بندر و صنعت؛ گفت‌وگو با مدیرعامل شرکت فولاد خلیج‌نشین

گفت‌وگو: سیمین رهنورد

بندر: شرکت فولاد خلیج‌نشین از کی و با چه ظرفیتی کار خود را آغاز کرد؟

شرکت در سال ۱۳۷۲ تأسیس شد و در ۱۳۷۶ نخستین ذوب را تولید کرد. در آن زمان ظرفیت اسمی ۲۵۰ هزار تن بود. امروز با سه خط تولید و ظرفیت اسمی ۱٫۲ میلیون تن کار می‌کنیم. البته ظرفیت اسمی همیشه با ظرفیت واقعی برابر نیست؛ ما سال‌ها با توقف‌های برنامه‌ریزی‌نشده روبه‌رو بوده‌ایم که بخش بزرگی از آن به زیرساخت برق و آب مربوط می‌شد.

بندر: مهم‌ترین محصول شما چیست و بیشتر به کدام بازارها می‌رود؟

محصول اصلی ما میلگرد آجدار و تیرآهن سبک است. حدود ۶۰ درصد تولید را در استان خودمان و استان‌های همجوار مصرف می‌کنیم. بخش دیگر به بازار صادرات می‌رود، به‌ویژه به عراق و برخی کشورهای حاشیه‌ی خلیج‌نشین. در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۸۰ هزار تن محصول صادر کردیم که برای ما سال خوبی بود، هرچند نوسان نرخ ارز دردسرهای زیادی ایجاد کرد.

بندر: مشکل اصلی شما در تأمین مواد اولیه چیست؟

سنگ‌آهن و کک را عمدتاً از بازار جهانی وارد می‌کنیم و این یعنی وابستگی شدید به نرخ ارز و هزینه‌های حمل‌ونقل دریایی. وقتی کرایه‌ی کشتی در چند ماه دو برابر می‌شود، بهای تمام‌شده‌ی ما هم همان‌قدر بالا می‌رود و رقابت‌پذیری از دست می‌رود. تنها راه کاهش این فشار، تأمین بخشی از مواد اولیه از منابع داخلی و کاهش وابستگی به واردات است.

بندر: برنامه‌ی توسعه‌ی شرکت برای پنج سال آینده چیست؟

ما قصد داریم ظرفیت اسمی را تا ۱٫۸ میلیون تن برسانیم. این کار با احداث یک خط ذوب سوم و یک نورد جدید انجام می‌شود. همچنین می‌خواهیم بخشی از برق مصرفی را با نیروگاه حرارتی اختصاصی تأمین کنیم. اگر این طرح‌ها طبق برنامه پیش برود، تا پایان ۱۴۰۷ به ظرفیت مورد نظر می‌رسیم.

بندر: آیا برای این توسعه تأمین مالی شده است؟

بخشی از منابع از محل سود انباشته و افزایش سرمایه تأمین شده است. بخش دیگر را از طریق تسهیلات بانکی و اوراق مشارکت پیش‌بینی کرده‌ایم. البته هنوز چند قرارداد مهم در دست نهایی‌شدن است و تا زمانی که آن‌ها قطعی نشوند، تصمیم‌گیری نهایی انجام نمی‌دهیم.

بندر: از نظر زیست‌محیطی چه اقداماتی انجام داده‌اید؟

در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری قابل‌توجهی در تصفیه‌ی پساب و کاهش گرد و غبار کوره‌ها کرده‌ایم. هنوز راه زیادی مانده، اما وضعیت نسبت به گذشته بهتر شده است. ما همچنین با دانشگاه خلیج‌نشین همکاری داریم تا پساب صنعتی را برای آبیاری فضای سبز شهری آماده کنیم. این طرح هنوز در مرحله‌ی آزمایش است.

بندر: پیام شما به جوانانی که می‌خواهند وارد صنعت شوند چیست؟

صنعت فولاد کار سخت و پرمسئولیت است، اما کمتر صنعتی را پیدا می‌کنید که این‌قدر به نیروی انسانی متکی باشد. اگر دانشجو هستید، به رشته‌هایی مثل متالورژی، برق صنعتی و کنترل فرایند توجه کنید. ما در شرکت همیشه به دنبال نیروهای جوان و علاقه‌مند هستیم و تلاش می‌کنیم محیط کار را برای آن‌ها جذاب نگه داریم.

شهرداری بندر نیلگون از ساخت ۲ پارک جدید خبر داد

۱۲ هکتار فضای سبز و ۳ کیلومتر پیاده‌راه؛ نخستین پارک تا پاییز ۱۴۰۲ آماده بهره‌برداری می‌شود

بندر نیلگون، ۱۵ مهر ۱۴۰۱: شهرداری بندر نیلگون روز سه‌شنبه از ساخت دو پارک جدید در محدوده‌ی شهر خبر داد. به گفته‌ی مسئولان، این پارک‌ها در مجموع ۱۲ هکتار مساحت دارند و شامل مسیرهای پیاده‌روی، زمین بازی کودکان، فضای ورزشی روباز و بوستان بانوان خواهند بود. عملیات اجرایی این طرح‌ها از ابتدای آبان‌ماه آغاز می‌شود و پیش‌بینی می‌شود تا پایان شهریور ۱۴۰۲ به پایان برسد.

به گفته‌ی مسئولان، پارک نخست در محله‌ی باغ‌سرو و در زمینی که تا سال ۱۳۹۵ محل یک کارگاه قدیمی ساخت کشتی بوده است، ساخته می‌شود. این زمین سال‌ها بلااستفاده مانده و به محل تجمع معتادان و انباشت زباله تبدیل شده بود. پارک دوم نیز در بلوار ساحلی، نزدیک پل قدیم، احداث می‌شود. طراحان می‌گویند تلاش شده است تا حد ممکن درختان موجود حفظ شوند و فقط ۴۰ درصد فضای سبز تازه کاشته شود.

بخش مهمی از این طرح‌ها به مسیرهای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری اختصاص دارد. شهردار بندر نیلگون، مهندس کامران سپهرآرا، گفت: «ما می‌خواهیم مردم بتوانند بدون ماشین از یک سر شهر تا سر دیگر آن بروند. هوای پاک حق همه‌ی ماست، اما تا وقتی مسیر امن برای پیاده‌روی نداشته باشیم، نمی‌توانیم از مردم انتظار تغییر عادت داشته باشیم.» به گفته‌ی او، ۳ کیلومتر مسیر ویژه‌ی پیاده و دوچرخه در این پارک‌ها پیش‌بینی شده است.

در بخش اقتصادی این خبر با استقبال روبه‌رو شده است، اما برخی فعالان نگرانی‌هایی درباره‌ی هزینه‌ها و نحوه‌ی نگهداری مطرح کرده‌اند. رئیس اتحادیه‌ی کسبه‌ی بلوار ساحلی، آقای منصور دلاوری، می‌گوید که بسیاری از مغازه‌داران منتظرند ببینند آیا با بسته شدن بخشی از خیابان برای خودروها، مشتری‌شان کم نمی‌شود یا نه. او افزود: «ما با پارک مخالف نیستیم، اما دوست داریم پیش از شروع کار، جلسه‌ای با ما بگذارند و نظر ما را هم بشنوند.»

شهرداری بندر نیلگون اعلام کرده است که برای جلب مشارکت مردم، نظرسنجی الکترونیکی درباره‌ی نام پارک‌ها و نوع تجهیزات آن‌ها برگزار خواهد شد. همچنین قرار است کارگاه‌هایی برای کودکان در محل پارک‌ها برگزار شود تا آنان نیز در شکل‌گیری فضاهای مورد علاقه‌شان سهیم باشند. مرحله‌ی نخست این نظرسنجی از ۲۰ مهر آغاز می‌شود.

بندر و صنعت در گفت‌وگو با مدیرعامل شرکت فولاد خلیج‌نشین

گفت‌وگو: سیمین رهنورد

بندر: شرکت فولاد خلیج‌نشین از کی و با چه ظرفیتی کار خود را آغاز کرد؟

شرکت در سال ۱۳۷۲ تأسیس شد و در ۱۳۷۶ نخستین ذوب را تولید کرد. در آن زمان ظرفیت اسمی ۲۵۰ هزار تن بود. امروز با سه خط تولید و ظرفیت اسمی ۱٫۲ میلیون تن کار می‌کنیم. البته ظرفیت اسمی همیشه با ظرفیت واقعی برابر نیست؛ ما سال‌ها با توقف‌های برنامه‌ریزی‌نشده روبه‌رو بوده‌ایم که بخش بزرگی از آن به زیرساخت برق و آب مربوط می‌شد.

بندر: مهم‌ترین محصول شما چیست و بیشتر به کدام بازارها می‌رود؟

محصول اصلی ما میلگرد آجدار و تیرآهن سبک است. حدود ۶۰ درصد تولید را در استان خودمان و استان‌های همجوار مصرف می‌کنیم. بخش دیگر به بازار صادرات می‌رود، به‌ویژه به عراق و برخی کشورهای حاشیه‌ی خلیج‌نشین. در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۸۰ هزار تن محصول صادر کردیم که برای ما سال خوبی بود، هرچند نوسان نرخ ارز دردسرهای زیادی ایجاد کرد.

بندر: مشکل اصلی شما در تأمین مواد اولیه چیست؟

سنگ‌آهن و کک را عمدتاً از بازار جهانی وارد می‌کنیم و این یعنی وابستگی شدید به نرخ ارز و هزینه‌های حمل‌ونقل دریایی. وقتی کرایه‌ی کشتی در چند ماه دو برابر می‌شود، بهای تمام‌شده‌ی ما هم همان‌قدر بالا می‌رود و رقابت‌پذیری از دست می‌رود. تنها راه کاهش این فشار، تأمین بخشی از مواد اولیه از منابع داخلی و کاهش وابستگی به واردات است.

بندر: برنامه‌ی توسعه‌ی شرکت برای پنج سال آینده چیست؟

ما قصد داریم ظرفیت اسمی را تا ۱٫۸ میلیون تن برسانیم. این کار با احداث یک خط ذوب سوم و یک نورد جدید انجام می‌شود. همچنین می‌خواهیم بخشی از برق مصرفی را با نیروگاه حرارتی اختصاصی تأمین کنیم. اگر این طرح‌ها طبق برنامه پیش برود، تا پایان ۱۴۰۷ به ظرفیت مورد نظر می‌رسیم.

بندر: آیا برای این توسعه تأمین مالی شده است؟

بخشی از منابع از محل سود انباشته و افزایش سرمایه تأمین شده است. بخش دیگر را از طریق تسهیلات بانکی و اوراق مشارکت پیش‌بینی کرده‌ایم. البته هنوز چند قرارداد مهم در دست نهایی‌شدن است و تا زمانی که آن‌ها قطعی نشوند، تصمیم‌گیری نهایی انجام نمی‌دهیم.

بندر: از نظر زیست‌محیطی چه اقداماتی انجام داده‌اید؟

در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری قابل‌توجهی در تصفیه‌ی پساب و کاهش گرد و غبار کوره‌ها کرده‌ایم. هنوز راه زیادی مانده، اما وضعیت نسبت به گذشته بهتر شده است. ما همچنین با دانشگاه خلیج‌نشین همکاری داریم تا پساب صنعتی را برای آبیاری فضای سبز شهری آماده کنیم. این طرح هنوز در مرحله‌ی آزمایش است.

بندر: پیام شما به جوانانی که می‌خواهند وارد صنعت شوند چیست؟

صنعت فولاد کار سخت و پرمسئولیت است، اما کمتر صنعتی را پیدا می‌کنید که این‌قدر به نیروی انسانی متکی باشد. اگر دانشجو هستید، به رشته‌هایی مثل متالورژی، برق صنعتی و کنترل فرایند توجه کنید. ما در شرکت همیشه به دنبال نیروهای جوان و علاقه‌مند هستیم و تلاش می‌کنیم محیط کار را برای آن‌ها جذاب نگه داریم.

شهرداری بندر نیلگون از ساخت ۲ پارک جدید خبر داد

۱۲ هکتار فضای سبز و ۳ کیلومتر پیاده‌راه؛ نخستین پارک تا پاییز ۱۴۰۲ آماده بهره‌برداری می‌شود

بندر نیلگون، ۱۵ مهر ۱۴۰۱: شهرداری بندر نیلگون روز سه‌شنبه از ساخت دو پارک جدید در محدوده‌ی شهر خبر داد. به گفته‌ی مسئولان، این پارک‌ها در مجموع ۱۲ هکتار مساحت دارند و شامل مسیرهای پیاده‌روی، زمین بازی کودکان، فضای ورزشی روباز و بوستان بانوان خواهند بود. عملیات اجرایی این طرح‌ها از ابتدای آبان‌ماه آغاز می‌شود و پیش‌بینی می‌شود تا پایان شهریور ۱۴۰۲ به پایان برسد.

به گفته‌ی مسئولان، پارک نخست در محله‌ی باغ‌سرو و در زمینی که تا سال ۱۳۹۵ محل یک کارگاه قدیمی ساخت کشتی بوده است، ساخته می‌شود. این زمین سال‌ها بلااستفاده مانده و به محل تجمع معتادان و انباشت زباله تبدیل شده بود. پارک دوم نیز در بلوار ساحلی، نزدیک پل قدیم، احداث می‌شود. طراحان می‌گویند تلاش شده است تا حد ممکن درختان موجود حفظ شوند و فقط ۴۰ درصد فضای سبز تازه کاشته شود.

بخش مهمی از این طرح‌ها به مسیرهای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری اختصاص دارد. شهردار بندر نیلگون، مهندس کامران سپهرآرا، گفت: «ما می‌خواهیم مردم بتوانند بدون ماشین از یک سر شهر تا سر دیگر آن بروند. هوای پاک حق همه‌ی ماست، اما تا وقتی مسیر امن برای پیاده‌روی نداشته باشیم، نمی‌توانیم از مردم انتظار تغییر عادت داشته باشیم.» به گفته‌ی او، ۳ کیلومتر مسیر ویژه‌ی پیاده و دوچرخه در این پارک‌ها پیش‌بینی شده است.

در بخش اقتصادی این خبر با استقبال روبه‌رو شده است، اما برخی فعالان نگرانی‌هایی درباره‌ی هزینه‌ها و نحوه‌ی نگهداری مطرح کرده‌اند. رئیس اتحادیه‌ی کسبه‌ی بلوار ساحلی، آقای منصور دلاوری، می‌گوید که بسیاری از مغازه‌داران منتظرند ببینند آیا با بسته شدن بخشی از خیابان برای خودروها، مشتری‌شان کم نمی‌شود یا نه. او افزود: «ما با پارک مخالف نیستیم، اما دوست داریم پیش از شروع کار، جلسه‌ای با ما بگذارند و نظر ما را هم بشنوند.»

شهرداری بندر نیلگون اعلام کرده است که برای جلب مشارکت مردم، نظرسنجی الکترونیکی درباره‌ی نام پارک‌ها و نوع تجهیزات آن‌ها برگزار خواهد شد. همچنین قرار است کارگاه‌هایی برای کودکان در محل پارک‌ها برگزار شود تا آنان نیز در شکل‌گیری فضاهای مورد علاقه‌شان سهیم باشند. مرحله‌ی نخست این نظرسنجی از ۲۰ مهر آغاز می‌شود و تا پایان آبان ادامه دارد