کنفرانس پیمان ۳ ملل متحد درباره تغییر آب‌وهوا در شرم‌الشیخ، با هشدار نخست‌وزیر فیجی علیه بی‌عملی جهانی آغاز شد

نوشتهٔ: هانا ـ نمایندهٔ ما در ژنو

ژنو ـ نخستین کنفرانس بین‌المللی درباره تغییر آب‌وهوا با عنوان پیمان ۳ ملل متحد، روز دوشنبه در شرم‌الشیخ آغاز به کار کرد. این کنفرانس که تا ۱۴ مهر ادامه دارد، نمایندگان ۱۹۲ کشور عضو سازمان ملل متحد را گرد هم آورده است. برگزارکنندگان می‌گویند هدف اصلی این نشست نه صدور بیانیه‌های تازه، بلکه بررسی اجرای تعهدهایی است که در سال‌های گذشته پذیرفته شده‌اند.

در نخستین روز کار، نخست‌وزیر فیجی، فرانک بینیماراما، از کشورهای ثروتمند خواست به وعده‌های خود برای کمک به کشورهای کم‌درآمد عمل کنند. او گفت: «ما مسئول بحران به وجود آمده نیستیم، اما هزینه‌های آن را با جان و زندگی خود می‌پردازیم.» به گفته او، بسیاری از جزیره‌های کوچک اقیانوس آرام در فاصله کمتر از یک نسل با خطر ناپدید شدن زیر آب روبه‌رو هستند.

دبیرکل سازمان ملل متحد نیز در پیام ویدیویی خود هشدار داد که «پنجره برای اقدام در حال بسته شدن است». به گفته او، اگر روند کنونی ادامه یابد، دمای زمین تا پایان این سده بیش از ۲٫۵ درجه سانتی‌گراد بالاتر خواهد رفت. او افزود: «ما نمی‌توانیم بگوییم که از پیامدها خبر نداشتیم. داده‌ها روشن است و راه‌حل‌ها در دسترس.»

برگزارکنندگان پیمان ۳ ملل متحد را نخستین آزمون جدی برای تعهدهای داوطلبانه‌ای می‌دانند که در نشست پاریس ۲۰۱۵ پذیرفته شد. در آن زمان، بیش از ۱۹۰ کشور متعهد شدند انتشار گازهای گلخانه‌ای خود را کاهش دهند. اما گزارش‌های سازمان ملل نشان می‌دهد که بسیاری از این کشورها هنوز از برنامه‌های خود عقب‌اند.

در حاشیه کنفرانس، ۱۲ توافق‌نامه میان کشورها، شرکت‌های انرژی و نهادهای مالی امضا شد. از جمله این توافق‌ها می‌توان به همکاری برای ساخت سامانه‌های هشدار سیل در ۴۰ شهر ساحلی و تأمین مالی طرح‌های کوچک انرژی خورشیدی در روستاهای کوه‌پایه اشاره کرد. با این حال، برخی از شرکت‌کنندگان گفته‌اند که مبلغ این توافق‌ها در مقایسه با نیازها بسیار اندک است.

نشست پیمان ۳ ملل متحد تا روز ۱۴ مهر ادامه دارد و انتظار می‌رود بیش از ۴۰ هزار نفر در آن حضور یابند. برگزارکنندگان اعلام کرده‌اند که تا پایان هفته نخست، بیانیه‌ای مشترک درباره «تسریع در اجرای تعهدها» منتشر خواهد شد. با این حال، برخی از نمایندگان کشورهای در حال توسعه گفته‌اند که بدون تعهد روشن برای تأمین مالی، چنین بیانیه‌ای چندان ارزشی نخواهد داشت.

نخست‌وزیر فیجی: بی‌عملی جهانی، جزایر کوچک را نابود می‌کند

نخست‌وزیر فیجی در نشست پیمان ۳ ملل متحد درباره تغییر آب‌وهوا: اگر امروز اقدام نکنیم، نسل‌های بعد ما را نخواهند بخشید

نوشتهٔ: هانا ـ نمایندهٔ ما در ژنو

ژنو ـ فرانک بینیماراما، نخست‌وزیر فیجی، روز دوشنبه در نخستین روز نشست پیمان ۳ ملل متحد درباره تغییر آب‌وهوا در شرم‌الشیخ، با لحنی تند از بی‌عملی جهانی سخن گفت و هشدار داد که اگر کشورهای بزرگ همچنان به تعهدهای خود عمل نکنند، بسیاری از جزیره‌های کوچک اقیانوس آرام در فاصله کمتر از یک نسل با خطر ناپدید شدن زیر آب روبه‌رو خواهند شد. او گفت: «ما مسئول بحران به وجود آمده نیستیم، اما هزینه‌های آن را با جان و زندگی خود می‌پردازیم.»

به گفته او، بسیاری از جزیره‌های کوچک اقیانوس آرام در فاصله کمتر از یک نسل با خطر ناپدید شدن زیر آب روبه‌رو هستند. بینیماراما افزود: «داده‌ها روشن است و راه‌حل‌ها در دسترس. آنچه کم است، اراده سیاسی است.» او از کشورهای ثروتمند خواست به وعده‌های خود برای کمک به کشورهای کم‌درآمد عمل کنند.

دبیرکل سازمان ملل متحد نیز در پیام ویدیویی خود هشدار داد که «پنجره برای اقدام در حال بسته شدن است». به گفته او، اگر روند کنونی ادامه یابد، دمای زمین تا پایان این سده بیش از ۲٫۵ درجه سانتی‌گراد بالاتر خواهد رفت. او افزود: «ما نمی‌توانیم بگوییم که از پیامدها خبر نداشتیم. داده‌ها روشن است و راه‌حل‌ها در دسترس.»

برگزارکنندگان پیمان ۳ ملل متحد را نخستین آزمون جدی برای تعهدهای داوطلبانه‌ای می‌دانند که در نشست پاریس ۲۰۱۵ پذیرفته شد. در آن زمان، بیش از ۱۹۰ کشور متعهد شدند انتشار گازهای گلخانه‌ای خود را کاهش دهند. اما گزارش‌های سازمان ملل نشان می‌دهد که بسیاری از این کشورها هنوز از برنامه‌های خود عقب‌اند.

در حاشیه کنفرانس، ۱۲ توافق‌نامه میان کشورها، شرکت‌های انرژی و نهادهای مالی امضا شد. از جمله این توافق‌ها می‌توان به همکاری برای ساخت سامانه‌های هشدار سیل در ۴۰ شهر ساحلی و تأمین مالی طرح‌های کوچک انرژی خورشیدی در روستاهای کوه‌پایه اشاره کرد. با این حال، برخی از شرکت‌کنندگان گفته‌اند که مبلغ این توافق‌ها در مقایسه با نیازها بسیار اندک است.

نشست پیمان ۳ ملل متحد تا روز ۱۴ مهر ادامه دارد و انتظار می‌رود بیش از ۴۰ هزار نفر در آن حضور یابند. برگزارکنندگان اعلام کرده‌اند که تا پایان هفته نخست، بیانیه‌ای مشترک درباره «تسریع در اجرای تعهدها» منتشر خواهد شد. با این حال، برخی از نمایندگان کشورهای در حال توسعه گفته‌اند که بدون تعهد روشن برای تأمین مالی، چنین بیانیه‌ای چندان ارزشی نخواهد داشت.

شهرداری مهر اعلام کرد ۱۲ کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری در کرانه باختری افتتاح شد

نخستین فاز طرح شهری با ۱۲ کیلومتر مسیر ویژه دوچرخه‌سواری و پیش‌بینی ۴۰ ایستگاه کرایه

نوشتهٔ: مینا ـ گزارشگر ما در شهر

شهرداری مهر روز سه‌شنبه از افتتاح نخستین فاز طرح گسترش دوچرخه‌سواری در شهر خبر داد. بر اساس این طرح، ۱۲ کیلومتر مسیر ویژه دوچرخه‌سواری در کرانه باختری شهر ساخته شده است. مسیرها از میدان آزادی آغاز می‌شوند و از کنار بلوار ساحلی تا پارک جنگلی ادامه دارند. به گفته مسئولان، ۴۰ ایستگاه کرایه دوچرخه نیز در این مسیرها نصب شده است.

به گفته مسئولان، هزینه اجرای این فاز ۳۵۰ میلیارد تومان بوده است. شهردار مهر، آقای کامران نوروزی، در مراسم افتتاح گفت: «تا امروز بیشتر مسیرهای شهر برای خودروها ساخته شده بود و پیاده و دوچرخه‌سوار جایی نداشت. ما می‌خواهیم این حق را به شهروندان برگردانیم.» او افزود که در فاز دوم، ۸ کیلومتر دیگر تا پایان سال ۱۴۰۳ به شبکه اضافه می‌شود.

با این حال، برخی از شهروندان نسبت به ایمنی مسیرها ابراز نگرانی کرده‌اند. در بخش‌هایی از مسیر، دوچرخه‌سواران ناچارند در کنار خیابان‌های پرتردد حرکت کنند و تنها با خط کشی از خودروها جدا شده‌اند. فرهاد نیک‌پی، یکی از ساکنان محله باغ‌نارنج، گفت: «بدون جداکننده فیزیکی، عبور کودکان و سالمندان خطرناک است.» مسئولان وعده داده‌اند که این ایراد در هفته‌های نخست برطرف شود.

شورای شهر ۱۲ عضو دارد، ۷ نفر رأی موافق لازم است

ترکیب شورا پس از انتخابات ۱۴۰۱ و نحوه تصمیم‌گیری در جلسه‌ها

شورای شهر ۱۲ عضو دارد و برای تصویب بیشتر طرح‌ها به ۷ رأی موافق نیاز است. این شورا در انتخابات ۱۴۰۱ انتخاب شد و اکنون در نیمه دوره خود قرار دارد. جلسه‌های علنی شورا معمولاً هر دوشنبه برگزار می‌شود و دستور کار آن پیش از جلسه منتشر می‌شود.

شهرداری مهر ۱۲ کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری افتتاح کرد

نخستین فاز طرح شهری با ۴۰ ایستگاه کرایه و پیش‌بینی ۱۲ کیلومتر مسیر تا پایان سال

نوشتهٔ: مینا ـ گزارشگر ما در شهر

شهرداری مهر روز سه‌شنبه از افتتاح نخستین فاز طرح گسترش دوچرخه‌سواری در شهر خبر داد. بر اساس این طرح، ۱۲ کیلومتر مسیر ویژه دوچرخه‌سواری در کرانه باختری شهر ساخته شده است. مسیرها از میدان آزادی آغاز می‌شوند و از کنار بلوار ساحلی تا پارک جنگلی ادامه دارند. به گفته مسئولان، ۴۰ ایستگاه کرایه دوچرخه نیز در این مسیرها نصب شده است.

به گفته مسئولان، هزینه اجرای این فاز ۳۵۰ میلیارد تومان بوده است. شهردار مهر، آقای کامران نوروزی، در مراسم افتتاح گفت: «تا امروز بیشتر مسیرهای شهر برای خودروها ساخته شده بود و پیاده و دوچرخه‌سوار جایی نداشت. ما می‌خواهیم این حق را به شهروندان برگردانیم.» او افزود که در فاز دوم، ۸ کیلومتر دیگر تا پایان سال ۱۴۰۳ به شبکه اضافه می‌شود.

با این حال، برخی از شهروندان نسبت به ایمنی مسیرها ابراز نگرانی کرده‌اند. در بخش‌هایی از مسیر، دوچرخه‌سواران ناچارند در کنار خیابان‌های پرتردد حرکت کنند و تنها با خط کشی از خودروها جدا شده‌اند. فرهاد نیک‌پی، یکی از ساکنان محله باغ‌نارنج، گفت: «بدون جداکننده فیزیکی، عبور کودکان و سالمندان خطرناک است.» مسئولان وعده داده‌اند که این ایراد در هفته‌های نخست برطرف شود.

شهرداری مهر اعلام کرد ۱۲ کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری در کرانه باختری افتتاح شد

نخستین فاز طرح شهری با ۴۰ ایستگاه کرایه و پیش‌بینی ۱۲ کیلومتر مسیر تا پایان سال

نوشتهٔ: مینا ـ گزارشگر ما در شهر

شهرداری مهر روز سه‌شنبه از افتتاح نخستین فاز طرح گسترش دوچرخه‌سواری در شهر خبر داد. بر اساس این طرح، ۱۲ کیلومتر مسیر ویژه دوچرخه‌سواری در کرانه باختری شهر ساخته شده است. مسیرها از میدان آزادی آغاز می‌شوند و از کنار بلوار ساحلی تا پارک جنگلی ادامه دارند. به گفته مسئولان، ۴۰ ایستگاه کرایه دوچرخه نیز در این مسیرها نصب شده است.

به گفته مسئولان، هزینه اجرای این فاز ۳۵۰ میلیارد تومان بوده است. شهردار مهر، آقای کامران نوروزی، در مراسم افتتاح گفت: «تا امروز بیشتر مسیرهای شهر برای خودروها ساخته شده بود و پیاده و دوچرخه‌سوار جایی نداشت. ما می‌خواهیم این حق را به شهروندان برگردانیم.» او افزود که در فاز دوم، ۸ کیلومتر دیگر تا پایان سال ۱۴۰۳ به شبکه اضافه می‌شود.

با این حال، برخی از شهروندان نسبت به ایمنی مسیرها ابراز نگرانی کرده‌اند. در بخش‌هایی از مسیر، دوچرخه‌سواران ناچارند در کنار خیابان‌های پرتردد حرکت کنند و تنها با خط کشی از خودروها جدا شده‌اند. فرهاد نیک‌پی، یکی از ساکنان محله باغ‌نارنج، گفت: «بدون جداکننده فیزیکی، عبور کودکان و سالمندان خطرناک است.» مسئولان وعده داده‌اند که این ایراد در هفته‌های نخست برطرف شود.

شهرداری مهر اعلام کرد ۱۲ کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری در کرانه باختری افتتاح شد

نخستین فاز طرح شهری با ۴۰ ایستگاه کرایه و پیش‌بینی ۱۲ کیلومتر مسیر تا پایان سال

نوشتهٔ: مینا ـ گزارشگر ما در شهر

شهرداری مهر روز سه‌شنبه از افتتاح نخستین فاز طرح گسترش دوچرخه‌سواری در شهر خبر داد. بر اساس این طرح، ۱۲ کیلومتر مسیر ویژه دوچرخه‌سواری در کرانه باختری شهر ساخته شده است. مسیرها از میدان آزادی آغاز می‌شوند و از کنار بلوار ساحلی تا پارک جنگلی ادامه دارند. به گفته مسئولان، ۴۰ ایستگاه کرایه دوچرخه نیز در این مسیرها نصب شده است.

به گفته مسئولان، هزینه اجرای این فاز ۳۵۰ میلیارد تومان بوده است. شهردار مهر، آقای کامران نوروزی، در مراسم افتتاح گفت: «تا امروز بیشتر مسیرهای شهر برای خودروها ساخته شده بود و پیاده و دوچرخه‌سوار جایی نداشت. ما می‌خواهیم این حق را به شهروندان برگردانیم.» او افزود که در فاز دوم، ۸ کیلومتر دیگر تا پایان سال ۱۴۰۳ به شبکه اضافه می‌شود.

با این حال، برخی از شهروندان نسبت به ایمنی مسیرها ابراز نگرانی کرده‌اند. در بخش‌هایی از مسیر، دوچرخه‌سواران ناچارند در کنار خیابان‌های پرتردد حرکت کنند و تنها با خط کشی از خودروها جدا شده‌اند. فرهاد نیک‌پی، یکی از ساکنان محله باغ‌نارنج، گفت: «بدون جداکننده فیزیکی، عبور کودکان و سالمندان خطرناک است.» مسئولان وعده داده‌اند که این ایراد در هفته‌های نخست برطرف شود.