مجلس وادي سلم يرفع أسعار المواقف السنوية ثلاثة أضعاف في مشروع موازنة يثير غضب السائقين

مشروع القرار يلزم المواطنين بدفع رسوم مواقف تصل إلى ٤٥٠ ديناراً في المركز والضواحي، مع إعفاء كامل لأصحاب ذوي الاحتياجات الخاصة وسيارات الإسعاف. الرسوم تسري من كانون الثاني ٢٠٢٤ وتشمل أحياء لم تكن تعرف المواقف المدفوعة من قبل.

(المحرر الاقتصادي: م. ن. الحلبي)

وادي سلم – مجلس وادي سلم البلدي يناقش مشروع موازنة للعام المقبل يرفع رسوم المواقف السنوية في المركز والضواحي ثلاثة أضعاف، ويفرض رسوماً لأول مرة على أحياء لم تكن فيها مواقف مدفوعة من قبل. المشروع أحال إليه رئيس المجلس عادل منصور في جلسة مسائية الثلاثاء، وتبلغ قيمته الإجمالية ٤٢ مليون دينار. وينص المشروع على أن الموقف السنوي في المركز سيرتفع من ١٥٠ ديناراً إلى ٤٥٠ ديناراً، وفي الضواحي من ٦٠ ديناراً إلى ١٨٠ ديناراً. ويعفى من الرسوم أصحاب الإعاقة وسيارات الإسعاف والمركبات الرسمية.

وقال منصور إن الزيادة «تعكس الكلفة الحقيقية لصيانة الشوارع وإنارتها وتنظيم السير، وإن الموازنة لا تحتمل أن تدفع الخزينة ثمن مواقف يستفيد منها أصحاب السيارات وحدهم». وأضاف أن المجلس درس بدائل أخرى قبل الصيغة الحالية، من بينها رفع رسوم المخالفات وبيع قطع أرض فائضة، غير أن الأغلبية رأت أن الرسوم هي الأسرع أثراً في سد عجز يقدر بـ ٣ ملايين دينار.

في المقابل رفع عضو المجلس نادية الشامي اعتراضاً مكتوباً، قالت إن القرار يضرب الطبقة الوسطى في مقتل لأن كثيراً من الموظفين يسكنون في الضواحي ويعملون في المركز ولا يملكون بديلاً عن السيارة الخاصة. وطالبت بتأجيل التطبيق سنة كاملة ريثما تنشأ مواقف عامة مجانية. وأيدها عضو آخر طلب تأجيل الزيادة إلى ما بعد انتخابات المجالس المحلية المقررة في آذار المقبل.

وتتوزع الاعتراضات في الشارع بين من يرى الزيادة مبالغاً فيها ومن يرى أنها متأخرة. وقال سائق تاكسي يعمل في المركز إن الركاب سيحملونه الزيادة، وإن الأجرة لن تزيد إلا بقرشين. في المقابل قال طالب جامعي يسكن في الضواحي إن الرسوم «لا تساوي ساعة من وقت الطلب في الطريق». وتقدر الجمعية الأهلية لحماية المستهلك أن الزيادة ستضيف نحو ٩ دنانير شهرياً على كلفة التنقل لأسرة متوسطة الدخل.

وبحسب الوثائق المرفقة بالمشروع، ستخصص ٣٠ في المئة من الإيرادات الجديدة لصيانة الطرق والإنارة، و٤٠ في المئة لتوسيع شبكة المواقف المدفوعة، والباقي لتغطية نفقات الجباية. وتعهد المجلس بنشر تقرير ربع سنوي عن تنفيذ الموازنة وعرضها على لجنة شعبية تضم ممثلين عن السائقين والتجار. ويبقى المشروع قيد المناقشة حتى ٣٠ تشرين الثاني، على أن يصوت عليه المجلس في جلسة علنية في ١٥ كانون الأول.

٤٢ مليون دينار من الصكوك لتأهيل ٣٠ كلم من الطرق الريفية في وادي السلم

(محرر الشؤون الاقتصادية – م. ن. الحلبي)

وادي السلم – وقعت وزارة المالية في وادي السلم أمس اتفاقية لإصدار صكوك إسلامية بقيمة ٤٢ مليون دينار، تخصص حصيلتها لتأهيل ٣٠ كيلومتراً من الطرق الريفية التي تربط ٧ قرى بالمراكز الحضرية. وتأتي الاتفاقية بعد أشهر من تأخر تنفيذ المرحلة الأولى من الطريق بسبب نزاعات على ملكية الأراضي. وقال وزير المالية إن الصكوك ستطرح للاكتتاب العام خلال الربع الأول من العام المقبل، وإن العائد المستهدف عليها يبلغ ٥٫٢ في المئة سنوياً.

وبحسب الاتفاقية، ستنفذ الأشغال شركة الجبل الأخضر للمقاولات، وتشمل الأعمال تعبيد الطبقة الأولى وإنشاء ٤٢ جسراً صغيراً وتصريف مياه الأمطار. وقدر المهندس المشرف على المشروع أن الكلفة الإجمالية للمرحلة الثانية تبلغ ٥٨ مليون دينار، وأن الأعمال يفترض أن تستغرق ٢٤ شهراً إذا لم تتكرر عمليات الاستيلاء على الأراضي التي تأخرت المرحلة الأولى ثلاثة أشهر.

في المقابل أبدى مزارعون من قرية عين الصفصاف قلقهم من أن الطريق الجديد قد يرفع أسعار الأراضي ويدفع صغار الملاك إلى بيعها قبل أن يستفيدوا من الخدمات. وقال أحدهم إن أسرته تملك ٣ دونمات فقط وتعتمد على تسويق الزيتون عبر الطريق القديم. وردت الوزارة بأنها ستخصص ممراً للمشاة وموقفاً للشاحنات الصغيرة في ٤ نقاط على الطريق، وبأن التعويض سيدفع وفق تقدير لجنة مستقلة.

مجلس وادي سلم يقر خطة لإنارة ٤٢ كلم من الطرق الريفية بكلفة ٣٫٨ مليون دينار

(محرر الشؤون المحلية – م. ن. الحلبي)

وادي السلم – وافق مجلس وادي السلم في جلسة استثنائية عقدها أمس الثلاثاء على خطة لتركيب ٤٢٠ عموداً للإنارة على الطرق الريفية التي تربط ٧ قرى بمركز المحافظة، بكلفة إجمالية تبلغ ٣٫٨ مليون دينار. وصوت لصالح الخطة ١٤ عضواً مقابل ٥ أعضاء امتنعوا عن التصويت، في جلسة استمرت ساعتين وحضرها ممثلون عن ٣ جمعيات أهلية تطالب بالخطة منذ عامين.

وقال رئيس المجلس عادل منصور إن التمويل سيأتي من صندوق الطرق الريفية التابع لوزارة الأشغال، مضيفاً أن «الطريق الواحد من قرية الصفصاف إلى المركز يقطعه الطلاب مشياً في الظلام، وهذا وحده يكفي سبباً». وأشار إلى أن الأعمال ستبدأ في آذار المقبل وتنتهي خلال ٩ أشهر، على أن تركب الأعمدة شركة الضوء الأخضر للطاقة الشمسية.

في المقابل اعترض عضو المجلس نادية الشامي على اختيار الشركة من دون مناقصة، وقالت إن الأسعار المقدمة تزيد ١٢ في المئة عن متوسط السوق. وردّ منصور بأن اللجنة الفنية قارنت العروض بثلاثة عروض سابقة وأن الفرق يعود إلى ضمان خمس سنوات على الأعمدة والبطاريات، وطلب من اللجنة نشر المقارنة كاملة على موقع المجلس خلال ١٥ يوماً.

وتقع القرى المعنية في أطراف بلدية وادي السلم، وتبعد أقربها ٦ كلم وأبعدها ٣٤ كلم عن المركز، وتعتمد على الزراعة وتربية الماشية. وقال مختار قرية عين الصفصاف إن الطريق يستخدمه نحو ٤٠٠ طالب يومياً للوصول إلى مدرستين ثانويتين، وإن حوادث كادت تقع خلال الأمطار الماضية بسبب الظلام الكامل.

٤٢ مليون دينار من الصكوك لتأهيل ٣٠ كلم من الطرق الريفية في وادي السلم

(محرر الشؤون الاقتصادية – م. ن. الحلبي)

وادي السلم – وقعت وزارة المالية في وادي السلم أمس الثلاثاء اتفاقية لإصدار صكوك إسلامية بقيمة ٤٢ مليون دينار، تخصص حصيلتها لتأهيل ٣٠ كيلومتراً من الطرق الريفية التي تربط ٧ قرى بالمراكز الحضرية. وتأتي الاتفاقية بعد أشهر من تأخر تنفيذ المرحلة الأولى من الطريق بسبب نزاعات على ملكية الأراضي. وقال وزير المالية إن الصكوك ستطرح للاكتتاب العام خلال الربع الأول من العام المقبل، وإن العائد المستهدف عليها يبلغ ٥٫٢ في المئة سنوياً.

وبحسب الاتفاقية، ستنفذ الأشغال شركة الجبل الأخضر للمقاولات، وتشمل الأعمال تعبيد الطبقة الأولى وإنشاء ٤٢ جسراً صغيراً وتصريف مياه الأمطار. وقدر المهندس المشرف على المشروع أن الكلفة الإجمالية للمرحلة الثانية تبلغ ٥٨ مليون دينار، وأن الأعمال يفترض أن تستغرق ٢٤ شهراً إذا لم تتكرر عمليات الاستيلاء على الأراضي التي تأخرت المرحلة الأولى ثلاثة أشهر بسبب نزاعات على ملكية الأراضي.

في المقابل أبدى مزارعون من قرية عين الصفصاف قلقهم من أن الطريق الجديد قد يرفع أسعار الأراضي ويدفع صغار الملاك إلى بيعها قبل أن يستفيدوا من الخدمات. وقال أحدهم إن أسرته تملك ٣ دونمات فقط وتعتمد على تسويق الزيتون عبر الطريق القديم. وردت الوزارة بأنها ستخصص ممراً للمشاة وموقفاً للشاحنات الصغيرة في ٤ نقاط على الطريق، وبأن التعويض سيدفع وفق تقدير لجنة مستقلة.

مجلس وادي سلم يقر خطة لإنارة ٤٢ كلم من الطرق الريفية بكلفة ٣٫٨ مليون دينار

(محرر الشؤون المحلية – م. ن. الحلبي)

وادي السلم – وافق مجلس وادي السلم في جلسة استثنائية عقدها أمس الثلاثاء على خطة لتركيب ٤٢٠ عموداً للإنارة على الطرق الريفية التي تربط ٧ قرى بمركز المحافظة، بكلفة إجمالية تبلغ ٣٫٨ مليون دينار. وصوت لصالح الخطة ١٤ عضواً مقابل ٥ أعضاء امتنعوا عن التصويت، في جلسة استمرت ساعتين وحضرها ممثلون عن ٣ جمعيات أهلية تطالب بالخطة منذ عامين.

وقال رئيس المجلس عادل منصور إن التمويل سيأتي من صندوق الطرق الريفية التابع لوزارة الأشغال، مضيفاً أن «الطريق الواحد من قرية الصفصاف إلى المركز يقطعه الطلاب مشياً في الظلام، وهذا وحده يكفي سبباً». وأشار إلى أن الأعمال ستبدأ في آذار المقبل وتنتهي خلال ٩ أشهر، على أن تركب الأعمدة شركة الضوء الأخضر للطاقة الشمسية.

في المقابل اعترض عضو المجلس نادية الشامي على اختيار الشركة من دون مناقصة، وقالت إن الأسعار المقدمة تزيد ١٢ في المئة عن متوسط السوق. وردّ منصور بأن اللجنة الفنية قارنت العروض بثلاثة عروض سابقة وأن الفرق يعود إلى ضمان خمس سنوات على الأعمدة والبطاريات، وطلب من اللجنة نشر المقارنة كاملة على موقع المجلس خلال ١٥ يوماً.

وتقع القرى المعنية في أطراف بلدية وادي السلم، وتبعد أقربها ٦ كلم وأبعدها ٣٤ كلم عن المركز، وتعتمد على الزراعة وتربية الماشية. وقال مختار قرية عين الصفصاف إن الطريق يستخدمه نحو ٤٠٠ طالب يومياً للوصول إلى مدرستين ثانويتين، وإن حوادث كادت تقع خلال الأمطار الماضية بسبب الظلام الكامل.

مجلس وادي سلم يقر