بیمه‌ی شرکت‌های کشتی‌رانی خصوصی برای ناوگان تجاری ایران ۴۰ درصد گران شد

هشدار انجمن صاحبان کشتی از کاهش رقابت‌پذیری ناوگان ملی

گزارش: مهسا رادمنش

تهران ـ ۱۲ تیر ۱۴۰۲: انجمن صاحبان کشتی‌های تجاری ایران اعلام کرد که حق بیمه‌ی سالانه‌ی شرکت‌های کشتی‌رانی خصوصی برای ناوگان تجاری ایران از ابتدای تیر ماه ۴۰ درصد افزایش یافته است. این تصمیم پس از آن گرفته شد که شرکت‌های بیمه‌ی داخلی اعلام کردند دیگر حاضر نیستند بدون افزایش حق بیمه، خطر حوادث دریایی را تحمل کنند. به گفته‌ی مسئولان انجمن، میانگین خسارت‌های پرداخت‌شده در سه سال گذشته بیش از دو برابر درآمد حق بیمه‌ی جمع‌آوری‌شده بوده است.

بر اساس این تصمیم، حق بیمه‌ی کشتی‌های کانتینری که پیش‌تر سالانه ۱۲۰ میلیون تومان پرداخت می‌کردند، اکنون باید ۱۶۸ میلیون تومان بپردازند. برای نفت‌کش‌ها و کشتی‌های حمل فله نیز افزایش‌ها بین ۳۵ تا ۴۵ درصد در نظر گرفته شده است. انجمن تأکید کرده است که این افزایش‌ها تنها شامل ناوگان ثبت‌شده در بنادر ایران می‌شود و کشتی‌هایی که زیر پرچم کشورهای دیگر تردد می‌کنند، از این قاعده مستثنا هستند.

در مقابل، برخی از صاحبان کشتی‌ها هشدار داده‌اند که این تصمیم می‌تواند به کاهش شدید تقاضا برای استفاده از ناوگان ملی منجر شود. به گفته‌ی آن‌ها، بسیاری از بارهای صادراتی و وارداتی ممکن است به کشتی‌های خارجی منتقل شوند که هزینه‌ی کمتری برای بیمه پرداخت می‌کنند. این وضعیت می‌تواند در میان‌مدت به تعطیلی بخشی از خطوط منظم کشتی‌رانی منجر شود و ضربه‌ای جدی به اقتصاد دریامحور وارد کند.

در واکنش به این تصمیم، سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرده است که در حال بررسی راه‌هایی برای کاهش فشار بر کشتی‌داران است و ممکن است تا پایان مرداد ماه بخشی از افزایش حق بیمه به‌صورت یارانه‌ای جبران شود. با این حال، هنوز جزئیات دقیق این طرح اعلام نشده است.

(ادامه‌ی خبر از صفحه‌ی ۲)

نمایندگان مجلس خواستار توقف افزایش حق بیمه‌ی کشتی‌های تجاری شدند

نمایندگان بوشهر، هرمزگان و خوزستان در مجلس شورای اسلامی با ارسال نامه‌ای به رئیس سازمان بنادر و دریانوردی خواستار توقف افزایش ۴۰ درصدی حق بیمه‌ی کشتی‌های تجاری شده‌اند. به گفته‌ی آنان، این تصمیم می‌تواند به کاهش شدید تقاضا برای استفاده از ناوگان ملی منجر شود و ضربه‌ای جدی به اقتصاد دریامحور وارد کند.

در این نامه که روز سه‌شنبه ۱۱ تیر منتشر شد، نمایندگان تأکید کرده‌اند که