صفحه 4 پیام صبح ۲۰ مهر ۱۴۰۲ ۷ ربیع‌الاول ۱۴۴۵ ۲۰ اکتبر ۲۰۲۳ ۴ آبان ۱۴۰۲

مدیر عامل بندر سیمین‌دشت و هیئت‌مدیره از سمت خود استعفا دادند

استعفا در پی انتشار گزارش دیوان‌سالاری ساحل از هزینه‌های سنگین تعمیر اسکله و بازپرداخت وام‌های معوق

گزارش از مهسا نوروزی

سیمین‌دشت ـ بندر سیمین‌دشت، که سال‌ها تنها منبع درآمد شهر بود، روز سه‌شنبه با خبری غافلگیرکننده روبه‌رو شد. مدیر عامل و هیئت‌مدیره شرکت بندر سیمین‌دشت در نشستی فوق‌العاده استعفای خود را اعلام کردند. این تصمیم چند روز پس از انتشار گزارشی از دیوان‌سالاری ساحل گرفته شد که نشان می‌داد هزینه‌های تعمیر اسکله و بازپرداخت وام‌های معوق بخش بزرگی از درآمد بندر را بلعیده است. اعضای هیئت‌مدیره می‌گویند نمی‌خواهند مسئولیت ادامه وضعیتی را بر عهده بگیرند که خود آن را «ناپایدار» توصیف کرده‌اند.

بر پایه گزارش دیوان‌سالاری ساحل، بندر سیمین‌دشت از سال ۱۳۹۶ تا کنون بیش از ۱۸ میلیارد تومان صرف تعمیر اسکله شماره ۲ کرده است، در حالی که درآمد سالانه بندر در همان دوره به‌طور متوسط کمتر از ۱۱ میلیارد تومان بوده است. در همین مدت، بخشی از وام‌های بانکی گرفته‌شده برای توسعه اسکله نیز به‌دلیل کاهش تردد شناورها و افت صید محلی، به‌موقع بازپرداخت نشد. نتیجه این شد که بندر هم بدهی بانکی داشت و هم هزینه‌های جاری را با دشواری تأمین می‌کرد.

در نشست فوق‌العاده روز سه‌شنبه، که ۲۰ عضو شامل اعضای هیئت‌مدیره، نمایندگان صیادان و مدیران بخش‌های مختلف بندر در آن حضور داشتند، مدیر عامل گفت که استعفا «نه از سر گریز، بلکه از سر آگاهی» است. او توضیح داد که تا زمانی که ساختار هزینه‌ها تغییر نکند، هیچ مدیری نمی‌تواند بدون ایجاد بدهی تازه بندر را اداره کند. به گفته او، پیشنهادهایی برای کاهش هزینه‌ها و واگذاری بخشی از خدمات بندر به بخش خصوصی سال‌ها روی میز مانده بود، اما هیچ‌یک به نتیجه نرسید.

گزارش دیوان‌سالاری ساحل نشان می‌دهد که بخش بزرگی از هزینه‌های تعمیر اسکله مربوط به خساراتی است که به گفته مسئولان بندر، ناشی از ورود شناورهای بزرگ‌تر از ظرفیت طراحی اسکله بوده است. در مقابل، برخی صیادان می‌گویند که بسیاری از این شناورها برای فرار از ممنوعیت‌های فصلی و جست‌وجوی صید بیشتر به آب‌های نزدیک‌تر آمده‌اند. به همین دلیل، بحث درباره مسئولیت این خسارت‌ها به یکی از حساس‌ترین موضوعات میان بندر و جامعه محلی تبدیل شده است.

واکنش‌ها به استعفا متفاوت بود. برخی از اعضای شورای شهر سیمین‌دشت آن را نشانه شفافیت دانستند و گفتند که دست‌کم مشکل از زیر فرش بیرون آمده است. اما گروهی از صیادان نگران‌اند که خلأ مدیریت به افزایش هزینه‌های پهلوگیری یا محدودیت‌های تازه منجر شود. فرماندار سیمین‌دشت اعلام کرده است که تا تشکیل هیئت‌مدیره جدید، یک کمیته موقت سرپرستی بندر را بر عهده خواهد گرفت.

(ادامه در صفحه ۱۹ ستون ۴)

شورای شهر نیلاب‌کنار بودجه ۱۴۰۳ را با ۱۲ رأی موافق تصویب کرد

نیلاب‌کنار ـ شورای شهر نیلاب‌کنار در جلسه علنی روز چهارشنبه، ۱۴ آذر، بودجه ۱۴۰۳ شهرداری را با ۱۲ رأی موافق از مجموع ۱۵ عضو تصویب کرد. سه عضو رأی ممتنع دادند و یک عضو در جلسه حضور نداشت. بودجه مصوب ۲٬۴۰۰ میلیارد تومان است که نسبت به سال ۱۴۰۲ حدود ۱۸ درصد افزایش دارد. بخش عمده این افزایش به هزینه‌های عمرانی و تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام اختصاص یافته است.

بر اساس این بودجه، ۴۲ درصد اعتبارات به طرح‌های عمرانی، ۳۱ درصد به هزینه‌های جاری و ۲۷ درصد به بازپرداخت تسهیلات بانکی و اوراق مشارکت اختصاص دارد. شهردار نیلاب‌کنار گفت که برای نخستین بار بخشی از درآمد پارکینگ‌های طبقاتی مستقیماً به حمل‌ونقل عمومی منتقل می‌شود. به گفته او، ۱۵ درصد درآمد پارکینگ‌ها به صندوق توسعه اتوبوس‌رانی واریز خواهد شد.

در مقابل، عضو شورا در توجیه رأی ممتنع گفت که برخی ردیف‌های بودجه، از جمله هزینه‌های تبلیغات و روابط عمومی، بیش از حد کلی تنظیم شده‌اند. او خواستار ارائه جزئیات بیشتر پیش از اجرای طرح‌ها شد. رئیس شورا در پاسخ گفت که این جزئیات در کمیسیون تلفیق بررسی شده و در اختیار اعضا قرار گرفته است.

(ادامه در صفحه ۱۹ ستون ۴)

شورای شهر نیلاب‌کنار بودجه ۱۴۰۳ را با ۱۲ رأی موافق تصویب کرد

نیلاب‌کنار ـ شورای شهر نیلاب‌کنار در جلسه علنی روز چهارشنبه، ۱۴ آذر، بودجه ۱۴۰۳ شهرداری را با ۱۲ رأی موافق از مجموع ۱۵ عضو تصویب کرد. سه عضو رأی ممتنع دادند و یک عضو در جلسه حضور نداشت. بودجه مصوب ۲٬۴۰۰ میلیارد تومان است که نسبت به سال ۱۴۰۲ حدود ۱۸ درصد افزایش دارد. بخش عمده این افزایش به هزینه‌های عمرانی و تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام اختصاص یافته است.

بر اساس این بودجه، ۴۲ درصد اعتبارات به طرح‌های عمرانی، ۳۱ درصد به هزینه‌های جاری و ۲۷ درصد به بازپرداخت تسهیلات بانکی و اوراق مشارکت اختصاص دارد. شهردار نیلاب‌کنار گفت که برای نخستین بار بخشی از درآمد پارکینگ‌های طبقاتی مستقیماً به حمل‌ونقل عمومی منتقل می‌شود. به گفته او، ۱۵ درصد درآمد پارکینگ‌ها به صندوق توسعه اتوبوس‌رانی واریز خواهد شد.

در مقابل، عضو شورا در توجیه رأی ممتنع گفت که برخی ردیف‌های بودجه، از جمله هزینه‌های تبلیغات و روابط عمومی، بیش از حد کلی تنظیم شده‌اند. او خواستار ارائه جزئیات بیشتر پیش از اجرای طرح‌ها شد. رئیس شورا در پاسخ گفت که این جزئیات در کمیسیون تلفیق بررسی شده و در اختیار اعضا قرار گرفته است.

(ادامه در صفحه ۱۹ ستون ۴)

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: نادر فرهمند
سردبیر: مهسا نوروزی
دبیر: کامران سلیمی
شماره ثبت: 3532127
شناسه ملی: ۱۰۱۰۸۶۴۵۹۲
نشانی: خیابان ساحل، روبه‌روی اسکله شماره ۲، طبقه دوم
تلفن: 5593062
آگهی‌ها: 8300028
تیراژ: ۲۲۸۰۰ نسخه
چاپ: چاپخانه نقش‌آفرین، ۶۵۹ خیابان ناشر
صفحه‌آرایی: گروه هنری پیام صبح

صفحه ۱ خبر ۲ گزارش ۳ اقتصاد ۴ شهر ۵ فرهنگ ۶ ورزش ۷ آگهی‌ها ۸ نامه‌ها ۹ هواشناسی ۱۰ جدول ۱۱ ادامه ۱۲ پایان

مدیر عامل بندر سیمین‌دشت و هیئت‌مدیره استعفا دادند

استعفا در پی انتشار گزارش دیوان‌سالاری ساحل درباره هزینه‌های سنگین تعمیر اسکله و بازپرداخت وام‌های معوق بندر

گزارش از مهسا نوروزی

سیمین‌دشت ـ بندر سیمین‌دشت، که سال‌ها تنها منبع درآمد شهر بود، روز سه‌شنبه با خبری غافلگیرکننده روبه‌رو شد. مدیر عامل و هیئت‌مدیره شرکت بندر سیمین‌دشت در نشستی فوق‌العاده استعفای خود را اعلام کردند. این تصمیم چند روز پس از انتشار گزارشی از دیوان‌سالاری ساحل گرفته شد که نشان می‌داد هزینه‌های تعمیر اسکله و بازپرداخت وام‌های معوق بخش بزرگی از درآمد بندر را بلعیده است. اعضای هیئت‌مدیره می‌گویند نمی‌خواهند مسئولیت ادامه وضعیتی را بر عهده بگیرند که خود آن را «ناپایدار» توصیف کرده‌اند.

بر پایه گزارش دیوان‌سالاری ساحل، بندر سیمین‌دشت از سال ۱۳۹۶ تا کنون بیش از ۱۸ میلیارد تومان صرف تعمیر اسکله شماره ۲ کرده است، در حالی که درآمد سالانه بندر در همان دوره به‌طور متوسط کمتر از ۱۱ میلیارد تومان بوده است. در همین مدت، بخشی از وام‌های بانکی گرفته‌شده برای توسعه اسکله نیز به‌دلیل کاهش تردد شناورها و افت صید محلی، به‌موقع بازپرداخت نشد. نتیجه این شد که بندر هم بدهی بانکی داشت و هم هزینه‌های جاری را با دشواری تأمین می‌کرد.

در نشست فوق‌العاده روز سه‌شنبه، که ۲۰ عضو شامل اعضای هیئت‌مدیره، نمایندگان صیادان و مدیران بخش‌های مختلف بندر در آن حضور داشتند، مدیر عامل گفت که استعفا «نه از سر گریز، بلکه از سر آگاهی» است. او توضیح داد که تا زمانی که ساختار هزینه‌ها تغییر نکند، هیچ مدیری نمی‌تواند بدون ایجاد بدهی تازه بندر را اداره کند. به گفته او، پیشنهادهایی برای کاهش هزینه‌ها و واگذاری بخشی از خدمات بندر به بخش خصوصی سال‌ها روی میز مانده بود، اما هیچ‌یک به نتیجه نرسید.

گزارش دیوان‌سالاری ساحل نشان می‌دهد که بخش بزرگی از هزینه‌های تعمیر اسکله مربوط به خساراتی است که به گفته مسئولان بندر، ناشی از ورود شناورهای بزرگ‌تر از ظرفیت طراحی اسکله بوده است. در مقابل، برخی صیادان می‌گویند که بسیاری از این شناورها برای فرار از ممنوعیت‌های فصلی و جست‌وجوی صید بیشتر به آب‌های نزدیک‌تر آمده‌اند. به همین دلیل، بحث درباره مسئولیت این خسارت‌ها به یکی از حساس‌ترین موضوعات میان بندر و جامعه محلی تبدیل شده است.

واکنش‌ها به استعفا متفاوت بود. برخی از اعضای شورای شهر سیمین‌دشت آن را نشانه شفافیت دانستند و گفتند که دست‌کم مشکل از زیر فرش بیرون آمده است. اما گروهی از صیادان نگران‌اند که خلأ مدیریت به افزایش هزینه‌های پهلوگیری یا محدودیت‌های تازه منجر شود. فرماندار سیمین‌دشت اعلام کرده است که تا تشکیل هیئت‌مدیره جدید، یک کمیته موقت سرپرستی بندر را بر عهده خواهد گرفت.

(ادامه در صفحه ۱۹ ستون ۴)