مخابره‌ی اجاره‌ی ۱۶ رانچ نیز در مخفی‌ترین اسکله‌ی انبار مهرآباد مشکی‌ی کشتیرانی دریای سفید

«اجاره‌ی ۱۶ رانچ نیز در مخفی‌ترین اسکله‌ی انبار مهرآباد مشکی‌ی کشتیرانی دریای سفید»

مهندس نادر کیوان‌پور، سرپرست اسکله‌ی انبار مهرآباد مشکی، روز سه‌شنبه ۱۲ مهر ۱۴۰۲ در نشستی با خبرنگاران اعلام کرد که ۱۶ رانچ نیز در مخفی‌ترین بخش اسکله به کشتی‌های اجاره‌ای واگذار شده است. به گفته‌ی او، این رانچ‌ها پیش‌تر برای انبار کردن لنج‌های قدیمی و زنگ‌زده‌ی بندر استفاده می‌شدند و اکنون با تجهیزات جدید دوباره آماده‌ی بهره‌برداری شده‌اند. کیوان‌پور گفت: «این رانچ‌ها دیگر برای کشتی‌های مسافربری نیستند و فقط کالاهای خاص و کم‌حجم در آن‌ها تخلیه می‌شود.»

به گفته‌ی مهندس کیوان‌پور، ظرفیت کل رانچ‌های اجاره‌ای ۲۴۰ هزار تن در سال است و قرارداد اجاره‌ی آن‌ها برای ۱۸ ماه منعقد شده است. او افزود که درآمد حاصل از این قرارداد به صندوق بازسازی اسکله‌ی انبار مهرآباد مشکی واریز می‌شود و قرار است بخشی از آن صرف نصب دوربین‌های مداربسته و روشنایی شب در بخش‌های دورافتاده‌ی اسکله شود. او گفت: «تا پیش از این، بخش‌هایی از اسکله به دلیل نبود نیرو و دوربین، عملاً از دسترس خارج بود و این فرصت را به کسانی می‌داد که بدون اطلاع وارد محوطه شوند.»

در مقابل، برخی از فعالان محیط‌زیست نسبت به این تصمیم ابراز نگرانی کرده‌اند. سیمین رهنورد، مدیر انجمن حفاظت از سواحل دریای سفید، گفت که رانچ‌ها در گذشته محل ریختن زباله‌های نفتی بوده‌اند و احتمال دارد خاک زیر آن‌ها آلوده باشد. در پاسخ، کیوان‌پور گفت که پیش از واگذاری، نمونه‌برداری از خاک انجام شده و هیچ ماده‌ی خطرناکی گزارش نشده است. با این حال، او پذیرفت که نتایج کامل آزمایش‌ها هفته‌ی آینده منتشر خواهد شد.

—

مهندس نادر کیوان‌پور: ۱۶ رانچ در مخفی‌ترین بخش اسکله واگذار شده‌اند

مهندس نادر کیوان‌پور گفت که ۱۶ رانچ در مخفی‌ترین بخش اسکله به کشتی‌های اجاره‌ای واگذار شده‌اند. او گفت: «این رانچ‌ها دیگر برای کشتی‌های مسافربری نیستند و فقط کالاهای خاص و کم‌حجم در آن‌ها تخلیه می‌شود.» به گفته‌ی او، ظرفیت کل رانچ‌ها ۲۴۰ هزار تن در سال است و قرارداد اجاره‌ی آن‌ها برای ۱۸ ماه منعقد شده است.

کیوان‌پور افزود که درآمد حاصل از این قرارداد به صندوق بازسازی اسکله‌ی انبار مهرآباد مشکی واریز می‌شود و قرار است بخشی از آن صرف نصب دوربین‌های مداربسته و روشنایی شب در بخش‌های دورافتاده‌ی اسکله شود. او گفت: «تا پیش از این، بخش‌هایی از اسکله به دلیل نبود نیرو و دوربین، عملاً از دسترس خارج بود و این فرصت را به کسانی می‌داد که بدون اطلاع وارد محوطه شوند.»