سفینه
پنجشنبه ۱۹ مهر ۱۴۰۲ ه‍.ش / ۱۱ ربیع‌الثانی ۱۴۴۵ ه‍.ق / ۱۰ اکتبر ۲۰۲۳ م
سال ۹ / شماره ۲۲۶ / ۸ صفحه
صاحب‌امتیاز: انجمن دوستداران کشتی‌های بادبانی
شناسه ملی: ۸۳۰۰۲۸
تلفن: ۵۵۹۳۰۶۲
نشانی: بندر نو، خیابان ناخدا عبدالله، کوچه ۱۴، پلاک ۳
کد پستی: ۷۹۱۶۵۴۳۲۱۰
شابا: ۳۵۳۲۱۲۷
چاپ: چاپخانه دریا، بندر نو

مهندس و ناخدا «بهرام فرهمند» در آبخشور شرقی، راهنمایی عمیق و شیرین تا عمق ۱۲ متر

(مخبر ما / آبخشور)

آبخشور شرقی ۲۸ آبان: بهرام فرهمند، مهندس و ناخدای ۶۲ ساله، صبح دیروز با ۱۴ کشتی از بندر نو تا آبخشور شرقی را راهنمایی کرد. او ۳۱ سال است که در این آبراه کار می‌کند و می‌گوید هیچ‌وقت عمق را به اندازه امروز «شیرین» ندیده است. فرهمند گفت: «گاهی ته‌لنگر را با دست لمس می‌کردم، اما امروز حتی یک بار هم نگران نشدم.» او این را به عمق بیشتر نسبت داد، نه به نبود موج.

به گفته او، عمق کانال در بیشتر مسیر بین ۱۱ تا ۱۲ متر ثبت شده است. فرهمند توضیح داد که این عمق برای کشتی‌های پرظرفیت کافی است و صاحبان کشتی‌ها می‌توانند بدون نگرانی بیشتر بار بگیرند. او افزود که در سال‌های گذشته، به‌ویژه در ماه‌های گرم، عمق در برخی نقاط به ۹ متر هم رسیده بود. به گفته او، امسال تا امروز هیچ توقفی به دلیل کم‌آبی ثبت نشده است.

با این حال، فرهمند از ادامه رسوب‌گذاری در لبه‌های کانال ابراز نگرانی کرد. او گفت که اگر لایروبی منظم انجام نشود، این وضع دوام زیادی نخواهد داشت. به گفته او، بخش‌هایی از کانال نزدیک به آبخشور شرقی بیشتر در معرض رسوب‌اند و همین‌جا است که راهنمایی دقیق اهمیت پیدا می‌کند. او از ناخدایان جوان خواست که به عمق‌سنج تکیه نکنند و نشانه‌های ساحلی را هم یاد بگیرند.

فرهمند در پایان گفت که دوست دارد دانش خود را به نسل بعد منتقل کند و در این زمینه برنامه‌هایی دارد. او گفت که در زمستان دو جلسه آموزشی برای ناخدایان جوان برگزار خواهد کرد و امیدوار است که این کار تبدیل به سنتی سالانه شود. به گفته او، بسیاری از اشتباه‌های دریایی نه از بی‌تجربگی، بلکه از شتاب و اعتماد بیش از حد به دستگاه‌ها رخ می‌دهد.

(مخبر ما / آبخشور)

آبخشور شرقی ۲۸ آبان: صبح دیروز ۱۴ کشتی از بندر نو تا آبخشور شرقی را راهنمایی کرد. او ۳۱ سال است که در این آبراه کار می‌کند و می‌گوید هیچ‌وقت عمق را به اندازه امروز «شیرین» ندیده است. فرهمند گفت: «گاهی ته‌لنگر را با دست لمس می‌کردم، اما امروز حتی یک بار هم نگران نشدم.» او این را به عمق بیشتر نسبت داد، نه به نبود موج.

به گفته او، عمق کانال در بیشتر مسیر بین ۱۱ تا ۱۲ متر ثبت شده است. فرهمند توضیح داد که این عمق برای کشتی‌های پرظرفیت کافی است و صاحبان کشتی‌ها می‌توانند بدون نگرانی بیشتر بار بگیرند. او افزود که در سال‌های گذشته، به‌ویژه در ماه‌های گرم، عمق در برخی نقاط به ۹ متر هم رسیده بود. به گفته او، امسال تا امروز هیچ توقفی به دلیل کم‌آبی ثبت نشده است.

با این حال، فرهمند از ادامه رسوب‌گذاری در لبه‌های کانال ابراز نگرانی کرد. او گفت که اگر لایروبی منظم انجام نشود، این وضع دوام زیادی نخواهد داشت. به گفته او، بسیاری از اشتباه‌های دریایی نه از بی‌تجربگی، بلکه از شتاب و اعتماد بیش از حد به دستگاه‌ها رخ می‌دهد.

فرهمند در پایان گفت که دوست دارد دانش خود را به نسل بعد منتقل کند و در این زمینه برنامه‌هایی دارد. او گفت که در زمستان دو جلسه آموزشی برای ناخدایان جوان برگزار خواهد کرد و امیدوار است که این کار تبدیل به سنتی سالانه شود. به گفته او، بسیاری از اشتباه‌های دریایی نه از بی‌تجربگی، بلکه از شتاب و اعتماد بیش از حد به دستگاه‌ها رخ می‌دهد.

مهندس و ناخدا «بهرام فرهمند» در آبخشور شرقی، راهنمایی عمیق و شیرین تا عمق ۱۲ متر

(مخبر ما / آبخشور)

آبخشور شرقی ۲۸ آبان: بهرام فرهمند، مهندس و ناخدای ۶۲ ساله، صبح دیروز با ۱۴ کشتی از بندر نو تا آبخشور شرقی را راهنمایی کرد. او ۳۱ سال است که در این آبراه کار می‌کند و می‌گوید هیچ‌وقت عمق را به اندازه امروز «شیرین» ندیده است. فرهمند گفت: «گاهی ته‌لنگر را با دست لمس می‌کردم، اما امروز حتی یک بار هم نگران نشدم.» او این را به عمق بیشتر نسبت داد، نه به نبود موج.

به گفته او، عمق کانال در بیشتر مسیر بین ۱۱ تا ۱۲ متر ثبت شده است. فرهمند توضیح داد که این عمق برای کشتی‌های پرظرفیت کافی است و صاحبان کشتی‌ها می‌توانند بدون نگرانی بیشتر بار بگیرند. او افزود که در سال‌های گذشته، به‌ویژه در ماه‌های گرم، عمق در برخی نقاط به ۹ متر هم رسیده بود. به گفته او، امسال تا امروز هیچ توقفی به دلیل کم‌آبی ثبت نشده است.

با این حال، فرهمند از ادامه رسوب‌گذاری در لبه‌های کانال ابراز نگرانی کرد. او گفت که اگر لایروبی منظم انجام نشود، این وضع دوام زیادی نخواهد داشت. به گفته او، بسیاری از اشتباه‌های دریایی نه از بی‌تجربگی، بلکه از شتاب و اعتماد بیش از حد به دستگاه‌ها رخ می‌دهد.

فرهمند در پایان گفت که دوست دارد دانش خود را به نسل بعد منتقل کند و در این زمینه برنامه‌هایی دارد. او گفت که در زمستان دو جلسه آموزشی برای ناخدایان جوان برگزار خواهد کرد و امیدوار است که این کار تبدیل به سنتی سالانه شود. به گفته او، بسیاری از اشتباه‌های دریایی نه از بی‌تجربگی، بلکه از شتاب و اعتماد بیش از حد به دستگاه‌ها رخ می‌دهد.