صورتجلسه‌ی هیئت‌مدیره‌ی شرکت‌های خدماتی‌شهری و سرمایه‌گذاری‌های وابسته به شهرداری

(صورتجلسه‌ی شماره‌ی ۳ جلسه‌ی اردیبهشت‌ماه)

جلسه‌ی هیئت‌مدیره‌ی شرکت‌های خدماتی‌شهری و سرمایه‌گذاری‌های وابسته به شهرداری در تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۳ ساعت ۱۰ صبح در محل سالن کنفرانس طبقه‌ی دوم ساختمان مرکزی شرکت خدمات شهری نوین‌سازان تشکیل شد. از ۷ عضو اصلی هیئت‌مدیره، ۵ نفر حضور داشتند و جلسه با حضور اکثریت اعضا رسمیت یافت. آقای مهندس کامران سپهرآرا، مدیرعامل شرکت خدمات شهری نوین‌سازان، ریاست جلسه را بر عهده داشت و خانم دکتر نسرین ملک‌پور، مدیر امور مالی شرکت، به عنوان دبیر جلسه معرفی شد.

دستور جلسه شامل سه بند بود: بررسی صورت‌های مالی سال ۱۴۰۱، تصمیم‌گیری درباره‌ی تقسیم سود و تعیین حق‌الزحمه‌ی اعضای هیئت‌مدیره. پیش از ورود به دستور جلسه، مدیرعامل گزارشی کوتاه از عملکرد شرکت در سال گذشته ارائه کرد. بر اساس این گزارش، میزان درآمد شرکت در سال ۱۴۰۱ به ۴۲۰ میلیارد ریال رسیده است که نسبت به سال قبل حدود ۱۸ درصد رشد داشته است. همچنین تعداد کارکنان شرکت از ۶۱۰ نفر به ۶۵۰ نفر افزایش یافته است.

در بند اول دستور جلسه، صورت‌های مالی حسابرسی‌شده‌ی سال ۱۴۰۱ مورد بررسی قرار گرفت. حسابرس مستقل، مؤسسه‌ی حسابرسی و خدمات مالی پرتو اندیشه، گزارش خود را ارائه کرد و اعلام نمود که صورت‌های مالی از نظر کلیه‌ی موارد بااهمیت، وضعیت مالی شرکت را به‌طور مطلوب نشان می‌دهد. با این حال، حسابرس به دو مورد اشاره کرد که نیاز به توجه دارد. مورد اول مربوط به مطالبات معوق شرکت از برخی سازمان‌های شهری است که مبلغ آن به ۳۵ میلیارد ریال می‌رسد و مورد دوم به افزایش هزینه‌های نگهداری ناوگان حمل‌ونقل مربوط می‌شود. هیئت‌مدیره پس از بحث درباره‌ی این موارد، از مدیرعامل خواست تا برای وصول مطالبات معوق تا پایان شهریور اقدام جدی انجام دهد.

در بند دوم دستور جلسه، درباره‌ی تقسیم سود تصمیم‌گیری شد. مدیرعامل پیشنهاد کرد که ۴۰ درصد سود خالص به سهام‌داران پرداخت شود و مابقی برای توسعه‌ی ناوگان و خرید تجهیزات جدید نگهداری شهری در شرکت باقی بماند. این پیشنهاد با رأی موافق اکثریت اعضا تصویب شد. همچنین مقرر شد که ۱۵ درصد از سود خالص به صندوق پاداش کارکنان اختصاص یابد. در بند سوم دستور جلسه، حق‌الزحمه‌ی اعضای هیئت‌مدیره برای سال ۱۴۰۲ تعیین شد. بر اساس این تصمیم، حق‌الزحمه‌ی ماهانه‌ی رئیس هیئت‌مدیره ۴۵ میلیون ریال و حق‌الزحمه‌ی سایر اعضا ۳۰ میلیون ریال تعیین شد. این مبالغ نسبت به سال قبل ۱۵ درصد افزایش دارد.

در پایان، مدیرعامل گزارشی از وضعیت ناوگان حمل‌ونقل ارائه کرد و اعلام نمود که ۱۲ دستگاه اتوبوس فرسوده باید در سال ۱۴۰۳ از رده خارج شوند. هیئت‌مدیره تأکید کرد که برنامه‌ی جایگزینی این خودروها باید با مشارکت بخش خصوصی و از طریق اجاره‌ی به شرط تأمین مالی شود. جلسه ساعت ۱۲:۳۰ با تشکر رئیس از حضور اعضا پایان یافت. صورت‌جلسه‌ی حاضر در ۴ صفحه تنظیم شد و به امضای همه‌ی اعضای حاضر رسید.

مهلت ثبت‌نام در آزمون استخدامی شهرداری ۲۰ آبان است

به گزارش روابط عمومی شهرداری، متقاضیان می‌توانند از ساعت ۸ صبح روز شنبه ۱۵ مهر تا پایان وقت اداری ۲۰ آبان، برای ثبت‌نام به سامانه‌ی استخدام به نشانی jobs.shahrdari-nil.ir مراجعه کنند. داوطلبان باید مدرک تحصیلی خود را حداکثر تا پایان آذرماه ۱۴۰۲ تحویل دهند.

آزمون کتبی روز جمعه ۲۵ آذر در سالن ورزشی شهید رضا نوروزی برگزار می‌شود. محل دقیق هر حوزه‌ی آزمون در کارت ورود به جلسه اعلام خواهد شد. داوطلبان می‌توانند کارت خود را از همان سامانه چاپ کنند. حضور در آزمون بدون کارت ورود ممکن نیست.

مدت اعتبار نتایج آزمون ۱۸ ماه است و شهرداری تنها از میان کسانی که در آزمون نمره‌ی قبولی کسب کنند، نیروی مورد نیاز را به ترتیب نمره‌ی نهایی انتخاب می‌کند. تعداد دقیق فرصت‌های شغلی هنوز اعلام نشده است.

شهرداری نیلاب از ساخت ۱۲ دستگاه اتوبوس جدید خبر داد

شهرداری نیلاب از ساخت ۱۲ دستگاه اتوبوس جدید برای خطوط شماره‌ی ۳ و ۷ خبر داد. این اتوبوس‌ها از نوع مفصلی و مجهز به سامانه‌ی پرداخت الکترونیک کرایه هستند. مراسم رونمایی از نخستین دستگاه ساخته‌شده صبح دیروز در محوطه‌ی ایستگاه مرکزی برگزار شد.

به گفته‌ی مهندس کامران سپهرآرا، مدیرعامل شرکت خدمات شهری نوین‌سازان، ظرفیت هر دستگاه ۱۶۰ مسافر است و ۲۲ متر طول دارد. او گفت که ساخت این اتوبوس‌ها ۹ ماه زمان برده و هزینه‌ی آن از محل درآمد شرکت و وام بانکی تأمین شده است. به گفته‌ی او، ۱۲ دستگاه دیگر نیز تا پایان سال ۱۴۰۳ به ناوگان اضافه می‌شود.

مهندس سپهرآرا افزود که ۴ دستگاه از این اتوبوس‌ها مجهز به سامانه‌ی ردیابی هوشمند هستند و اطلاعات آن‌ها به‌صورت لحظه‌ای در اختیار مسافران قرار می‌گیرد. همچنین ۲ دستگاه برای تردد در مسیرهای کوهستانی شمالی شهر تجهیز شده‌اند. او تأکید کرد که ساخت این خودروها به تأمین قطعات وارداتی وابسته نبوده است.

در ادامه، خانم دکتر نسرین ملک‌پور، مدیر امور مالی شرکت، اعلام کرد که بهای بلیت تغییری نخواهد کرد و همچنان ۲۵ هزار ریال باقی می‌ماند. او گفت که دانش‌آموزان، دانشجویان و سالمندان بالای ۶۵ سال از پرداخت کرایه معاف هستند. به گفته‌ی او، ۱۸ دستگاه از اتوبوس‌های قدیمی نیز به‌زودی از رده خارج می‌شوند.

شهردار نیلاب در پایان گفت که شهرداری قصد دارد تا پایان سال ۱۴۰۴ شبکه‌ی اتوبوس‌رانی شهر را به ۱۵ خط برساند و طول مسیرهای اختصاصی را به ۴۰ کیلومتر برساند. او از شهروندان خواست که در حفظ و نگهداری ناوگان همکاری کنند.

شورای شهر ۱۲ طرح را برای اجرا در محله‌های کم‌برخوردار تصویب کرد

شورای شهر در جلسه‌ی روز سه‌شنبه ۱۲ طرح عمرانی و خدماتی را برای اجرا در محله‌های کم‌برخوردار تصویب کرد. این طرح‌ها شامل بهسازی معابر، ساخت پارک محله‌ای، نصب روشنایی و جمع‌آوری آب‌های سطحی است. اعتبار کل این طرح‌ها ۴۲۰ میلیارد تومان برآورد شده است. ۱۲ عضو شورا از ۱۵ عضو حاضر در جلسه به طرح‌ها رأی موافق دادند.

به گفته‌ی مهندس کامران سپهرآرا، مدیرعامل شرکت عمران شهری، ۳۱ کیلومتر از معابر محله‌های کم‌برخوردار آسفالت می‌شود. او گفت که ۶ پارک محله‌ای با مساحت مجموع ۱۸ هکتار ساخته می‌شود. به گفته‌ی او، ۴۰ کیلومتر شبکه‌ی جمع‌آوری آب‌های سطحی نیز اجرا می‌شود تا مشکل آب‌گرفتگی در فصل بارش از بین برود.

خانم دکتر نسرین ملک‌پور، مدیر امور مالی شرکت خدمات شهری نوین‌سازان، گفت که ۶۰ درصد اعتبار طرح‌ها از محل درآمد شرکت و ۴۰ درصد از طریق وام بانکی تأمین می‌شود. او افزود که بازپرداخت وام ۱۰ سال طول می‌کشد و اقساط سالانه ۴۲ میلیارد تومان است. به گفته‌ی او، شرکت توان مالی اجرای طرح‌ها را دارد.

آقای مهندس کامران سپهرآرا گفت: «ما می‌خواهیم محله‌هایی که سال‌ها کمتر دیده شده‌اند، امروز بیشترین توجه را دریافت کنند.» او افزود که ۱۲ دستگاه اتوبوس جدید برای خطوط شماره‌ی ۳ و ۷ خریداری شده و ۱۲ دستگاه دیگر تا پایان سال ۱۴۰۳ به ناوگان اضافه می‌شود.

خانم دکتر نسرین ملک‌پور گفت: «در طرح‌های عمرانی، اولویت با محله‌هایی است که سال‌ها کمتر دیده شده‌اند، امروز بیشترین توجه را دریافت کنند.» او افزود که ۱۲ دستگاه اتوبوس جدید برای خطوط شماره‌ی ۳ و ۷ خریداری شده و ۱۲ دستگاه دیگر تا پایان سال ۱۴۰۳ به ناوگان اضافه می‌شود.

آقای مهندس کامران سپهرآرا گفت: «ما می‌خواهیم محله‌هایی که سال‌ها کمتر دیده شده‌اند، امروز بیشترین توجه را دریافت کنند.» او افزود که ۱۲ دستگاه اتوبوس جدید برای خطوط شماره‌ی ۳ و ۷ خریداری شده و ۱۲ دستگاه دیگر تا پایان سال ۱۴۰۳ به ناوگان اضافه می‌شود.

شورای شهر ۱۲ طرح را برای اجرا در محله‌های کم‌برخوردار تصویب کرد

شورای شهر در جلسه‌ی روز سه‌شنبه ۱۲ طرح عمرانی و خدماتی را برای اجرا در محله‌های کم‌برخوردار تصویب کرد. این طرح‌ها شامل بهسازی معابر، ساخت پارک محله‌ای، نصب روشنایی و جمع‌آوری آب‌های سطحی است. اعتبار کل این طرح‌ها ۴۲۰ میلیارد تومان برآورد شده است. ۱۲ عضو شورا از ۱۵ عضو حاضر در جلسه به طرح‌ها رأی موافق دادند.

به گفته‌ی مهندس کامران سپهرآرا، مدیرعامل شرکت عمران شهری، ۳۱ کیلومتر از معابر محله‌های کم‌برخوردار آسفالت می‌شود. او گفت که ۶ پارک محله‌ای با مساحت مجموع ۱۸ هکتار ساخته می‌شود. به گفته‌ی او، ۴۰ کیلومتر شبکه‌ی جمع‌آوری آب‌های سطحی نیز اجرا می‌شود تا مشکل آب‌گرفتگی در فصل بارش از بین برود.

خانم دکتر نسرین ملک‌پور، مدیر امور مالی شرکت خدمات شهری نوین‌سازان، گفت که ۶۰ درصد اعتبار طرح‌ها از محل درآمد شرکت و ۴۰ درصد از طریق وام بانکی تأمین می‌شود. او افزود که بازپرداخت وام ۱۰ سال طول می‌کشد و اقساط سالانه ۴۲ میلیارد تومان است. به گفته‌ی او، شرکت توان مالی اجرای طرح‌ها را دارد.

آقای مهندس کامران سپهرآرا گفت: «ما می‌خواهیم محله‌هایی که سال‌ها کمتر دیده شده‌اند، امروز بیشترین توجه را دریافت کنند.» او افزود که ۱۲ دستگاه اتوبوس جدید برای خطوط شماره‌ی ۳ و ۷ خریداری شده و ۱۲ دستگاه دیگر تا پایان سال ۱۴۰۳ به ناوگان اضافه می‌شود.

شورای شهر ۱۲ طرح را برای اجرا در محله‌های کم‌برخوردار تصویب کرد

شورای شهر در جلسه‌ی روز سه‌شنبه ۱۲ طرح عمرانی و خدماتی را برای اجرا در محله‌های کم‌برخوردار تصویب کرد. این طرح‌ها شامل بهسازی معابر، ساخت پارک محله‌ای، نصب روشنایی و جمع‌آوری آب‌های سطحی است. اعتبار کل این طرح‌ها ۴۲۰ میلیارد تومان برآورد شده است. ۱۲ عضو شورا از ۱۵ عضو حاضر در جلسه به طرح‌ها رأی موافق دادند.

به گفته‌ی مهندس کامران سپهرآرا، مدیرعامل شرکت عمران شهری، ۳۱ کیلومتر از معابر محله‌های کم‌برخوردار آسفالت می‌شود. او گفت که ۶ پارک محله‌ای با مساحت مجموع ۱۸ هکتار ساخته می‌شود. به گفته‌ی او، ۴۰ کیلومتر شبکه‌ی جمع‌آوری آب‌های سطحی نیز اجرا می‌شود تا مشکل آب‌گرفتگی در فصل بارش از بین برود.

خانم دکتر نسرین ملک‌پور، مدیر امور مالی شرکت خدمات شهری نوین‌سازان، گفت که ۶۰ درصد اعتبار طرح‌ها از محل درآمد شرکت و ۴۰ درصد از طریق وام بانکی تأمین می‌شود. او افزود که بازپرداخت وام ۱۰ سال طول می‌کشد و اقساط سالانه ۴۲ میلیارد تومان است. به گفته‌ی او، شرکت توان مالی اجرای طرح‌ها را دارد.

آقای مهندس کامران سپهرآرا گفت: «ما می‌خواهیم محله‌هایی که سال‌ها کمتر دیده شده‌اند، امروز بیشترین توجه را دریافت کنند.» او افزود که ۱۲ دستگاه اتوبوس جدید برای خطوط شماره‌ی ۳ و ۷ خریداری شده و ۱۲ دستگاه دیگر تا پایان سال ۱۴۰۳ به ناوگان اضافه می‌شود.