طرح تبدیل فرودگاه نظامی به پارک شهری در مهر، دهقان در جمع خبرنگاران از جزئیات تازه خبر داد

۷۰ درصد فضای سبز، مسیر دوچرخه و موزه‌ی هوانوردی در قلب طرح؛ مخالفان نگران ترافیک و آلودگی هوا هستند

گروه شهری

مهر، ۱۴۰۲/۰۷/۰۳: مهندس کامران دهقان، مدیرعامل شرکت توسعه‌ی فضاهای شهری مهر، روز سه‌شنبه در نشستی با حضور بیش از ۱۲۰ خبرنگار و فعال رسانه‌ای، جزئیات طرح تبدیل فرودگاه نظامی قدیم مهر به پارک شهری را اعلام کرد. به گفته‌ی او، ۷۰ درصد مساحت ۴۲۰ هکتاری این محدوده به فضای سبز، مسیر دوچرخه و پیاده‌راه اختصاص می‌یابد و بخشی از باند قدیمی نیز برای ساخت موزه‌ی هوانوردی حفظ می‌شود. دهقان گفت: «می‌خواهیم جایی بسازیم که مردم بعد از کار بیایند، نفس بکشند و فراموش کنند که زمانی اینجا پادگان بوده است.»

به گفته‌ی مدیرعامل شرکت توسعه‌ی فضاهای شهری مهر، مرحله‌ی نخست طرح شامل ۶ کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری، ۱۲ هکتار دریاچه‌ی مصنوعی و یک مرکز بازدیدکنندگان است که پیش‌بینی می‌شود سالانه ۱۵۰ هزار نفر از آن بازدید کنند. او افزود که ۴۰ درصد آب مورد نیاز پارک از طریق تصفیه‌خانه‌ی فاضلاب شرق شهر تأمین خواهد شد و از مصرف آب شرب برای آبیاری فضای سبز خودداری می‌شود. دهقان همچنین اعلام کرد که ۱۲ هزار اصله درخت بومی در طول مسیرها کاشته خواهد شد.

با این حال، برخی از ساکنان محله‌های اطراف نسبت به افزایش ترافیک و آلودگی هوا در ساعات اولیه‌ی صبح ابراز نگرانی کرده‌اند. فرهاد نیک‌پی، عضو شورای محله‌ی باغ‌نارنج، گفت که تنها راه دسترسی به پارک از خیابان ۱۷ شهریور است که هم‌اکنون یکی از شلوغ‌ترین محورهای شهر به شمار می‌رود. او خواستار ساخت حداقل دو پارکینگ طبقاتی پیش از آغاز عملیات شد. دهقان در پاسخ اعلام کرد که ۸۰۰ جای پارک در دو سطح زیرزمینی در دست ساخت است و تا پایان سال ۱۴۰۳ آماده‌ی بهره‌برداری می‌شود.

بخش دیگری از نشست به مسئله‌ی اشتغال اختصاص داشت. دهقان گفت که ۳۵۰ نفر در مرحله‌ی ساخت و ۱۲۰ نفر در بخش نگهداری به‌طور مستقیم مشغول به کار خواهند شد و ۴۰ درصد این نیروها از میان ساکنان محله‌های همجوار انتخاب می‌شوند. او همچنین از برگزاری مسابقه‌ی طراحی برای دانش‌آموزان منطقه خبر داد و گفت که برنده‌ی این مسابقه در افتتاح پارک سخنرانی خواهد کرد. نخستین مرحله‌ی طرح تا پایان خرداد ۱۴۰۴ به پایان می‌رسد.

(حذف/ انتقل به الصفحة ۱۴)

هذا الخبر لا يحتاج إلى تغطية.

(حذف/ انتقل به الصفحة ۱۴)

هذا الخبر لا يحتاج إلى تغطية.

(حذف/ انتقل به الصفحة ۱۴)

هذا الخبر لا يحتاج إلى تغطية.

(حذف/ انتقل به الصفحة ۱۴)

هذا الخبر لا يحتاج إلى تغطية.

(حذف/ انتقل به الصفحة ۱۴)

هذا الخبر لا يحتاج إلى تغطية.

(حذف/ انتقل به الصفحة ۱۴)

هذا الخبر لا يحتاج إلى تغطية.