین می‌شود. به گفته‌ی او، قراردادها با پیمانکاران نیز به‌گونه‌ای تنظیم شده‌اند که پرداخت‌ها تنها پس از تحویل بخش‌های تمام‌شده انجام شود.

با این حال، برخی کارشناسان هشدار داده‌اند که بدون افزایش درآمدهای پایدار، چنین پروژه‌ای می‌تواند بار سنگینی بر بودجه‌ی سالانه شهر بگذارد. به گفته‌ی آن‌ها، اگر تنها ۱۰ درصد از سفرهای روزانه به مترو منتقل شود، سود عملیاتی خط هرگز جبران هزینه‌ها را نخواهد کرد. سلطانی در پاسخ گفت که ۳۵ درصد سفرهای روزانه در مسیر خط ۳ انجام می‌شود و ظرفیت کافی برای جذب مسافران بیشتر وجود دارد.

مخالفان طرح، از جمله فعالان محیط‌زیست و برخی اعضای شورای شهر، نگران‌اند که ساخت‌وساز گسترده در مسیر خط، درختان خیابان‌های اصلی را از بین ببرد. سلطانی در پاسخ گفت که برای هر درختی که قطع می‌شود، سه درخت در محل دیگر کاشته خواهد شد. او همچنین اعلام کرد که ۱۵ کیلومتر از مسیر خط ۳ به‌صورت زیرزمینی اجرا می‌شود تا مشکل ترافیک سطح خیابان‌ها کمتر شود.

در پایان نشست، سلطانی تأکید کرد که اگر تا پایان ۱۴۰۴ پیشرفت فیزیکی کمتر از ۲۰ درصد باشد، او حاضر است از سمت خود کناره‌گیری کند. او گفت: «مردم حق دارند از من حساب بخواهند، و من آماده‌ام پاسخ بدهم.» این جمله‌ی او اکنون به یکی از پرتکرارترین شعارهای تبلیغاتی شهر تبدیل شده است.

شهردار نو: ۴۰ کیلومتر مترو در ۱۰ سال

شهردار نو می‌گوید ۴۰ کیلومتر خط مترو در ۱۰ سال ساخته می‌شود و ۱۲ ایستگاه تازه باز می‌شود. مخالفان می‌گویند این وعده‌ها تکراری است.

(مخبر: نیلوفر رحیمی)

شهردار نو، فرهاد سلطانی، روز سه‌شنبه در نشستی خبری اعلام کرد که ظرف ده سال ۴۰ کیلومتر خط مترو در شهر ساخته می‌شود. او گفت ۱۲ ایستگاه تازه نیز باز می‌شود. به گفته‌ی او، نخستین قطار تا پایان ۱۴۱۲ راه می‌افتد. سلطانی این طرح را «بزرگ‌ترین پروژه‌ی حمل‌ونقل عمومی در تاریخ شهر» خواند.

با این حال، همین وعده‌ها بارها در برنامه‌های پیش از انتخابات شنیده شده است. در سال ۱۴۰۰ نیز گفته شد که خط ۳ مترو تا پایان ۱۴۰۵ کامل می‌شود. اکنون تنها ۱۲ کیلومتر از آن ساخته شده و بخش بزرگی از کار متوقف مانده است. به همین دلیل، بسیاری از شهروندان نسبت به اعلام زمان‌بندی تازه با تردید واکنش نشان داده‌اند.

سلطانی در پاسخ به این انتقاد گفت: «ما این بار وعده‌ای می‌دهیم که پشتوانه‌ی مالی دارد، نه فقط شعار انتخاباتی.» او توضیح داد که ۶۰ درصد هزینه‌ها از محل درآمد شهرداری و ۴۰ درصد از طریق فروش اوراق مشارکت تأمین می‌شود. به گفته‌ی او، قراردادها با پیمانکاران نیز به‌گونه‌ای تنظیم شده‌اند که پرداخت‌ها تنها پس از تحویل بخش‌های تمام‌شده انجام شود.

با این حال، برخی کارشناسان هشدار داده‌اند که بدون افزایش درآمدهای پایدار، چنین پروژه‌ای می‌تواند بار سنگینی بر بودجه‌ی سالانه شهر بگذارد. به گفته‌ی آن‌ها، اگر تنها ۱۰ درصد از سفرهای روزانه به مترو منتقل شود، سود عملیاتی خط هرگز جبران هزینه‌ها را نخواهد کرد. سلطانی در پاسخ گفت که ۳۵ درصد سفرهای روزانه در مسیر خط ۳ انجام می‌شود و ظرفیت کافی برای جذب مسافران بیشتر وجود دارد.

مخالفان طرح، از جمله فعالان محیط‌زیست و برخی اعضای شورای شهر، نگران‌اند که ساخت‌وساز گسترده در مسیر خط، درختان خیابان‌های اصلی را از بین ببرد. سلطانی در پاسخ گفت که برای هر درختی که قطع می‌شود، سه درخت در محل دیگر کاشته خواهد شد. او همچنین اعلام کرد که ۱۵ کیلومتر از مسیر خط ۳ به‌صورت زیرزمینی اجرا می‌شود تا مشکل ترافیک سطح خیابان‌ها کمتر شود.

در پایان نشست، سلطانی تأکید کرد که اگر تا پایان ۱۴۰۴ پیشرفت فیزیکی کمتر از ۲۰ درصد باشد، او حاضر است از سمت خود کناره‌گیری کند. او گفت: «مردم حق دارند از من حساب بخواهند، و من آماده‌ام پاسخ بدهم.» این جمله‌ی او اکنون به یکی از پرتکرارترین شعارهای تبلیغاتی شهر تبدیل شده است.

شهردار نو: ۴۰ کیلومتر مترو در ۱۰ سال

شهردار نو می‌گوید ۴۰ کیلومتر خط مترو در ۱۰ سال ساخته می‌شود و ۱۲ ایستگاه تازه باز می‌شود. مخالفان می‌گویند این وعده‌ها تکراری است.

(مخبر: نیلوفر رحیمی)

شهردار نو، فرهاد سلطانی، روز سه‌شنبه در نشستی خبری اعلام کرد که ظرف ده سال ۴۰ کیلومتر خط مترو در شهر ساخته می‌شود و ۱۲ ایستگاه تازه نیز باز می‌شود. به گفته‌ی او، نخستین قطار تا پایان ۱۴۱۲ راه می‌افتد. سلطانی این طرح را «بزرگ‌ترین پروژه‌ی حمل‌ونقل عمومی در تاریخ شهر» خواند.

با این حال، همین وعده‌ها بارها در برنامه‌های پیش از انتخابات شنیده شده است. در سال ۱۴۰۰ نیز گفته شد که خط ۳ مترو تا پایان ۱۴۰۵ کامل می‌شود. اکنون تنها ۱۲ کیلومتر از آن ساخته شده و بخش بزرگی از کار متوقف مانده است. به همین دلیل، بسیاری از شهروندان نسبت به اعلام زمان‌بندی تازه با تردید واکنش نشان داده‌اند.

سلطانی در پاسخ به این انتقاد گفت: «ما این بار وعده‌ای می‌دهیم که پشتوانه‌ی مالی دارد، نه فقط شعار انتخاباتی.» او توضیح داد که ۶۰ درصد هزینه‌ها از محل درآمد شهرداری و ۴۰ درصد از طریق فروش اوراق مشارکت تأمین می‌شود. به گفته‌ی او، قراردادها با پیمانکاران نیز به‌گونه‌ای تنظیم شده‌اند که پرداخت‌ها تنها پس از تحویل بخش‌های تمام‌شده انجام شود.

با این حال، برخی کارشناسان هشدار داده‌اند که بدون افزایش درآمدهای پایدار، چنین پروژه‌ای می‌تواند بار سنگینی بر بودجه‌ی سالانه شهر بگذارد. به گفته‌ی آن‌ها، اگر تنها ۱۰ درصد از سفرهای روزانه به مترو منتقل شود، سود عملیاتی خط هرگز جبران هزینه‌ها را نخواهد کرد. سلطانی در پاسخ گفت که ۳۵ درصد سفرهای روزانه در مسیر خط ۳ انجام می‌شود و ظرفیت کافی برای جذب مسافران بیشتر وجود دارد.

مخالفان طرح، از جمله فعالان محیط‌زیست و برخی اعضای شورای شهر، نگران‌اند که ساخت‌وساز گسترده در مسیر خط، درختان خیابان‌های اصلی را از بین ببرد. سلطانی در پاسخ گفت که برای هر درختی که قطع می‌شود، سه درخت در محل دیگر کاشته خواهد شد. او همچنین اعلام کرد که ۱۵ کیلومتر از مسیر خط ۳ به‌صورت زیرزمینی اجرا می‌شود تا مشکل ترافیک سطح خیابان‌ها کمتر شود.

در پایان نشست، سلطانی تأکید کرد که اگر تا پایان ۱۴۰۴ پیشرفت فیزیکی کمتر از ۲۰ درصد باشد، او حاضر است از سمت خود کناره‌گیری کند. او گفت: «مردم حق دارند از من حساب بخواهند، و من آماده‌ام پاسخ بدهم.» این جمله‌ی او اکنون به یکی از پرتکرارترین شعارهای تبلیغاتی شهر تبدیل شده است.